Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE

Quimperlé Communauté
Kemperle Kumuniezh

Le Conseil communautaire de Quimperlé Communauté, convoqué le 24 septembre 2026, s'est réuni le 1er octobre 2026 à 18h00, Salle du conseil de Quimperlé Communauté à Quimperlé, sous la présidence de Monsieur Christophe LE ROUX.

| | |
|---|---|
| **Nombre de conseillers :** | |
| **En exercice :** | 53 |
| **Présents :** | 49 |
| **Votants :** | 53 |
| **Secrétaire de séance :** | Michaël THOMAS |

**CONSEILLERS TITULAIRES PRESENTS :**

| | |
|---|---|
| **ARZANO :** | Clotilde LAVISSE, Clément AUFFRED |
| **BANNALEC :** | Christophe LE ROUX, Christelle BESSAGUET, Denis BARGUIL, Martine PRIMA, Olivier LE BOUETTE |
| **BAYE :** | Pascal BOZEC, Sidonie JARNO |
| **CLOHARS-CARNOËT :** | Michaël THOMAS, Julien LE GUENNEC, Virginie LE QUEMENER, Laurent ROBERT |
| **GUILLIGOMARC'H :** | Bruno MOREL |
| **LE TRÉVOUX :** | Elina VANDENBROUCKE |
| **LOCUNOLÉ :** | Jean-Michel DANIEL |
| **MELLAC :** | Christophe LESCOAT |
| **MOËLAN-SUR-MER :** | Anaëlle JOLIFF, Solène BOULENGUER, Gwenaël HERROUET, Sylvie ISTA, François PLOUET, Philippe BURBAN |
| **QUERRIEN :** | Stéphane CADO, Patricia ECK |
| **QUIMPERLÉ :** | Michaël QUERNEZ, Danièle KHA, Eric ALAGON, Yves SCHRYVE, Marie-Madeleine BERGOT, Pascal PILLAULT , Karine LE GAD, Arnaud LE DANTEC, Elisabeth ESVAN |
| **RÉDÉNÉ :** | Yves BERNICOT, Nadine NAYARADOU, Laurent PORTIER |
| **RIEC-SUR-BÉLON :** | Marie-Claude LE MAOUT-GUILLOU, Laurent LE GUEN, Morgane CONAN, Cécile HENNE |
| **SAINT-THURIEN :** | Anne-Marie SEVENNEC |
| **SCAËR :** | Guy FAOUCHER, Gaëtan COSQUER, Valérie GREGOIRE-EVENNOU, Fabrice MALHERE, Isabelle TANGUY |
| **TRÉMÉVÉN :** | Aurélie FOUCHER, Jean-Claude QUENTEL |

**ABSENTS EXCUSES :**
Daniel HANOCQ (LE TREVOUX), Pascale NIGEN (MELLAC), Frank CHAPOULIE (MELLAC), Danièle BROCHU (QUIMPERLE)

**POUVOIRS :**
Daniel HANOCQ (LE TREVOUX) a donné pouvoir à Elina VANDENBROUCKE (LE TREVOUX)
Pascale NIGEN (MELLAC) a donné pouvoir à Christophe LESCOAT (MELLAC)
Frank CHAPOULIE (MELLAC) a donné pouvoir à Pascal BOZEC (BAYE)
Eric ALAGON (QUIMPERLE) a donné pouvoir à Marie-Madeleine BERGOT (QUIMPERLE) à partir de 20h00
Danièle BROCHU (QUIMPERLE) a donné pouvoir à Danièle KHA (QUIMPERLE)
Pascal PILLAULT (QUIMPERLE) a donné pouvoir à Karine LE GAD (QUIMPERLE) jusqu'à 18h32

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

DCC2026-146

**POLITIQUES PUBLIQUES COMMUNAUTAIRES**
**5 – MOBILITES**

**TBK – Rapport annuel 2025 (annexe)**

Conformément à l'article L.1411-3 du code général des collectivités territoriales et en référence à l'article 39 de la délégation de service public des transports urbains de Quimperlé Communauté, le délégataire produit chaque année un rapport sur l'exécution de la DSP de l'année précédente. Il est remis à Quimperlé Communauté, autorité délégante, le 30 avril au plus tard. L'examen de ce rapport doit être mis à l'ordre du jour de l'assemblée délibérante qui en prend acte.

L'assemblée délibérante est invitée à prendre connaissance du rapport annuel du délégataire, annexé à cette présente délibération, et disponible publiquement sur le site internet et au siège administratif de Quimperlé Communauté.

Pour l'année 2025, la production du réseau s'élève à 1 087 047 kms commerciaux (services réguliers et sur réservation compris), soit une augmentation de 1,02% par rapport à l'année 2024.
Cette augmentation de l'offre, conforme au prévisionnel contractuel (avenant 7), est le résultat d'une restructuration du réseau mise en place en septembre 2025 et conçue pour répondre à la baisse de fréquentation du réseau amorcée en 2023.
Le regain d'attractivité se reflète dans la stabilisation du nombre de validations (-0,04%) par rapport à 2024 (733 281).

L'assemblée délibérante est invitée à :
- PRENDRE ACTE du rapport annuel 2025

Le Conseil Communautaire, après avoir délibéré,
- PREND ACTE du rapport annuel 2025

ET ONT, les membres présents, signé après lecture.

Pour extrait certifié conforme,

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION QUIMPERLÉ COMMUNAUTÉ

Le Président,

Christophe LE ROUX

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Quimperlé Communauté
Kemperle Kumuniezh

# Rapport d'activité 2025– DSP TBK
# Rectificatifs du délégataire apportés le 17 juin 2026

## Kilomètres effectués sur le réseau

Le tableau ci-dessous remplace le tableau page 28 pour corriger une erreur initiale dans les km haut-le-pied.

| Kilomètres réels | Km commerciaux | Km HLP / technique | TOTAL |
|---|---|---|---|
| **Ensemble du réseau** | | | |
| Kilomètres en propre | 1 087 047 | 152 253 | 1 239 300 |
| Kilomètres sous-traités | 689 047 | - | 689 047 |
| **Kilomètres TOTAUX** | **1 776 094** | **152 253** | **1 928 347** |
| **Service en propre** | | | |
| Kilomètres urbains | 233 060 | 22 789 | 255 849 |
| Kilomètres intercommunaux | 704 693 | 20 698 | 725 391 |
| Kilomètres ALLOBUS | 74 990 | 33 729 | 108 719 |
| Kilomètres MOBIBUS | 74 304 | 75 037 | 149 341 |
| **Kilomètres TOTAUX** | **1 087 047** | **152 253** | **1 239 300** |

## Supports digitaux

Le délégataire précise page 37 : 104 865 destinataires sont inscrits à la newsletter du réseau et 498 désinscriptions ont eu lieu durant l'année.

## Effectifs salariés

Il est précisé que les effectifs du délégataire page 45 sont exprimés en ETP (comme ceux des sous-traitants page 47).
Ils sont, au 31 décembre, au nombre de 30 (4,7 ayant été transférés en septembre au nouveau sous-traitant Celty).

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE



# Rapport d'activité

# 2025






TBK Le réseau de transport du Pays de Quimperlé
Quimperlé Communauté Kemperle Kumuniezh
RD Quimperlé Communauté

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# Table des matières

MOT DU DIRECTEUR . . . . 4

1. PRINCIPAUX FAITS MARQUANTS, BILAN DE L'ANNÉE . . . . 6
1.1. Gouvernance . . . . 6
1.2. Marketing et commercial . . . . 7
1.2.1 Restructuration. . . . . 7
1.2.2 Mise en œuvre d'un Centre de Relation Clients . . . . 13
1.2.3 Projet de changement du système billettique . . . . 13
1.3. Exploitation et maintenance . . . . 14
1.3.1. Mise en place de la sous-traitance du service Mobibus . . . . 14
1.3.2. Remise à niveau technique du parc urbain. . . . . 14
1.3.3. Outils métier . . . . 15
1.4. Qualité . . . . 15
1.5. Sécurité. . . . . 16
1.5.1. Politique sécurité . . . . 16
1.5.2. Sensibilisation. . . . . 17
1.5.3. Prévention . . . . 18
1.5.3.1. Prévention des accidents de travail . . . . 18
1.5.3.2. Prévention du risque routier. . . . . 18
1.5.3.3. Suivi périodique. . . . . 20
1.5.3.4. Contrôle interne. . . . . 21
1.6. Environnement . . . . 22
1.6.1. Indicateur de retombées économiques . . . . 22
1.6.2. Projet de construction du dépôt définitif . . . . 23
1.7. Gestion des ressources humaines et sociales . . . . 25
1.7.1. Réorganisation . . . . 25
1.7.2. Vie sociale . . . . 25

2. ACTIVITÉ DU RÉSEAU ET DE L'ENTREPRISE DÉLÉGATAIRE, ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX . . . . 27
2.1. Performance générale. . . . . 27
2.2. Réalisation et évolution des services offerts. . . . . 28
2.2.1. Évolution kilométrique . . . . 28
2.2.2. Ajustements de rentrée 2025/2026 . . . . 29
2.3. Fréquentation . . . . 30
2.3.1. Fréquentation par ligne. . . . . 30
2.3.2. Fréquentation par produit . . . . 33
2.3.3. Focus spécifique sur les activités à la demande. . . . . 34
2.3.3.1. Synthèse kilomètres ALLOBUS et MOBIBUS. . . . . 34
2.3.3.2. Fréquentation des services à la demande . . . . 34
2.3.4. Courses périscolaires. . . . . 35

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

2.4. Relations clients . . . 36
2.4.1. Supports d'information et de communication . . . 36
2.4.1.1. Supports imprimés . . . 36
2.4.1.2. Supports digitaux . . . 37
2.4.1.3. Traitement des réclamations. . . . 37
2.4.2. Centre de relations clients . . . 38
2.4.3. Temps forts 2025 . . . 39
2.4.4. Lutte contre la fraude . . . 41
2.5. Gestion du parc de véhicules et des équipements . . . 42
2.5.1. Parc matériel roulant . . . 42
2.5.2. Consommation . . . 44
2.5.3. Opérations de maintenance . . . 44
2.6. Gestion du personnel et bilan social . . . 45
2.6.1. RDQC . . . 45
2.6.2. Sous-traitants . . . 47

**3. DÉMARCHE QSE . . . 48**
3.1. Qualité du service . . . 48
3.1.1. Régularité des services . . . 48
3.1.2. Pénalités . . . 48
3.1.3. Pannes impactant le service commercial . . . 48
3.2. Sécurité sur le réseau. . . . 50
3.2.1. Accidentologie . . . 50
3.2.2. Faits sécuritaires . . . 51

**4. ANALYSE DES ÉLÉMENTS FISCAUX, FINANCIERS ET COMPTABLES . . . 52**
4.1. Compte de bilan et de résultats . . . 52
4.2. Investissements . . . 52
4.3. Recettes commerciales . . . 54
4.4. Recettes de gestion . . . 57

**6. ANNEXES . . . 59**

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# Mot du directeur



Dans le cadre des avenants 7 et 8 à la délégation de service public, 2025 s'inscrit comme une année charnière, résolument tournée vers l'avenir, caractérisée par l'engagement autour de **plusieurs projets structurants**.

Tout d'abord celui de **la réorganisation du réseau TBK**.

En effet, face au constat de l'évolution des besoins, du ralentissement de la fréquentation post période Covid et d'une évolution démographique défavorable engendrant un vieillissement de la population et l'érosion du nombre des usagers scolaires, il a été décidé de procéder à une refonte de l'offre de service.

Elle se caractérise par :
- La simplification de l'offre pour la rendre plus accessible,
- Le renforcement de l'intermodalité en particulier en phase avec le saut d'offre TER,
- L'amélioration de l'accès au centre-ville de Quimperlé en réponse au développement de nouveaux services,
- La fluidification des déplacements depuis et entre les différentes communes de l'agglomération.

RATP Dev a pu accompagner Quimperlé Communauté tout au long de sa réflexion concernant la définition des orientations propres à l'amélioration du service.

Ainsi, à compter de la rentrée de septembre 2025, la restructuration du réseau TBK a pu être déployée.

Ensuite celui du **renouvellement intégral de l'équipement billettique** associé à celui du système d'aide à l'exploitation et de l'information embarquée des voyageurs.

Cette opération majeure et déterminante, sous pilotage direct de Quimperlé Communauté, a pu bénéficier, tout au long de la gestion du projet, de l'assistance et de l'appui technique des différentes équipes expertes et spécialisées de RATP Dev.

Cette synergie entre déléguant et délégataire a ainsi pu participer à garantir les conditions propices au bon déploiement opérationnel dès le 02 mars 2026.

Enfin, au titre de la délégation de maitrise d'ouvrage et d'œuvre concédée à RATP Dev par Quimperlé Communauté, la poursuite du projet de **construction de l'atelier et du bâtiment d'exploitation définitif** qui doit nous conduire dès l'été 2027 à la mise en service d'une infrastructure adaptée, évolutive, durable et performante.

Les occasions pour la filiale de s'engager solidement aux côtés de notre autorité délégante dans l'accompagnement des évolutions nécessaires à la pérennité d'un service public adapté, rationnel et qualitatif.

**Stéphane BROUSSAUD**

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# Travailler avec nous, c'est facile !

## Un partenaire de confiance guidé par des valeurs fortes

### EFFICACES

Nous faisons ce qui est bien et ce qui est juste.
Nous tenons nos engagements chaque jour et partout.
Avec pragmatisme.
**C'est aussi simple que cela !**

### COLLECTIFS

Nous partageons nos connaissances, notre expérience, nos idées. Nous apprenons des autres.
**Car nous nous faisons confiance.**

### AUDACIEUX

Nous relevons de nouveaux défis. Nous visons de nouveaux sommets. Nous partons à la conquête de nouveaux contrats, de nouveaux clients, de nouvelles régions..
**Sans jamais rien prendre pour acquis.**

### HUMAINS

Nous prenons soin de nos équipes.
De nos clients, de nos voyageurs, de nos communautés, de notre planète. Nous prenons soin des autres.
**Car notre métier est profondément humain.**

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# 1• Principaux faits marquants, bilan de l'année

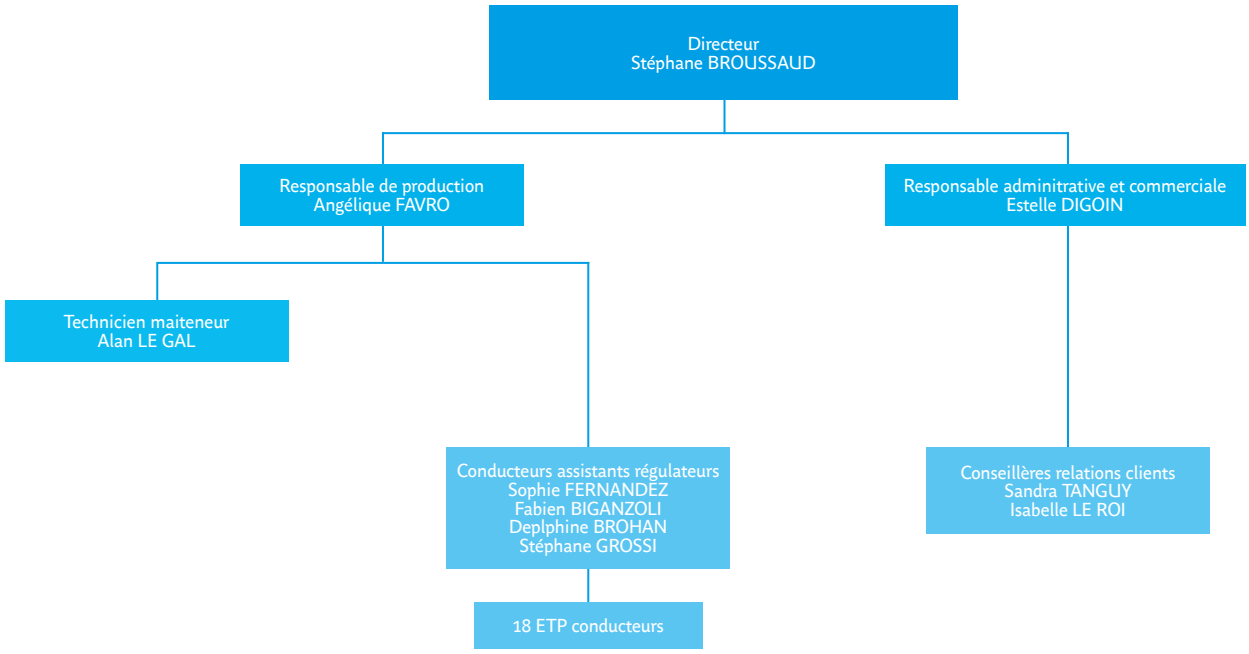
## 1.1 Gouvernance

L'année 2025 marque l'accomplissement et la consolidation de la réorganisation managériale engagée en 2024 :

- L'organigramme est simplifié et clarifié pour plus d'efficacité et de réactivité

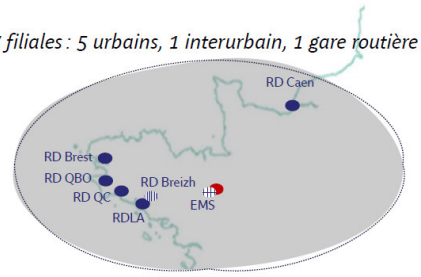
- Le CoDir est resserré et adapté au volume et à la nature de l'activité déléguée, composé du directeur accompagné de 2 responsables qui, fort de leurs polyvalences, savent se montrer efficaces et agiles face aux enjeux contractuels.

### Organigramme RDQC




De plus et autant que nécessaire, la collectivité bénéficie de l'appui mutualisé entre les différentes filiales régionales des différentes ressources spécialisées basées en région sous la responsabilité de Marie STEPHAN.

*7 filiales : 5 urbains, 1 interurbain, 1 gare routière*




L'équipe régionale

| Fonction | Nom | Téléphone |
|---|---|---|
| Directrice | Marie STEPHAN | 06 14 32 47 88 |
| Assistante de Direction | Marie-Ange CHABROULLET | 06 37 00 75 77 |
| Méthodes | Alexandre SCHWEGLER | 06 28 59 69 18 |
| Finance | Meryam JOUHRI | 06 09 55 64 39 |
| RH | Carlos DE SAGAZAN | 06 14 26 55 37 |
| SI | Laurent CANU | 06 65 40 70 99 |
| Marketing | Géraldine TALEC | 06 37 53 00 16 |
| Maintenance | Frédéric FETIVEAU | 06 37 70 33 90 |
| Exploitation | - | |

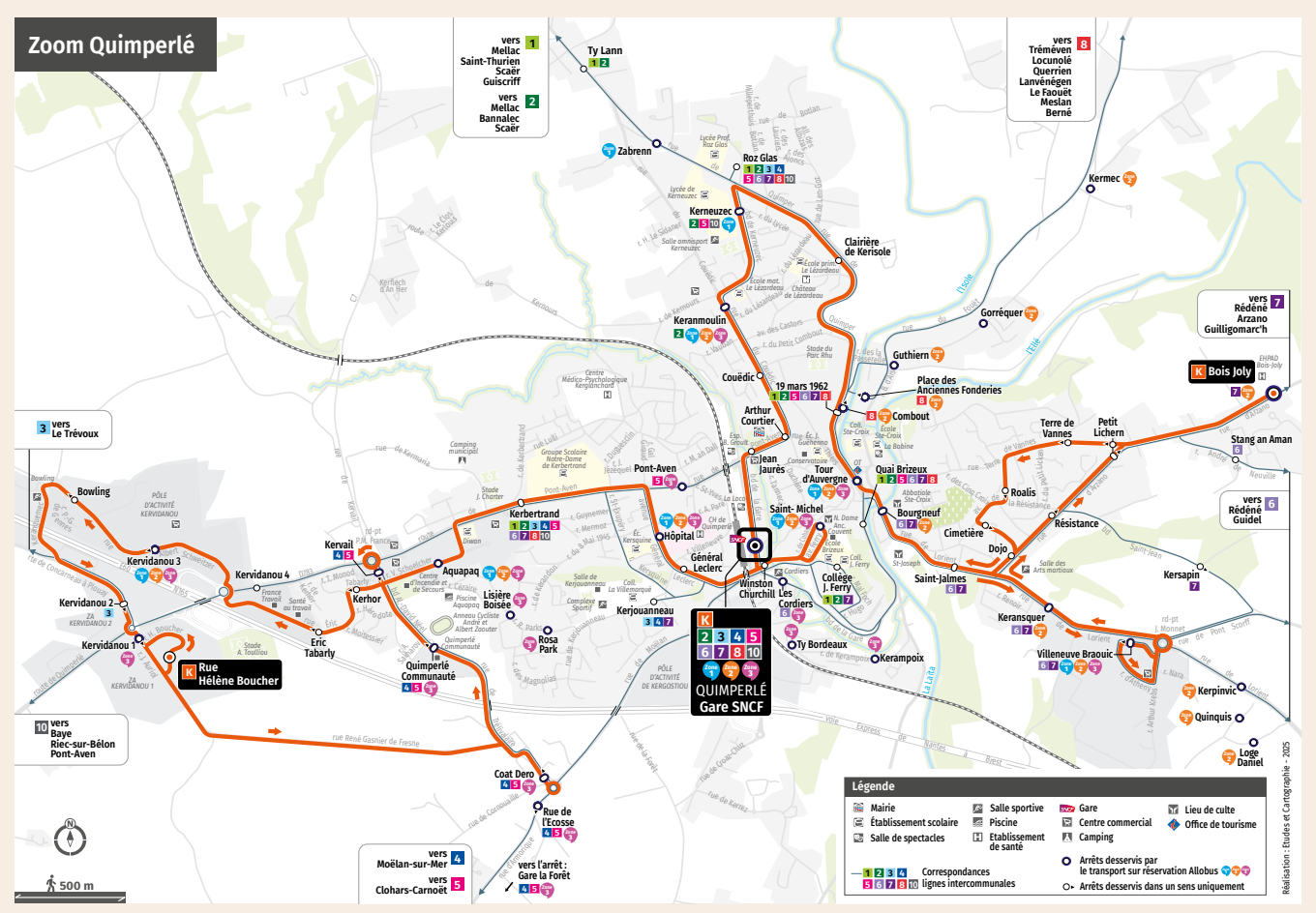
En complément et sur des thématiques spécifiques, les experts groupe de la BU France/Suisse RATP Dev peuvent intervenir en assistance technique, juridique et financière.

Ce fut le cas à de multiples reprises au cours de l'année 2025, par exemples au titre du marketing, de la maintenance, du transport à la demande, des systèmes informatiques, de la billettique et du SAEIV.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# 1.2 Marketing et commercial

## 1.2.1 Restructuration




### Pourquoi un nouveau réseau ?

Le nouveau réseau, repensé par Quimperlé Communauté et RATP Dev, vise à permettre l'utilisation des transports en commun par le plus grand nombre sur le territoire et à augmenter ainsi leur fréquentation. En proposant aux habitants une alternative fiable et concrète à la voiture individuelle, l'objectif est de faire émerger de nouvelles habitudes de déplacements pour une mobilité plus durable.

Avec une volonté affirmée de réduire l'empreinte carbone liée aux déplacements des habitants au quotidien, Quimperlé Communauté a travaillé avec les équipes de TBK et les experts de RATP Dev pour proposer une nouvelle configuration du réseau, qui a vu le jour le 1er septembre 2025.

Trois principales améliorations étaient attendues pour les habitants de Quimperlé Communauté :

- Une augmentation du nombre de passages de bus dans Quimperlé ;
- Un enrichissement du service de transport sur réservation ;
- Une simplification du réseau et de l'information aux usagers.

Cette évolution de réseau prévoyait de maintenir tous les arrêts par rapport à l'année scolaire 2024-2025.
Ces évolutions ont fait l'objet d'une grande campagne d'information des habitants de Quimperlé Communauté.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

### Une nouvelle ligne urbaine à plus haute fréquence

Une nouvelle ligne, nommée K, dessert les principaux points d'intérêt de Quimperlé, en remplacement des anciennes lignes A, B et C.

Elle offre une fréquence de 20 minutes en heures de pointe et 30 minutes en heures creuses, contre une fréquence à l'heure sur les lignes dans Quimperlé antérieurement.

Avec cette nouvelle ligne K, de nouveaux arrêts sont implantés au plus proche des lieux d'intérêts pour les usagers :

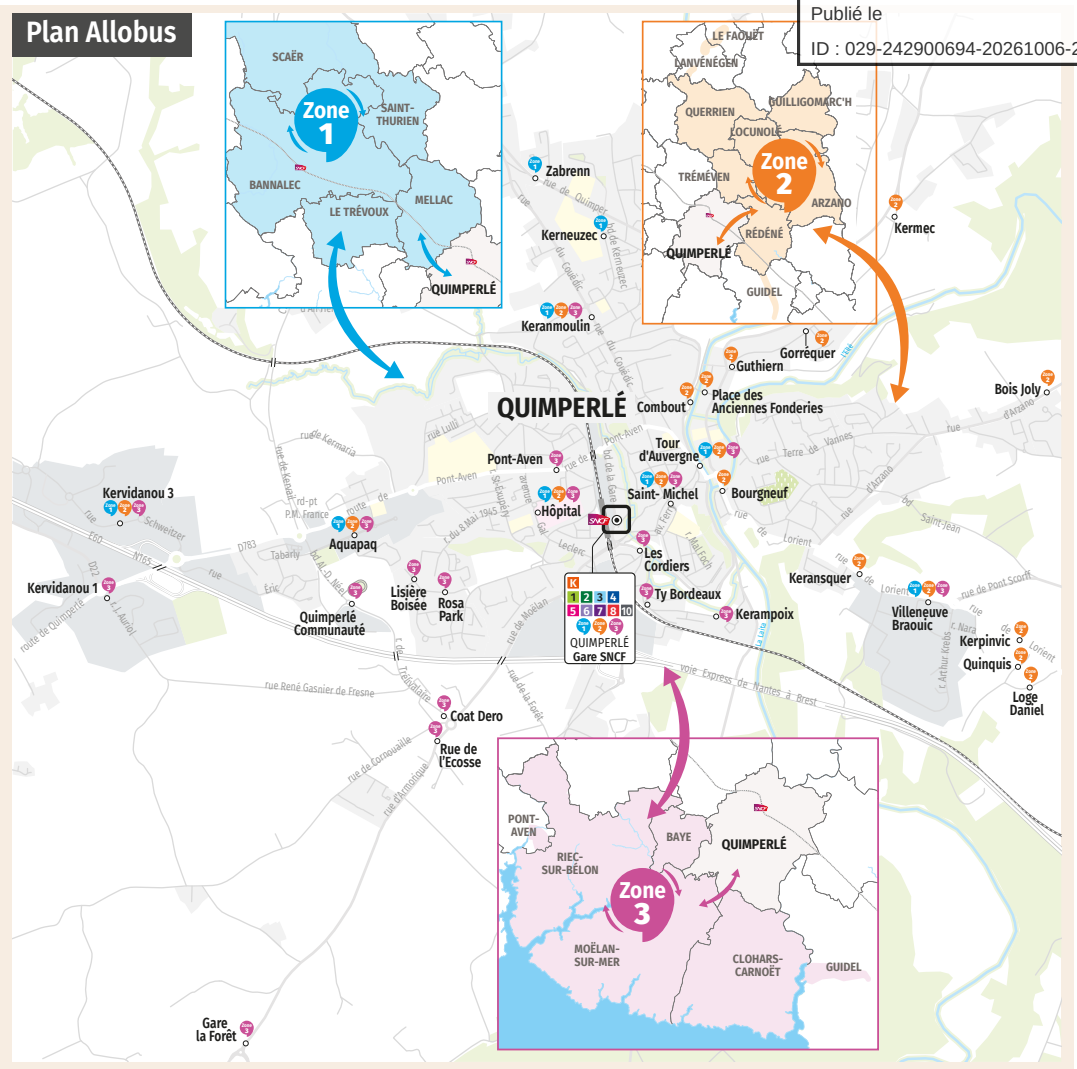
- L'arrêt "Arthur Courtier" est créé en proximité de la haute-ville : il permet d'accéder au conservatoire et à la médiathèque ;
- L'arrêt "Saint-Michel" voit le jour également et permet d'accéder à la place du marché et aux commerces du centre-ville ;
- L'arrêt "Eric Tabarly" est installé au cœur de la zone d'activités de Kervidanou 4 en proximité de France Travail et de la Santé au travail ;
- L'arrêt "Kerhor" est créé en proximité d'une maison médicale et d'un laboratoire ;
- Les nouveaux arrêts "Général Leclerc" et "Winston Churchill" permettent respectivement l'accès au collège La Villemarqué et au gymnase des Cordiers.

La ligne K fonctionne toute l'année, suivant les mêmes horaires, sur une amplitude allant de 6h40 à 20h20, y compris pendant les vacances scolaires. Le samedi, elle fonctionne de 7h40 à 20h20.

Cette évolution, en augmentant les possibilités horaires de déplacements, vise notamment à permettre aux actifs de se tourner vers les transports en commun pour les trajets entre leur domicile et leur lieu de travail.

Elle permet également de faciliter les correspondances avec les lignes TER dont la fréquence a augmenté également en gare de Quimperlé depuis septembre 2025.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE




## Un service de transport sur réservation enrichi

Un nouveau service de transport sur réservation Allobus est également disponible depuis le 1er septembre 2025.

L'organisation du service de transport par zone principalement en heures creuses a été conservée mais avec un mode de fonctionnement assoupli avec plus de liberté dans les réservations et la suppression du calage horaire des courses ouvertes à la réservation en gare de Quimperlé.

Ainsi, chaque minibus, selon les réservations, peut circuler en continu :

- En période scolaire de 10h à 15h30 en semaine hors mercredi, de 10h à 12h et de 15h30 à 19h le mercredi,
- De 9h30 à 13h puis de 15h30 à 17h30 le samedi,
- De 7h15 à 13h puis de 15h30 à 17h30 durant les vacances scolaires.

Les usagers peuvent dorénavant :

- Effectuer un trajet de n'importe quel arrêt à un autre à l'intérieur d'une zone. Les arrêts desservis par des lignes scolaires sont également concernés. Ainsi pour une meilleure proximité de service, les arrêts éligibles passent de 150 à 550.
- Aller et revenir d'une des communes vers certains arrêts situés dans Quimperlé.

Afin de faciliter l'usage de ce service pour les habitants :

- La réservation est ouverte 1 mois avant la date du trajet (contre 2 semaines auparavant) pour permettre aux usagers d'organiser leurs déplacements à l'avance ;
- La réservation par téléphone peut désormais s'effectuer sur des horaires élargis : du lundi au vendredi de 7h30 à 19h et le samedi de 9h à 17h.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

| Ancienne numérotation | Nouvelle numérotation septembre 2025 | |
|---|---|---|
| 1-11 / 1-12 / 1-13 | 1 | Lignes interco principales |
| 2-21 / 2-22 / 2-25 / 2-11 | 2 | Lignes interco principales |
| 3-31 | 3 | Lignes interco principales |
| 4-41 | 4 | Lignes interco principales |
| 5-51 / 5-52 / 5-53 | 5 | Lignes interco principales |
| 6-61 | 6 | Lignes interco principales |
| 7-71 / 7-72 | 7 | Lignes interco principales |
| 8 | 8 | Lignes interco principales |
| 9 | 9 | Lignes interco principales |
| 10 | 10 | Lignes interco principales |
| A / B / C | K | Ligne urbaine |
| 2.23 / 2.54 / 2.85 | 120 | Collèges et Lycées de Quimperlé |
| 2.24 / 2.26 / 2.27 | 121 | Collèges et Lycées de Quimperlé |
| 2 | 122 | Collèges et Lycées de Quimperlé |
| 2 + B | 123 | Collèges et Lycées de Quimperlé |
| 4.42 | 140 | Collèges et Lycées de Quimperlé |
| 4.43 | 141 | Collèges et Lycées de Quimperlé |
| 5.54 / 5.44 / 5.63 + A | 150 | Collèges et Lycées de Quimperlé |
| 6.63 + A | 160 | Collèges et Lycées de Quimperlé |
| 6.62 + A / SPL | 161 | Collèges et Lycées de Quimperlé |
| 8.85 | 180 | Collèges et Lycées de Quimperlé |
| B | 181 | Collèges et Lycées de Quimperlé |
| 8 | 182 | Collèges et Lycées de Quimperlé |
| Dame | 190 | Collèges et Lycées de Quimperlé |
| Q2 | 200 | Collèges Quimperlé |
| S2 | 210 | Collège Scaër |
| S3 | 211 | Collège Scaër |
| S4 | 212 | Collège Scaër |
| S6 | 213 | Collège Scaër |
| B6 | 220 | Collège Bannalec |
| B7 | 221 | Collège Bannalec |
| B9 | 222 | Collège Bannalec |
| B9 | 223 | Collège Bannalec |
| 2 bis | 224 | Collège Bannalec |
| M4 / M7 / M13 | 240 | Collège Moëlan sur Mer |
| M5 / M12 | 241 | Collège Moëlan sur Mer |

| Ancienne numérotation | Nouvelle numérotation septembre 2025 | |
|---|---|---|
| C1 / C3 | 250 | Collège Moëlan sur Mer |
| M8 | 251 | Collège Moëlan sur Mer |
| M9 | 252 | Collège Moëlan sur Mer |
| G2 | 270 | Collège Plouay |
| PA1 | 290 | Collège Pont Aven |
| PA3 | 291 | Collège Pont Aven |
| Q1 | 300 | Écoles Quimperlé |
| S7 | 310 | École St Thurien |
| B5 | 320 | École Mellac |
| D2 | 321 | École Diwan Bannalec |
| T9 | 330 | École Le Trévoux |
| M10 | 350 | École Diwan Quimperlé |
| R1 | 360 | École Rédéné |
| G2 | 370 | École Guilligomarc'h |
| T1 | 380 | École Trémeven |
| L1 | 381 | École Locunolé |
| R9 | 390 | École Riec sur Belon |

### La simplification du réseau et de l'information aux usagers

Afin de faciliter la compréhension des itinéraires par les usagers, une nouvelle numérotation est mise en place.

Préalablement, les lignes scolaires étaient considérées comme des variantes des lignes intercommunales avec une numérotation type "1-11", "2-54", etc., pouvant présenter des freins en termes d'accessibilité.

Les lignes scolaires ont donc été re-numérotées en nombre à 3 chiffres :

- De 120 à 181 pour les lignes à destination des collèges-lycées de Quimperlé,
- De 200 à 291 pour les lignes à destination des collèges des communes de Quimperlé Communauté,
- De 300 à 390 pour les écoles primaires des communes de Quimperlé Communauté.

Les itinéraires ont été simplifiés, uniformisés et optimisés aux besoins en fonction des fréquentations.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

### L'accompagnement des voyageurs dans ce changement

A l'occasion du lancement de la restructuration, il est procédé à un ajustement en conséquence du plan marketing annuel.

### Toutes les informations sur le site internet

A compter du 6 juin, le site internet dispose d'un onglet « Nouveau réseau » avec les plans et horaires par ligne détaillés, ainsi qu'une recherche d'itinéraire afin de simuler le parcours réalisable à compter du 1er septembre 2025.

### Des conseillers en mobilité à la disposition des voyageurs à l'agence

Des plans de poche en format papier et des dépliants horaires ont été mis à la disposition des usagers dès le mois de juin ainsi que dans les points relais de TBK, dont la liste est disponible sur le site internet.

A partir du 6 juin et pendant toute la période de transition, les usagers ont pu également :

- Consulter le site web tbk.bzh rubrique « Nouveau réseau » pour consulter les plans et horaires ;
- Poser leurs questions via le formulaire de contact du site internet ou par message sur Facebook Messenger ;
- Contacter un conseiller mobilité au 02 98 96 76 00 (du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 18h et le samedi de 10h à 12h30).

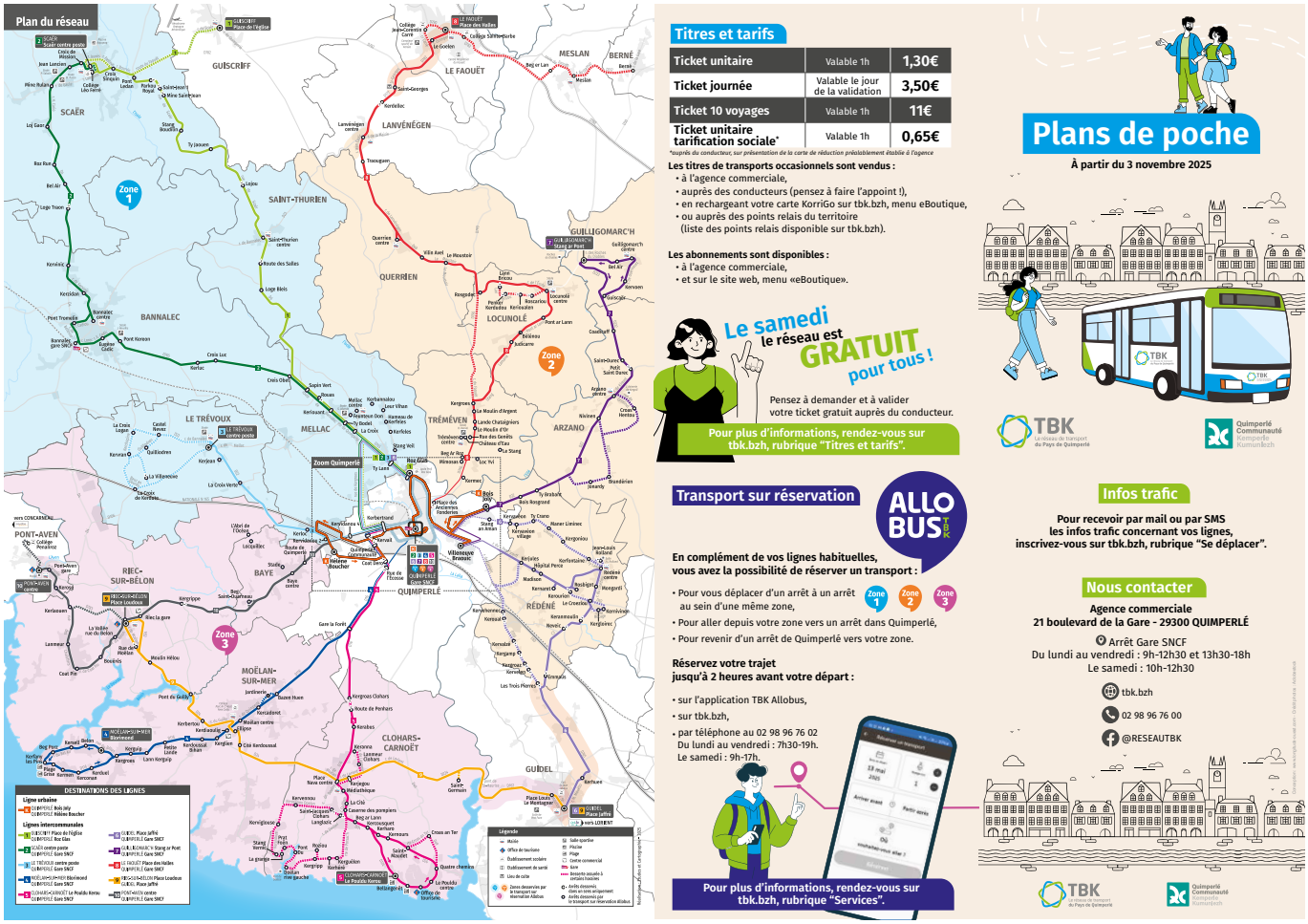
### Des points de présentation dans les établissements scolaires

Les équipes de TBK sont allées à la rencontre des collégiens et lycéens du territoire durant le mois de juin.

### Des points d'information sur les marchés

Afin de présenter les évolutions du réseau de transport, des conseillers TBK ont été présents sur les marchés de Quimperlé dès le mois de juin pour distribuer les nouveaux plans du réseau, simuler des parcours avec les usagers et informer sur les abonnements et titres disponibles.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE




## Les équipes de TBK aux côtés des voyageurs le 1er septembre

En accompagnement de la rentrée de septembre, des salariés de TBK ont été mis à disposition sur le réseau afin d'accompagner les voyageurs susceptibles de rencontrer des difficultés dans leurs déplacements particulièrement sur les pôles de correspondance.

## La capacité d'adaptation du délégataire tout au long de la phase de démarrage de l'offre restructurée

La mise en place d'une cellule de veille aux réclamations associée à de points d'échanges réguliers avec Quimperlé Communauté ont permis la prise en compte et la résolution rapide des irritants.

Ainsi, au-delà de modifications mineures au fil de l'eau, il a été procédé à un ajustement d'offre à la rentrée des vacances de Toussaint associé à une nouvelle campagne de diffusion de l'information multicanale et de communication.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

### 1.2.2 Mise en œuvre d'un Centre de Relation Clients

Concomitamment à la restructuration du réseau TBK et afin d'améliorer et de rationaliser la réponse aux usagers du transport à la demande, il a été décidé de recourir à une centrale d'appels mutualisée.

Cette dernière assure :

- La gestion des demandes téléphoniques de réservation pour le transport à la demande Allobus et de personnes à mobilité réduite Mobibus,
- Le traitement des appels téléphoniques en débordement de l'agence,
- En fonction des besoins, la prise en charge des appels en complément de la plage horaire d'ouverture de l'agence sur une amplitude de 7h30 à 19h30 du lundi au samedi,
- La mise en œuvre complémentaire à ces horaires d'un serveur vocal.

Pour garantir la qualité et la traçabilité de ces opérations, RATP Dev Quimperlé Communauté a décidé de recourir à la sous-traitance de cette activité à la filiale régionale de RATP Dev Celty dans le cadre de la création d'un service mutualisé spécifique et dédié.

### 1.2.3 Projet de changement du système billettique

Il s'agit d'accompagner techniquement Quimperlé Communauté tout au long de la phase de suivi de projet pour faire face à l'obsolescence du système Actoll en place pour migrer vers le nouveau prestataire Matawan retenu par la collectivité.

Cette opération intervient sans avoir pu être anticipée dans le cadre de la DSP.

En raison de la complexité des systèmes, de l'existence de nombreuses interfaces entre les différents outils métier et de la nécessité d'une continuité fonctionnelle d'activité lors de la bascule, cette opération est très exigeante. Elle implique une grande implication et application aux niveaux techniques et organisationnels afin de garantir la réussite de la transition et en limiter les impacts sur les usagers, la fréquentation et les recettes.

De plus cette nouvelle solution s'accompagne d'un changement de boutique en ligne et de la solution M-ticket.

Près d'une année de gestion de projet, des dizaines de réunions multipartites entre les équipes du déléguant, du délégataire, du prestataire et des intervenants périphériques, des centaines de tests, auront été nécessaires en préalable au déploiement.

Une information voyageurs multicanale fine et ciblée par typologie de clientèle a accompagné le déploiement effectif au 02 mars 2026.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

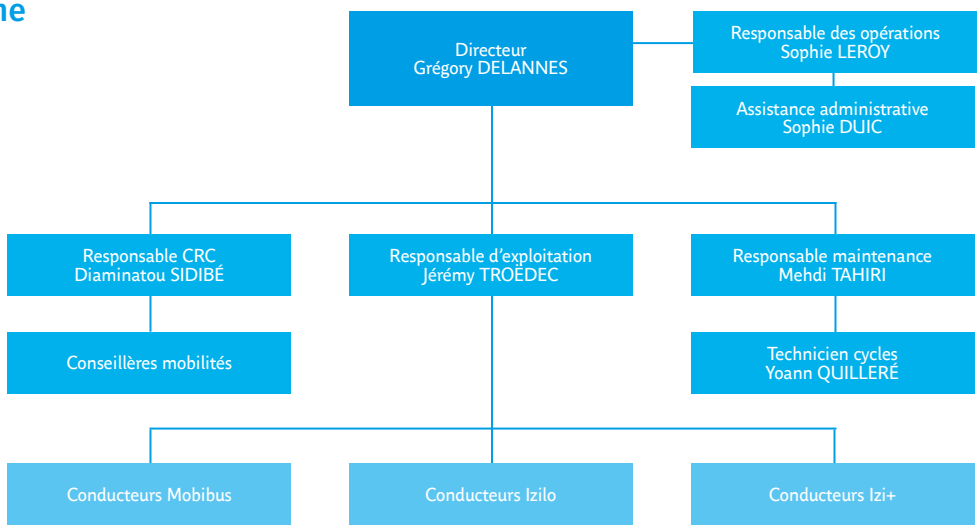
# 1.3 Exploitation et maintenance

## 1.3.1 Mise en place de la sous-traitance du service Mobibus

L'activité de transport à la demande des personnes à mobilité réduite Mobibus présente des spécificités d'exploitation qui nuisent à la mixité des services du reste du réseau.

A ce titre à l'occasion de la restructuration du réseau, il est procédé à la sous-traitance de ce service au profit de la filiale RATP Dev Celty.

### Organigramme




## 1.3.2 Remise à niveau technique du parc urbain

L'évolution des services avec la mise en place de la restructuration du réseau occasionne une modification de la consistance de la flotte nécessaire à son exploitation.

Le parc urbain présente la particularité d'être constitué très majoritairement de midibus. Cette catégorie représente un marché de niche très tendu en occasion avec à la pression d'un contexte réglementaire de transition énergétique.

Face aux engagements contractuels de limite d'âge et à l'impossibilité de remplacement, il est décidé de procéder à titre dérogatoire au rétrofit mécanique intégral des chaines cinématiques et à une remise à niveau technique intérieur et extérieur sur 4 midibus du parc urbain. Ainsi moyennant un engagement financier de près de 190 000€ (détaillé plus loin dans le document), les conditions sont réunies pour prolonger l'exploitation de ce parc à fin 2028.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

### 1.3.3 Outils métier

2025 marque les consolidations du paramétrage de l'outil Cleo de gestion de planning dans le cadre de la mise en place de l'annualisation du temps de travail, et des pratiques de suivi de la maintenance dans Winatel.

A l'occasion de la restructuration et de la mise en place du centre de relations clients, le logiciel de gestion des réservations de transport à la demande Padam est remplacé pour plus d'efficience par Citi'moov de Simpliciti.

Enfin dans le cadre du projet billettique dès mars 2026, Matawan succède à Actoll et à Pysae pour le système d'aide à l'exploitation et l'information voyageurs.

## 1.4 Qualité

De bonnes conditions de travail et l'épanouissement professionnel diminuent l'absentéisme et améliorent la qualité du travail produit.

RDQC en a conscience et s'assure, en dialoguant et travaillant régulièrement avec les partenaires sociaux et les salariés, dans le respect contractuel des contraintes techniques, opérationnelles et financières de la délégation de service public. Il s'agit de rechercher le meilleur équilibre possible entre activité professionnelle et vie personnelle dans l'organisation du travail de l'ensemble des salariés.

Le constat d'un fait imputable au facteur humain ayant conduit à une dégradation de la perception de la qualité du service délivré fait systématiquement l'objet d'une analyse, d'un entretien managérial et, en cas de faute avérée et récurrente, d'un traitement disciplinaire gradué.

Au-delà de nos échanges continus, afin d'entretenir un indispensable climat de complète confiance, des réunions bimensuelles permettent au CoDir de partager avec Quimperlé Communauté en toute transparence l'intégralité des constats d'atteinte à la qualité de service, de les mettre en contexte et d'évoquer les pistes correctives éventuellement déployées ou à mettre en place.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# 1.5 Sécurité

La Sécurité est une valeur fondamentale pour RATP Dev et sa filiale locale.

La préservation des biens, des personnes transportées et de l'environnement de travail en tous lieux, la santé physique et mentale des salariés est un préalable et une réelle priorité pour l'entreprise.

## 1.5.1 Politique sécurité

Le Directeur formalise son engagement à travers la Politique Sécurité et la mise en œuvre d'un système de management de la santé et de la sécurité au travail.

Celle-ci est communiquée spécifiquement à l'ensemble des salariés via différents canaux d'informations et est affichée.

RD QUIMPERLÉ COMMUNAUTÉ

RATP DEV

25/02/2025

### Lettre d'engagement du Directeur

Dans le cadre de la Délégation de Service Public (2020-2028) de Quimperlé Communauté, RDQC exploite le réseau TBK et dispose donc d'un rôle majeur dans l'organisation des mobilités.
D'une façon plus générale, RDQC a pour mission de s'ancrer durablement sur le territoire local. A ce titre, je souhaite déployer une politique générale de **Responsabilité Sociétale des Entreprises** (RSE).
La **Politique Sécurité** constitue l'un des piliers de la politique RSE de RDQC :

- Respect des exigences légales, réglementaires et contractuelles ;
- Amélioration des conditions de travail des Femmes et Hommes de l'entreprise ;
- Préservation de la sécurité des parties prenantes : sous-traitants, voyageurs, tiers et visiteurs.

Un **système de management de la Santé et de la Sécurité au Travail** est mis en œuvre autour d'objectifs :

- Suivi des conducteurs considérés à risque en matière de sécurité ;
- Validité des permis de conduire ;
- Suivi des visites médicales ;
- Lutte contre les addictions ;
- Respect des temps de travail ;
- Formation et maintien des connaissances et des habilitations des conducteurs ;
- Conformité des opérations de maintenance préventive ;
- Maintenance curative suite à dysfonctionnement signalé.

Un dispositif de contrôle interne est mis en place concernant ces différents objectifs pour en assurer le suivi, identifier d'éventuels axes de progrès et permettre le déploiement d'actions correctives.

Chacun d'entre nous se doit d'être acteur de sa propre sécurité mais aussi de celle de ses collègues, tiers ou voyageurs.

Stéphane BROUSSAUD
Directeur

RD QUIMPERLE COMMUNAUTE - RDQC filiale de RATP Dev - 2 Rue Jules Verne - 29300 QUIMPERLE - France -
RCS 882 294 226 Quimper - SASU au capital de 500 000€ - Siret 882 294 226 00023 - NAF 7010Z - TVA FR40882294223

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## 1.5.2 Sensibilisation

La culture de la sécurité de l'entreprise repose sur la prise en compte des facteurs organisationnels et humains. En effet, les comportements et pratiques individuelles influent directement sur le niveau de sécurité.

Pour cela, des actions de sensibilisation du personnel vis-à-vis des différents risques sont réalisées régulièrement. Celles-ci peuvent prendre différentes formes telles que des affiches de communication, des stands de sensibilisation, des notes d'informations.

### Affichage en salle de prise de service




### Flash sécurité distribué à chaque salarié



Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## 1.5.3 Prévention

### 1.5.3.1 Prévention des accidents du travail

La prévention des accidents du travail est un réel enjeu pour RATP Dev Quimperlé Communauté. Au-delà des conséquences financières liées au taux de cotisation AT-MP, il en va de l'intégrité physique et mentale des salariés, de la responsabilité civile et pénale de la Direction Générale, de la réorganisation interne pour remplacer les salariés victimes et de l'image de marque de RATP Dev Quimperlé Communauté.

Chaque accident du travail fait l'objet d'une déclaration interne. L'analyse d'accident est systématique. Si l'état de santé du salarié victime le permet, ce dernier est présent afin de comprendre les circonstances de survenue d'un accident du travail. Des actions correctives peuvent être mises en œuvre à l'issue de l'analyse.

### 1.5.3.2 Prévention du risque routier

Le transport routier de voyageurs étant notre cœur d'activité, la prévention du risque routier est essentielle et indispensable pour garantir un haut niveau de sécurité pour nos salariés et nos voyageurs. Afin de prévenir toute dérive sécuritaire et en complément des actions de prévention réalisées, des contrôles sont effectués concernant la consommation d'alcool, de produits stupéfiants et la validité des permis de conduire et des FIMO/FCO.

#### Affichage en salle de prise de poste



Certificat

Angélique FAVRO

RD QUIMPERLÉ

a participé à la formation dispensée le 4 février 2025

Dépistage de stupéfiants avec le kit DrugWipe®

Il lui est désormais possible d'être formateur pour les dépistages de consommation de stupéfiants ainsi que pour l'usage du produit DrugWipe 5 S.

Strasbourg, février 2025

Wilfried Sooth

SECURETEC

Securetec France Sàrl · 20, place des halles · 67000 Strasbourg · France · T 03.88.52.26.18 · NUMÉRO VERT 08.00.94.08.84 · info.fr@securetec.net · www.securetec.fr



Certificat

Stéphane BROUSSAUD

RATP Dev

a participé à la formation dispensée le 8 novembre 2022

Dépistage de stupéfiants avec le kit DrugWipe®

Il lui est désormais possible d'être formateur pour les dépistages de consommation de stupéfiants ainsi que pour l'usage du produit DrugWipe 5 S.

Strasbourg, novembre 2022

Wilfried Sooth

SECURETEC

Securetec France Sàrl · Tour Europe · 20, place des halles 67000 Strasbourg · France · T 03.88.52.26.18 · F 03.88.52.26.19 NUMÉRO VERT 08.00.94.08.84 · info.fr@securetec.net · www.securetec.fr

Chaque accident routier fait l'objet d'une analyse a posteriori avec le conducteur et son manager. En fonction de ce qui aura été évoqué, des actions graduées peuvent être mises en place (audit de conduite, reprise en formation, etc.).

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## Livret sécurité distribué à chaque salarié






Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## 1.5.3.3 Suivis périodiques

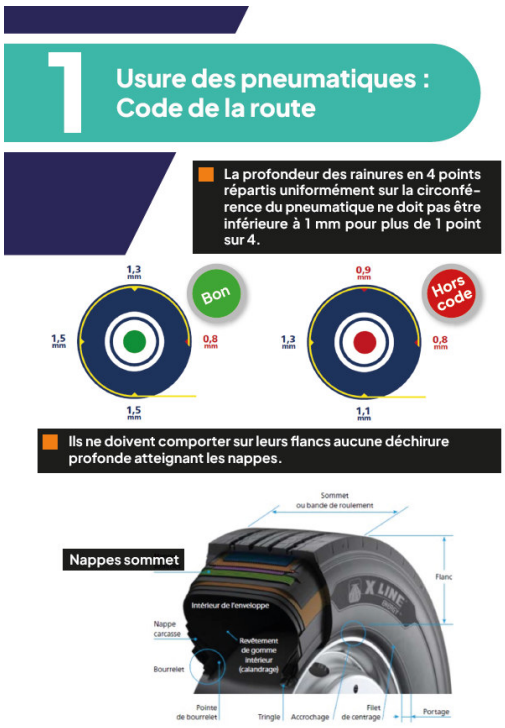
Certains équipements et matériels utilisés par RDQC nécessitent un suivi périodique avec des vérifications règlementaires à effectuer.

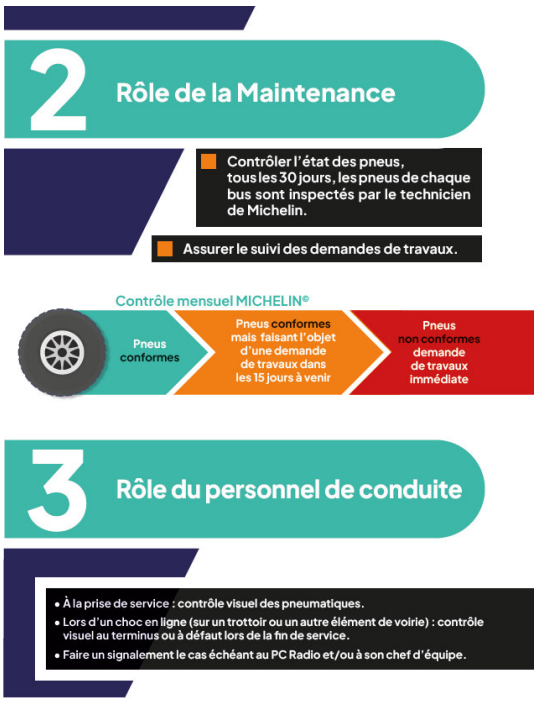
C'est notamment le cas pour les équipements de levage des bus, les portes automatisées, les systèmes d'alarmes et d'évacuation incendie, les extincteurs, les équipements sous pression, les installations électriques, les rampes d'accessibilité des véhicules, etc. La périodicité de ces vérifications est définie par la règlementation.

Un suivi du registre de sécurité permet de s'assurer du respect de ces échéances pour les différents contrôles. Des actions correctives peuvent être mises en œuvre en cas d'observations qui les requièrent.

### Distribution individuelle trimestrielle par thématique



Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## 1.5.3.4 Contrôle interne

Les objectifs de contrôle interne sont issus de la Politique Sécurité. Chacun de ces objectifs est ensuite repris individuellement et intègre des sous parties :

• Le suivi des conducteurs considérés à risque en matière de sécurité :
- Suivi des analyses d'accident concernés et des actions mises en œuvre ;
- Suivi des mesures prises concernant les conducteurs ayant eu un comportement dangereux (plusieurs signalement) et/ou fait l'objet de verbalisation ;

• La validité des permis de conduire :
- Contrôle de la copie du permis de conduire dans les dossiers individuels ;
- Contrôle de la validité des permis de conduire ;

• Le suivi des visites médicales :
- Contrôle de la copie de l'avis d'aptitude médicale dans les dossiers individuels ;
- Contrôle du respect des échéances des visites médicales ;

• La lutte contre les addictions :
- Contrôle d'alcoolémie **(41 tests aléatoires réalisés en interne en 2025) ;**
- Dépistage de la consommation de produits stupéfiants **(32 tests aléatoires réalisés en interne en 2025) ;**

• Le respect du temps de travail :
- Contrôle des temps de travail journalier et des repos hebdomadaires ;
- Contrôle du contingent annuel des heures supplémentaires ;

• La formation et le maintien des connaissances et des habilitations des conducteurs :
- Contrôle de la copie de l'attestation FIMO/FCO dans les dossiers individuels ;
- Contrôle de la validité des FIMO/FCO ;

• La conformité des opérations de maintenance préventive :
- Suivi des contrôles techniques ;
- Suivi des contrôles des pneumatiques ;

• La maintenance curative suite à dysfonctionnement signalé :
- Suivi du traitement de chaque signalement ;
- Suivi des demandes de travaux (pneumatiques).

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# 1.6 Environnement

## 1.6.1 Indicateur de retombées économiques

Très soucieuse du développement des territoires où elle opère, RATP Dev propose la production d'un indicateur de retombées économiques. Cet indicateur, produit par une société indépendante (Potentis Conseil), permet de quantifier les conséquences économiques pour le territoire de l'implantation de la filiale.

### Synthèse de restitution du prestataire

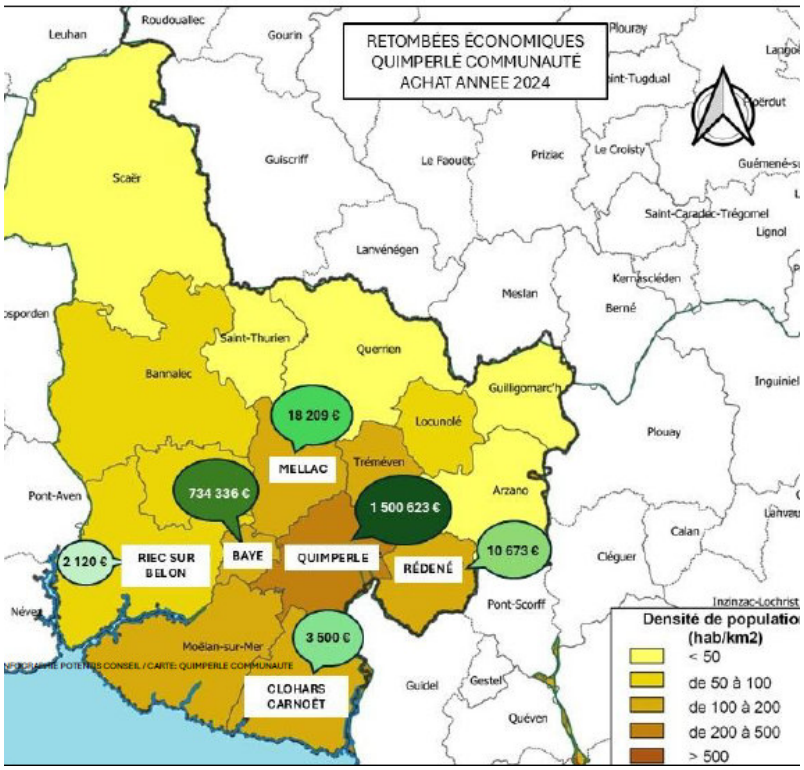
**Les résultats de l'indicateur de retombées économiques**

En 2024 , en quelques chiffres:

- la société de transport public **TBK** a réalisé **2 269 462.91 €** de ses achats sur le territoire de **Quimperlé Communauté**.
- La société **TBK** a réalisé **3 675 958.08 €** de ses achats en région **Bretagne.**
- La société **TBK** a distribué **537 534.10 €** de pouvoir d'achat sur le territoire de **Quimperlé Communauté.**
- La société **TBK** a distribué **1 033 889.34 €** de pouvoir d'achat en région **Bretagne.**
- Ainsi, la société **TBK** a réalisé **plus de 90** % de ses achats en région **Bretagne.**

**Carte des retombées économiques dans les communes de Quimperlé Communauté en 2024**

Les 2 269 462 € de retombées se répartissent comme suit sur le territoire de l'agglomération :




Le pouvoir d'achat généré correspond aux salaires versés rapportés au lieu de résidence des salariés concernés.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## 1.6.2 Projet de construction du dépôt définitif




Dans le cadre de la DSP et de l'avenant 8 à cette dernière, il s'agit de décliner la seconde phase du projet de construction du dépôt.

### Vue aérienne du projet

**PRÉSENTATION DU PROJET**

Le projet concerne la création d'un atelier et d'un bâtiment exploitation pour le réseau TBK sur la commune de QUIMPERLÉ permettant d'accueillir le personnel et d'assurer les fonctionnalités pour le remisage et la maintenance du parc de véhicules destiné à l'exploitation des lignes de bus desservant la communauté urbaine et disposant :

- D'un bâtiment exploitation comprenant :
  - Un pôle exploitation,
  - Des bureaux d'administration,
  - Des espaces communs,
  - Des locaux techniques,
  - Un atelier de maintenance capable d'accueillir 2 bus,
- D'un parking VL de 31 places dont 1 PMR et 3 recharges électriques,
- D'un parking de 20 places pour les deux-roues (motos & vélos) entièrement couvert.

L'effectif prévisionnel sur site est de 35 personnes.

L'exploitation est à ce jour prévue 6 jours sur 7, de 06h00 à 21h00.



Il s'agit d'une évolution du projet initial qui intègre d'une part les normes environnementales en vigueur concernant le confort thermique, la gestion de l'eau, la production et la gestion de l'énergie et, d'autre part, les normes et les préalables nécessaires pour envisager ouvertement la transition énergétique du parc de matériel roulant.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## Plan de façade illustré



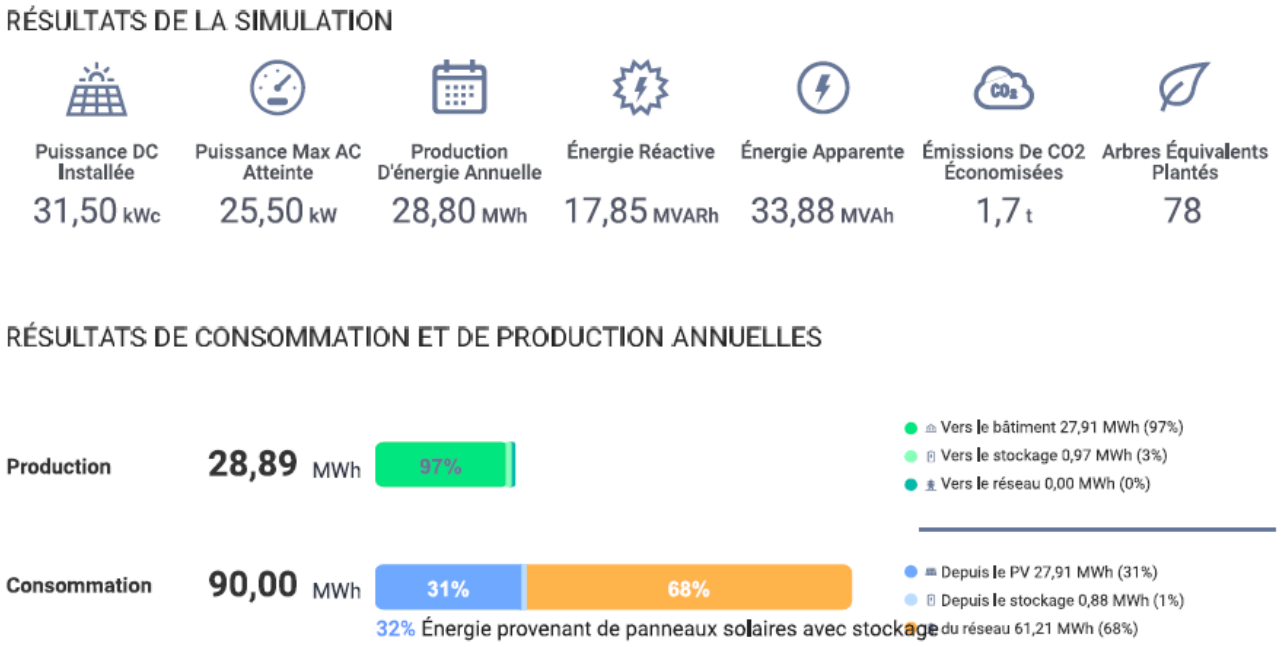

## Vues générales



Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

### Projection de l'efficience énergétique du photovoltaïque

Le projet intègre une structure d'atelier en poteau béton et poutre bois recouverte de 140 m² de panneaux photovoltaïques associés à des batteries de stockage de l'énergie produite en vue d'autoconsommation.




De l'ordre de 30% de l'énergie consommée produite.

## 1.7 Gestion des ressources humaines et sociales

### 1.7.1 Réorganisation

Le départ de l'entreprise de la responsable du pôle clients Cécile Zannoni fin juillet 2025 a été l'occasion d'une réorganisation des équipes.

Ainsi la responsabilité des missions marketing est rattachée à Estelle Digoin qui devient responsable administrative et commerciale.

Elle est appuyée stratégiquement par l'expertise de la directrice régionale marketing Géraldine Talec et opérationnellement à la fois par la responsable d'agence Sandra Tanguy qui se spécialise en back office sur les sujets de communication et par le recours à des prestataires extérieurs spécialisés.

### 1.7.2 Vie sociale

Parce que notre métier est profondément humain, nous sommes convaincus de l'importance de prendre soin de nos équipes.

Une culture assidue du dialogue social nous permet de garantir les conditions d'une bonne qualité de vie au travail.

C'est ainsi que nos salariés peuvent bénéficier, dans le cadre de l'annualisation du temps de travail et du plan de congés, d'une planification annuelle prévisionnelle à la fois des repos, du travail et des congés.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Nous sommes également engagés à la gestion contenue des heures supplémentaires, à la réduction des soldes acquis de repos et congés, à la pérennité des emplois au travers de contrats à durée indéterminée en temps plein, en limitant les contrats à durée déterminée strictement au remplacement des absences de longue durée et en ne recourant à l'intérim qu'en urgence et ultime recours.

## L'emploi intérimaire en 2025

| NOMBRE D'HEURES DE TRAVAIL EN CENTIÈMES | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | JANVIER | FÉVRIER | MARS | AVRIL | MAI | JUIN | JUILLET | AOÛT | SEPTEMBRE | OCTOBRE | NOVEMBRE | DÉCEMBRE | TOTAL |
| Conducteurs | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,38 | 58,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 121,68 |
| Marketing | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL par mois | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,38 | 58,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 121,68 |




Les bonnes conditions de transfert des salariés à l'occasion du passage à la sous-traitance du service Mobibus au 01/09/2026 ont fait l'objet de toute notre attention. Malheureusement nous déplorons le décès d'un de nos collaborateurs hors cadre de travail.



Soucieux des conditions de travail, dans le cadre de la restructuration et en concertation avec Quimperlé Communauté, les toilettes de bout de ligne K ont été déplacé de Zabrenn à Hélène Boucher.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# 2• Activité du réseau et de l'entreprise délégataire, éléments généraux

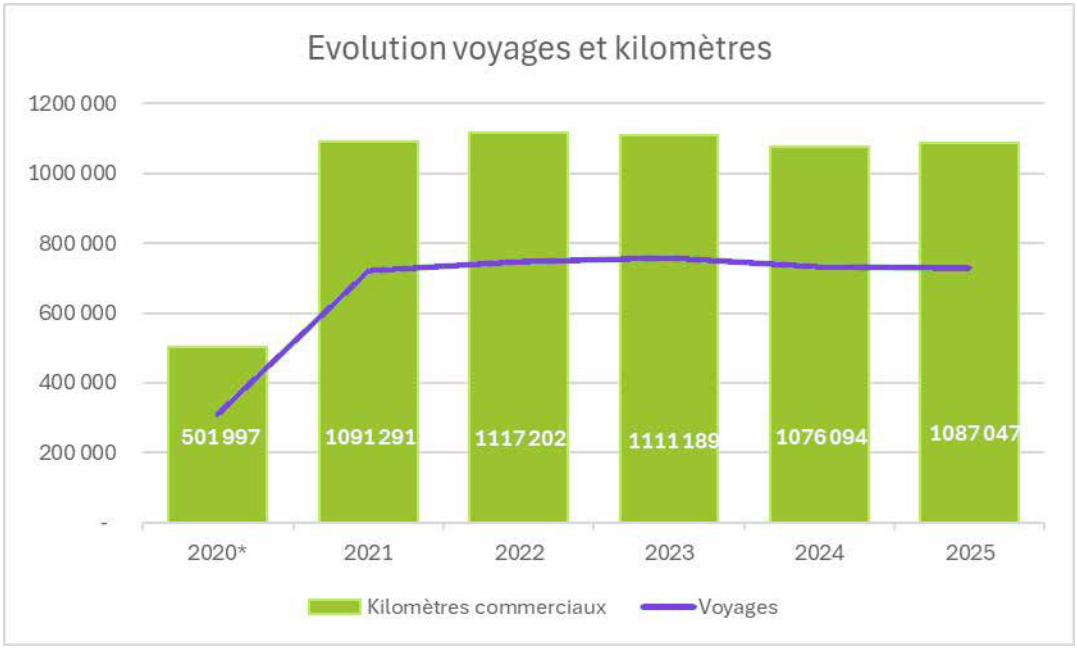
## 2.1 Performance générale

| SYNTHÈSE ANNUELLE DES RATIOS ET INDICATEURS STATISTIQUES DE LA PROFESSION | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020* | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2025 RAO Avenant 7 |
| Kilomètres commerciaux | 501 997 | 1 091 291 | 1 117 202 | 1 111 189 | 1 076 094 | 1 087 047 | 1 088 565 |
| Voyages | 309 572 | 722 993 | 746 287 | 757 102 | 733 542 | 733 281 | 1 051 812 |
| Recettes de gestion (HT) | 119 191€ | 409 618€ | 420 623€ | 432 651€ | 440 897€ | 467 613€ | 502 631€ |
| V/K | 0,62 | 0,66 | 0,67 | 0,68 | 0,68 | 0,67 | 0,96 |
| R/V | 0,39 | 0,57 | 0,56 | 0,57 | 0,60 | 0,64 | 0,47 |

*6 mois du 04/07/2020 au 31/12/2020

Nous observons :

- Le respect de l'abaque kilométrique,
- Une fréquentation stable sur 2 années consécutives, un V/K sensiblement stable et très en dessous des objectifs, justifiant la restructuration de l'offre de service de septembre,
- Des recettes de gestion en amélioration mais encore 6,9% en dessous de l'objectif,
- Un R/V surévalué du fait de la trop faible fréquentation.




Le constat d'une stagnation des voyages confirmant la nécessité d'un ajustement de la nature de l'offre.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

| Vitesses commerciales (km/h) | 2024 | 2025 | Evolution N-1 |
|---|---|---|---|
| Lignes urbaines | 20,26 | 21,92 | 8,19% |
| Lignes intercommunales | 34,7 | 35,63 | 2,68% |
| Dessertes locales | 31,18 | 28,12 | -9,81% |

A l'occasion de la restructuration de septembre, un travail d'optimisation des vitesses commerciales a été opéré, conduisant à des améliorations significatives concernant les lignes urbaines et intercommunales et à un ajustement à la baisse sur les boucles locales qui nécessitent pour garantir la sécurité d'emprunter des voies secondaires à vitesse contenue.

Afin d'optimiser les conditions d'exploitation pour garantir une meilleure qualité de service, les temps de parcours propres aux tronçons de ligne inter-arrêts ont également fait l'objet d'ajustements et d'une nouvelle répartition.

# 2.2 Réalisation et évolution des services offerts

## 2.2.1 Évolution kilométrique

| KILOMÈTRES COMMERCIAUX | | | |
|---|---|---|---|
| | RAO 2025 | 2025 | % |
| URBAIN | 228 042 | 233 060 | 2,2% |
| INTERCOMMUNAL / Boucles locales | 698 186 | 704 693 | 0,9% |
| **Sous-total réguliers** | **926 228** | **937 753** | **1,2%** |
| ALLOBUS | 92 583 | 74 990 | -19,2% |
| MOBIBUS | 69 484 | 74 304 | 6,9% |
| **Sous-total transport à la demande** | **163 337** | **149 294** | **-8,0%** |
| **Totale Réseau TBK** | **1 088 565** | **1 087 047** | **-0,1%** |

Un résultat globalement conforme à l'attendu mais avec des disparités catégorielles dont l'analyse est délicate avec la restructuration intervenue en septembre.

L'offre régulière est sensiblement dans l'abaque contractuel.

Les variations concernent plutôt le transport à la demande dont le résultat est par nature plus volatile et la ventilation kilométrique entre haut le pied et commercial plus arbitraire ; là aussi la restructuration a rebattu les cartes ainsi que le changement de logiciel et la mise en place de la centrale de relations clients.

| KILOMÈTRES RÉELS | KILOMÈTRES COMMERCIAUX | KILOMÈTRES HLP/techniques | TOTAL |
|---|---|---|---|
| **ENSEMBLE DU RÉSEAU** | | | |
| Kilomètres en propre | 1 087 047 | 220 145 | **1 307 192** |
| Kilomètres sous-traités | 689 047 | - | **689 047** |
| **Kilomètres totaux** | **1 776 094** | **220 145** | **1 996 239** |
| **SERVICE EN PROPRE** | | | |
| Kilomètres urbains | 233 060 | 22 789 | **255 849** |
| Kilomètres intercommunaux | **704 693** | **20 698** | **725 391** |
| Kilomètres ALLOBUS | **74 990** | **33 729** | **108 719** |
| Kilomètres MOBIBUS | **74 304** | **75 037** | **149 341** |
| **Kilomètres totaux** | **1 087 047** | **152 253** | **1 239 300** |

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## 2.2.2 Ajustements de rentrée 2025/2026

Au-delà de la refonte massive de l'offre dans le cadre de la restructuration engagée en septembre sont intervenus à la marge des ajustements complémentaires comme à chaque rentrée.

- Suppression de l'arrêt Keranmoulin sur la ligne 160 (Septembre 2025)
- Passage à Keranmoulin sur la ligne 6 uniquement dans le sens Guidel vers Quimperlé matin, midi et soir (Septembre 2025)
- Suppression du départ de 06h26 de la gare SNCF vers Guidel sur la ligne 6 en contrepartie création de la ligne 269 départ Villeneuve Braouic à 06h33/ Rédéné/ Guidel. (Septembre 2025)
- Suppression de la ligne 320 école primaire de Mellac. (Novembre 2025)

### Créations d'arrêts

• **Croaz Hent Loctudy** Ligne 390 au 03/11/2025
• **Traouguen** Ligne 8 au 06/01/2025
• **Coadry** Ligne S4 au 06/01/2025
• **Petit Lichern, Résistance, Général Leclerc, Arthur Courtier, Winston Churchill, Saint-Michel, Kerhor, Éric Tabarly, Kervidanou 2** Ligne K au 01/09/2025
• **Coat Livinot** Ligne 210 au 01/09/2025

### Réactivations d'arrêts

Certains arrêts sont remis en service :

• **Toulc Hoat** Ligne 211 au 03/11/2025
• **Pennaneac'h** Ligne 212 au 01/09/2025
• **Kernanec** Ligne S3 en avril 2025
• **Kersaux** Ligne 240 au 01/09/2025

### Modifications de dessertes (ajout d'arrêts sur certains tours)

• **Kernours** — Ligne 123 au 03/11/25 pour la rentrée de 09h00
• **Île Kerdudal** — Ligne 160 au 05/01/2026 pour la rentrée de 09h00
• **Kergall** — Ligne 123 au 03/11/25 pour la rentrée de 09h00 et sorties de 16h00 et 17h00
• **La Garenne** — Ligne 123 au 03/11/25 pour la sortie de 17h00
• **Loge Daniel** — Ligne 160 au 03/11/25 pour la rentrée de 09h00
• **Kervoen** — Ligne 270 au 03/11/25 pour la rentrée de 08h00 et la sortie de 17h00
• **Neveic** — Ligne 360 au 15/09/25 pour la rentrée de 08h00
• **Neveic** — Ligne 6 , 160 au 01/09/25 rentrée de 08h00 (ligne 6) et sorties de 16h00, 17h00, 18h00 (ligne 160)
• **Kerguip** — Ligne 250 au 08/09/25 pour la rentrée de 09h00 et la sortie de 16h00
• **Kerguip** — Ligne 251 au 08/09/25 rentrée de 08h00 et sorties de 16h00 et 17h00
• **Rosgodec** — Ligne 182 au 08/09/25 sortie de 16h00
• **Cimetière** — Ligne 300 au 15/09/25 rentrée de 08h00 et sortie de 16h30
• **Rosaign** — Ligne 330 au 01/09/25 rentrée de 09h00
• **Kerbertrand** — Ligne 182 au 01/09/25 sortie de 16h00
• **Saint Germain** — Ligne 9 au 01/09/25 à 06h46 vers Guidel, et retour de Guidel à 18h00
• **Keranna** — Ligne 251 au 01/09/25 rentrée de 08h00 et sorties de 16h00 et 17h00
• **Croissant Loctudy** — Ligne 390 au 03/11/25 rentrée de 09h00 et sortie de 16h00

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# 2.3 Fréquentation

## 2.3.1 Fréquentation par ligne

| | 2024 | 2025 | Evolution N-1 |
|---|---|---|---|
| Lignes urbaines | 158 809 | 143 895 | -9,39% |
| Lignes intercommunales | 426 671 | 445 029 | 4,30% |
| Lignes scolaires et locales | 125 837 | 123 507 | -1,85% |
| ALLOBUS | 12 860 | 11 447 | -10,99% |
| MOBIBUS | 9 365 | 9 403 | 0,41% |
| **TOTAL** | **733 542** | **733 281** | **-0,04%** |

Une stabilité globale de la fréquentation avec d'importantes disparités catégorielles.

Les lignes intercommunales qui représentent la majorité des déplacements sont en croissance de fréquentation, le service Mobibus est stable alors que le scolaire baisse légèrement, l'urbain et Allobus plus significativement, confirmant les pistes retenues d'évolution d'offre dans le cadre de la restructuration d'offre de septembre.

A noter qu'une part de la baisse de fréquentation d'Allobus s'explique par l'arrêt à compter de septembre de ce service concernant les lignes A et B aux heures de pointe et le service Noz (peu fréquenté) ainsi que par une amplitude d'offre restreinte.

### Prévisions de fréquentation

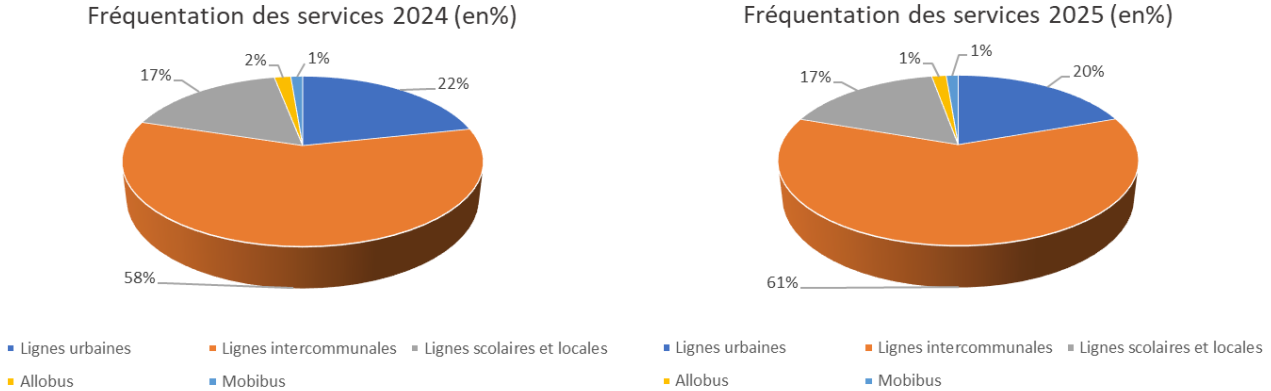
| 2024 | RAO | Ecart |
|---|---|---|
| 733 542 | 1 039 359 | 41,69% |
| **2025** | **RAO** | **Ecart** |
| 733 281 | 1 051 812 | 43,44% |

Un écart à l'objectif de fréquentation qui se creuse confirmant la nécessité de la révision de l'offre de transport opérée en septembre.

### Evolutions comparatives de fréquentation ligne urbaine période septembre à décembre 2024/2025

| | SEPTEMBRE | OCTOBRE | NOVEMBRE | DÉCEMBRE | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 11 259 | 6 560 | 8 501 | 11 193 | **37 513** |
| 2025 | 11 308 | 9 743 | 11 975 | 12 147 | **45 173** |

Au-delà du mois de Septembre 2025 correspondant au démarrage de la restructuration, on note un effet certain d'attractivité de la ligne K par rapport aux lignes A/B/C avec **plus de 20% de croissance de la fréquentation observée sur les 4 premiers mois de fonctionnement.**




Une légère érosion de la part urbaine qui confirme l'intérêt d'une restructuration.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# Fréquentation par ligne

| | 2024 | | 2025 | | ÉVOLUTION 24-25 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Validations | Part | Validations | Part | Validations | % |
| Ligne A – St-Jean - Quinquis | 34 545 | 4,71% | 22 232 | 3,03% | -12 313 | -36% |
| Ligne B – Ty Bodel - Mimosa | 57 694 | 7,87% | 31 815 | 4,34% | -25 879 | -45% |
| Ligne C – Bowling - Bois Joly | 66 570 | 9,08% | 41 341 | 5,64% | -25 229 | -38% |
| Ligne K - Bowling - Bois Joly | nc | nc | 48 507 | 6,62% | nc | nc |
| Ligne 1 – St-Thurien - Scaër - Guiscriff | 41 559 | 5,67% | 32 328 | 4,41% | -9 231 | -22% |
| Ligne 2 – Bannalec - Scaër | 86 072 | 11,73% | 64 606 | 8,81% | -21 467 | -25% |
| Ligne 2bis – St-Thurien - Bannalec | 6 885 | 0,94% | 1 822 | 0,25% | -5 064 | -74% |
| Ligne 3 – Le Trévoux | 23 467 | 3,20% | 18 516 | 2,53% | -4 951 | -21% |
| Ligne 4 – Moëlan-sur-Mer | 51 235 | 6,98% | 35 158 | 4,79% | -16 077 | -31% |
| Ligne 5 – Clohars-Carnoët | 21 689 | 2,96% | 39 741 | 5,42% | 18 053 | 83% |
| Ligne 6 – Rédéné - Guidel | 54 062 | 7,37% | 44 055 | 6,01% | -10 007 | -19% |
| Ligne 7 – Arzano - Guilligomarc'h | 13 621 | 1,86% | 28 562 | 3,90% | 14 941 | 110% |
| Ligne 8 – Tréméven - Querrien - Le Faouët | 71 471 | 9,74% | 60 942 | 8,31% | -10 529 | -15% |
| Ligne 9 – Riec - Moëlan - Clohars - Guidel | 7 434 | 1,01% | 3 702 | 0,50% | -3 732 | -50% |
| Ligne 10 – Baye - Riec-s/-Bélon - Pont-Aven | 49 175 | 6,70% | 44 271 | 6,04% | -4 904 | -10% |
| Ligne 120 - Mellac - Quimperlé | nc | nc | 8 139 | 1,11% | nc | nc |
| Ligne 121 - Bannalec - Quimperlé | nc | nc | 6 765 | 0,92% | nc | nc |
| Ligne 122 - Riec-s/-Belon - Quimperlé | nc | nc | 1 801 | 0,25% | nc | nc |
| Ligne 123 - Le Trévoux - Mellac - Quimperlé | nc | nc | 4 292 | 0,59% | nc | nc |
| Ligne 140 - Moëlan (Brigneau) - Quimperlé | nc | nc | 5 595 | 0,76% | nc | nc |
| Ligne 141 - Moëlan ( Kerveligen) - Quimperlé | nc | nc | 658 | 0,09% | nc | nc |
| Ligne 150 - Baye - Quimperlé | nc | nc | 3 368 | 0,46% | nc | nc |
| Ligne 160 - Rédéné - Quimperlé | nc | nc | 7 717 | 1,05% | nc | nc |
| Ligne 161 - Rédéné (renfort) - Quimperlé | nc | nc | 4 852 | 0,66% | nc | nc |
| Ligne 180 - Querrien - Mellac - Quimperlé | nc | nc | 1 139 | 0,16% | nc | nc |
| Ligne 181 - Tréméven - Quimperé | nc | nc | 9 093 | 1,24% | nc | nc |
| Ligne 182 - Querrien - Locunolé - Quimperlé | nc | nc | 17 906 | 2,44% | nc | nc |
| Ligne B5 – Mellac école | 181 | 0,02% | 120 | 0,02% | -61 | -34% |
| Ligne B6 – Bannalec collège | 5 625 | 0,77% | 2 183 | 0,30% | -3 442 | -61% |
| Ligne B7 – Mellac-Bannalec collège | 2 204 | 0,30% | 901 | 0,12% | -1 303 | -59% |
| Ligne B8 – Le Trévoux-Bannalec collège | 9 082 | 1,24% | 5 362 | 0,73% | -3 720 | -41% |
| Ligne B9 – Le Trévoux-Bannalec collège | 6 800 | 0,93% | 3 227 | 0,44% | -3 573 | -53% |
| Ligne C1 – Clohars écoles | 4 676 | 0,64% | 2 626 | 0,36% | -2 050 | -44% |
| Ligne C3 – Clohars-Moëlan écoles/collège | 545 | 0,07% | 231 | 0,03% | -314 | -58% |
| Ligne D2 – Rosporden-Bannalec Diwan | 931 | 0,13% | 263 | 0,04% | -668 | -72% |
| Ligne G2 – Guilligomarc'h-Plouay collège | 7 018 | 0,96% | 3 648 | 0,50% | -3 370 | -48% |
| Ligne L1 – Locunolé école | 324 | 0,04% | 87 | 0,01% | -237 | -73% |
| Ligne M10 – Clohars-Moëlan collège | 646 | 0,09% | 225 | 0,03% | -420 | -65% |
| Ligne M4 – Moëlan collège | 4 243 | 0,58% | 5 414 | 0,74% | 1 172 | 28% |
| Ligne M5 – Moëlan collège | 2 555 | 0,35% | 1 166 | 0,16% | -1 389 | -54% |
| Ligne M7 – Moëlan écoles | 350 | 0,05% | 101 | 0,01% | -249 | -71% |
| Ligne M8 – Clohars-Moëlan collège | 9 247 | 1,26% | 4 568 | 0,62% | -4 680 | -51% |
| Ligne M9 – Clohars-Moëlan collège | 15 243 | 2,08% | 8 950 | 1,22% | -6 293 | -41% |
| Ligne M12 – Moëlan écoles/collège | 627 | 0,09% | 296 | 0,04% | -331 | -53% |
| Ligne M13 – Moëlan écoles/collège | 2 424 | 0,33% | 3 014 | 0,41% | 590 | 24% |
| Ligne PA1 – Riec-Pont-Aven collèges | 3 951 | 0,54% | 2 215 | 0,30% | -1 737 | -44% |
| Ligne PA3 – Riec-Pont-Aven collèges | 10 784 | 1,47% | 6 448 | 0,88% | -4 336 | -40% |
| Ligne Q1 – Quimperlé écoles | 2 315 | 0,32% | 2 278 | 0,31% | -37 | -2% |
| Ligne Q2 – Quimperlé collèges | 7 472 | 1,02% | 5 350 | 0,73% | -2 122 | -28% |
| Ligne R1 – Rédéné écoles | 1 825 | 0,25% | 1 158 | 0,16% | -666 | -37% |
| Ligne R9 – Riec écoles | 528 | 0,07% | 379 | 0,05% | -149 | -28% |
| Ligne S2– Scaër collège | 3 253 | 0,44% | 946 | 0,13% | -2 308 | -71% |
| Ligne S3– Scaër collège | 3 370 | 0,46% | 2 611 | 0,36% | -759 | -23% |
| Ligne S4– Scaër collège | 3 474 | 0,47% | 1 823 | 0,25% | -1 652 | -48% |
| Ligne S6– Scaër collège | 4 143 | 0,56% | 2 944 | 0,40% | -1 198 | -29% |
| Ligne S7 – St-Thurien école | 1 212 | 0,17% | 776 | 0,11% | -436 | -36% |
| Ligne T1 – Tréméven école | 3 155 | 0,43% | 1 508 | 0,21% | -1 646 | -52% |
| Ligne T1 – Tréméven école | 3 155 | 0,43% | 1 508 | 0,21% | -1 646 | -52% |
| Ligne T9 - Le Trévoux école | 1 521 | 0,21% | 750 | 0,10% | -771 | -51% |
| Renfort local Quimperlé | 5 870 | 0,80% | 2 714 | 0,37% | -3 156 | -54% |
| Navette DAME | 243 | 0,03% | 438 | 0,06% | 195 | 81% |

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

| | 2024 | | 2025 | | ÉVOLUTION 24-25 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Validations | Part | Validations | | | |
| Ligne 190 - Navette DAME | nc | nc | 271 | 0,04% | *nc* | *nc* |
| Ligne 200 - Collèges Quimperlé | nc | nc | 3 007 | 0,41% | *nc* | *nc* |
| Ligne 210 - Collège de Scaër | nc | nc | 482 | 0,07% | *nc* | *nc* |
| Ligne 211 - Collège de Scaër | nc | nc | 1 801 | 0,25% | *nc* | *nc* |
| Ligne 212 - Collège de Scaër | nc | nc | 1 275 | 0,17% | *nc* | *nc* |
| Ligne 213 - Ecole et collège de Scaër | nc | nc | 2 136 | 0,29% | *nc* | *nc* |
| Ligne 220 - Ecole et collège de Bannalec | nc | nc | 1 507 | 0,21% | *nc* | *nc* |
| Ligne 221 - Collège de Bannalec | nc | nc | 293 | 0,04% | *nc* | *nc* |
| Ligne 222 - Collège de Bannalec | nc | nc | 4 065 | 0,55% | *nc* | *nc* |
| Ligne 223 - Collège de Bannalec | nc | nc | 3 545 | 0,48% | *nc* | *nc* |
| Ligne 224 - St-Thurien - Collège de Bannalec | nc | nc | 901 | 0,12% | *nc* | *nc* |
| Ligne 240 - Collège de Moëlan-s/-Mer | nc | nc | 4 738 | 0,65% | *nc* | *nc* |
| Ligne 241 - Collège de Moëlan-s/-Mer | nc | nc | 194 | 0,03% | *nc* | *nc* |
| Ligne 250 - Collège de Moëlan et Ecoles de Clohars | nc | nc | 2 253 | 0,31% | *nc* | *nc* |
| Ligne 251 - Clohars - Collège de Moëlan | nc | nc | 3 357 | 0,46% | *nc* | *nc* |
| Ligne 252 - Clohars - Collège de Moëlan | nc | nc | 6 712 | 0,92% | *nc* | *nc* |
| Ligne 269 - Quimperlé - Rédéné - Guidel | nc | nc | 78 | 0,01% | *nc* | *nc* |
| Ligne 270 - Guilligomarc'h - Collège de Plouay | nc | nc | 1 614 | 0,22% | *nc* | *nc* |
| Ligne 290 - Riec - Collège de Pont-Aven | nc | nc | 1 605 | 0,22% | *nc* | *nc* |
| Ligne 291 - Riec - Collège de Pont-Aven | nc | nc | 4 686 | 0,64% | *nc* | *nc* |
| Ligne 300 - Ecoles de Quimperlé | nc | nc | 1 629 | 0,22% | *nc* | *nc* |
| Ligne 310 - Ecole de St-Thurien | nc | nc | 198 | 0,03% | *nc* | *nc* |
| Ligne 320 - Ecole de Mellac | nc | nc | 3 | 0,00% | *nc* | *nc* |
| Ligne 321 - Rosporden - Diwan Bannalec | nc | nc | 144 | 0,02% | *nc* | *nc* |
| Ligne 330 - Ecole Le Trévoux | nc | nc | 516 | 0,07% | *nc* | *nc* |
| Ligne 350 - Cloars - Moelan - Diwan Quimperlé | nc | nc | 132 | 0,02% | *nc* | *nc* |
| Ligne 360 - Ecole de Rédéné | nc | nc | 462 | 0,06% | *nc* | *nc* |
| Ligne 370 - Ecole de Guilligomarc'h | nc | nc | 89 | 0,01% | *nc* | *nc* |
| Ligne 380 - Ecole de Trémévén | nc | nc | 755 | 0,10% | *nc* | *nc* |
| Ligne 381 - Ecole de Locunolé | nc | nc | 41 | 0,01% | *nc* | *nc* |
| Ligne 390 - Ecole de Riec-s/-Belon | nc | nc | 298 | 0,04% | *nc* | *nc* |
| Allobus | 12 860 | 1,75% | 11 447 | 1,56% | *-1 413* | *-11%* |
| Mobibus | 9 365 | 1,28% | 9 403 | 1,28% | *38* | *0%* |
| **TOTAL** | **733 542** | **100,00%** | **733 281** | **100,00%** | **-261** | **0,0%** |

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## 2.3.2 Fréquentation par produit

| | SEMAINE | | WEEK-END | | TOTAL GÉNÉRAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Validations | % | Validations | % | Validations | % |
| Ticket 10 voyages | 25 700 | 3,63% | 137 | 0,53% | 25 836 | 3,52% |
| Ticket 10 voyages (M-ticket) | 6 046 | 0,85% | 28 | 0,11% | 6 074 | 0,83% |
| Ticket unitaire gratuit (soirs & week-ends) | 97 | 0,01% | 18 417 | 71,19% | 18 514 | 2,52% |
| Ticket groupe | 275 | 0,04% | 0 | 0,00% | 275 | 0,04% |
| Ticket journé (M-ticket) | 141 | 0,02% | 1 | 0,00% | 142 | 0,02% |
| Ticket journée | 1 189 | 0,17% | 4 | 0,02% | 1 193 | 0,16% |
| Ticket unitaire | 39 439 | 5,58% | 11 | 0,04% | 39 450 | 5,38% |
| Ticket unitaire (M-ticket) | 2 099 | 0,30% | 14 | 0,05% | 2 113 | 0,29% |
| Ticket unitaire solidaire | 4 184 | 0,59% | 2 | 0,01% | 4 186 | 0,57% |
| Abo mensuel +25 ans | 4 288 | 0,61% | 154 | 0,59% | 4 442 | 0,61% |
| Abo mensuel +25 ans -10% | 766 | 0,11% | 31 | 0,12% | 798 | 0,11% |
| Abo mensuel +25 ans -20% | 17 | 0,00% | 0 | 0,00% | 17 | 0,00% |
| Abo mensuel +25 ans -30% | 1 224 | 0,17% | 109 | 0,42% | 1 333 | 0,18% |
| Abo mensuel +25 ans -50% | 5 359 | 0,76% | 403 | 1,56% | 5 763 | 0,79% |
| Abo mensuel +25 ans solidaire | 165 | 0,02% | 4 | 0,02% | 169 | 0,02% |
| Abon mensuel TER Breizhgo+ | 472 | 0,07% | 3 | 0,01% | 475 | 0,06% |
| Abo mensuel 11-25 ans | 8 809 | 1,25% | 131 | 0,51% | 8 940 | 1,22% |
| Abo mensuel 11-25 ans -10% | 763 | 0,11% | 28 | 0,11% | 792 | 0,11% |
| Abo mensuel 11-25 ans -20% | 284 | 0,04% | 1 | 0,00% | 285 | 0,04% |
| Abo mensuel 11-25 ans -30% | 207 | 0,03% | 15 | 0,06% | 222 | 0,03% |
| Abo mensuel 11-25 ans -50% | 1 322 | 0,19% | 67 | 0,26% | 1 389 | 0,19% |
| Abo mensuel 4-10 ans | 705 | 0,10% | 2 | 0,01% | 707 | 0,10% |
| Abo mensuel 4-10 ans -10% | 89 | 0,01% | 0 | 0,00% | 89 | 0,01% |
| Abo mensuel 4-10 ans -20% | 203 | 0,03% | 0 | 0,00% | 203 | 0,03% |
| Abo mensuel 4-10 ans -30% | 324 | 0,05% | 2 | 0,01% | 326 | 0,04% |
| Abo mensuel 4-10 ans -50% | 195 | 0,03% | 1 | 0,00% | 196 | 0,03% |
| Abo mensuel -4 ans | 121 | 0,02% | 0 | 0,00% | 121 | 0,02% |
| Abo mensuel TER Breizhgo+ jeune | 1 872 | 0,26% | 22 | 0,09% | 1 894 | 0,26% |
| Abo annuel +25 ans | 676 | 0,10% | 12 | 0,05% | 688 | 0,09% |
| Abo annuel +25 ans solidaire | 523 | 0,07% | 30 | 0,12% | 553 | 0,08% |
| Abo annuel +25 ans -10% | 774 | 0,11% | 107 | 0,41% | 880 | 0,12% |
| Abo annuel +25 ans -20% | 1 014 | 0,14% | 28 | 0,11% | 1 042 | 0,14% |
| Abo annuel +25 ans -30% | 1 965 | 0,28% | 309 | 1,19% | 2 274 | 0,31% |
| Abo annuel +25 ans -50% | 2 217 | 0,31% | 116 | 0,45% | 2 333 | 0,32% |
| Abo annuel TER Breizhgo+ | 18 | 0,00% | 0 | 0,00% | 18 | 0,00% |
| Abo annuel 11-25 ans | 338 387 | 47,83% | 2 306 | 8,91% | 340 693 | 46,46% |
| Abo annuel 12-25 ans | 2 127 | 0,30% | 9 | 0,03% | 2 136 | 0,29% |
| Abo annuel 12-25 ans (1er membre) | 2 282 | 0,32% | 31 | 0,12% | 2 313 | 0,32% |
| Abo annuel 12-25 ans (2ème membre) | 507 | 0,07% | 0 | 0,00% | 507 | 0,07% |
| Abo annuel 11-25 ans (Coralie) | 599 | 0,08% | 2 | 0,01% | 602 | 0,08% |
| Abo annuel 11-25 ans (correspondance gratuite) | 10 837 | 1,53% | 48 | 0,19% | 10 885 | 1,48% |
| Abo annuel 11-25 ans (Izilo) | 138 | 0,02% | 0 | 0,00% | 138 | 0,02% |
| Abo annuel 11-25 ans -10% | 88 849 | 12,56% | 882 | 3,41% | 89 731 | 12,24% |
| Abo annuel 11-25 ans -20% | 37 460 | 5,30% | 385 | 1,49% | 37 845 | 5,16% |
| Abo annuel 11-25 ans -30% | 28 447 | 4,02% | 559 | 2,16% | 29 006 | 3,96% |
| Abo annuel 11-25 ans -50% | 20 768 | 2,94% | 273 | 1,05% | 21 041 | 2,87% |
| Abo annuel 4-11 ans (1er membre) | 536 | 0,08% | 7 | 0,03% | 543 | 0,07% |
| Abo annuel 4-11 ans (2ème membre) | 259 | 0,04% | 0 | 0,00% | 259 | 0,04% |
| Abo annuel 4-11 ans (3ème membre) | 85 | 0,01% | 0 | 0,00% | 85 | 0,01% |
| Abo annuel 4-10 ans | 32 167 | 4,55% | 50 | 0,19% | 32 217 | 4,39% |
| Abo annuel 4-10 ans (Coralie) | 337 | 0,05% | 0 | 0,00% | 337 | 0,05% |
| Abo annuel 4-10 ans (correspondance gratuite) | 1 292 | 0,18% | 1 | 0,00% | 1 293 | 0,18% |
| Abo annuel 4-10 ans -10% | 9 156 | 1,29% | 7 | 0,03% | 9 163 | 1,25% |
| Abo annuel 4-10 ans -20% | 3 322 | 0,47% | 1 | 0,00% | 3 323 | 0,45% |
| Abo annuel 4-10 ans -30% | 2 989 | 0,42% | 67 | 0,26% | 3 057 | 0,42% |
| Abo annuel 4-10 ans -50% | 3 090 | 0,44% | 126 | 0,49% | 3 216 | 0,44% |
| Abo annuel TER Breizhgo+ jeune | 622 | 0,09% | 7 | 0,03% | 629 | 0,09% |
| Abo annuel Breizhgo scolaire (correspondance gratuite) | 100 | 0,01% | 0 | 0,00% | 100 | 0,01% |
| Abo annuel -4 ans | 887 | 0,13% | 6 | 0,02% | 893 | 0,12% |
| Abo annuel gratuit (4ème membre) | 135 | 0,02% | 0 | 0,00% | 135 | 0,02% |
| Ticket Mobibus gratuit (accompagnateur) | 3 470 | 0,49% | 386 | 1,49% | 3 855 | 0,53% |
| Ticket Mobibus Lorient | 282 | 0,04% | 0 | 0,00% | 282 | 0,04% |
| Ticket Mobibus Quimperlé | 4 739 | 0,67% | 527 | 2,04% | 5 266 | 0,72% |
| **Total général** | **707 412** | **100%** | **25 869** | **100%** | **733 281** | **100%** |

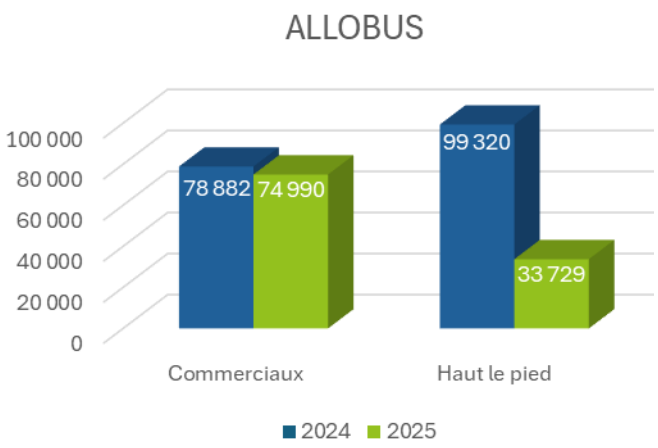
Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

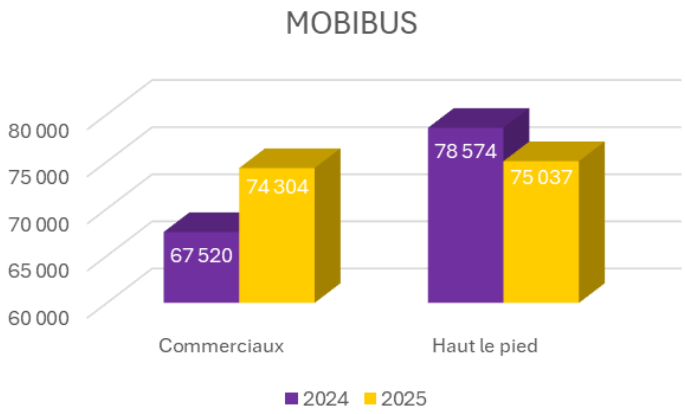
| | SEMAINE | | WEEK-EN | | TOTAL GÉNÉRAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Validations | % | Validations | | | |
| Abonnements jeunes | 600 273 | 84,85% | 5 037 | 19,47% | *605 311* | *82,55%* |
| Abonnements adultes | 19 478 | 2,75% | 1 306 | 5,05% | *20 784* | *2,83%* |
| Titres occasionnels | 87 660 | 12,39% | 19 526 | 75,48% | *107 186* | *14,62%* |
| TOTAL | 707 412 | 100,00% | 25 869 | 100,00% | *733 281* | *100,00%* |

## 2.3.3 Focus spécifique sur les activités à la demande

### 2.3.3.1 Synthèse kilomètres ALLOBUS et MOBIBUS

| | COMMERCIAUX | HAUT LE PIED | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Allobus | 74 990 | 33 729 | **108 719** |
| Mobibus | 74 304 | 75 037 | **149 341** |
| **TOTAL TAD** | **149 294** | **108 766** | **258 060** |




La répartition kilométrique entre le commercial et le haut de pied devient plus efficiente sur les 2 activités de transport à la demande avec la mise en œuvre du nouveau logiciel, le paramétrage associé (remplacement de Padam par Citi'Moov en septembre) et la mise en place d'une vérification de cohérence des données par relevé des compteurs.

### 2.3.3.2 Fréquentation des services à la demande

| ALLOBUS | 2024 | 2025 |
|---|---|---|
| Nombre d'usagers | 12 860 | 11 448 |

| MOBIBUS | 2024 | 2025 |
|---|---|---|
| Nombre d'usagers | 9 365 | 9 405 |

L'évolution annuelle de la fréquentation Allobus est à relativiser avec la restructuration qui occasionne un report sur la ligne K du fait de l'intégration des extensions des lignes A et B ainsi que la suppression de service Noz.

#### ALLOBUS

| | NOMBRE DE PASSAGERS EN % | |
|---|---|---|
| | 2024 | 2025 |
| Zone 1 | 36,14% | 35,59% |
| Zone 2 | 15,02% | 21,47% |
| Zone 3 | 27,57% | 30,14% |
| Ligne A | 1,17% | 0,54% |
| Ligne B | 13,11% | 9,20% |
| TBK NOZ | 6,99% | 3,06% |
| **TOTAL** | **100,00%** | **100,00%** |

A prendre en compte le contexte de l'arrêt du service A, B et NOZ à compter de septembre.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

| Nombre de passagers | JANVIER | FÉVRIER | MARS | AVRIL | MAI | JUIN | JUILLET | AOÛT | SEPTEMBRE | OCTOBRE | NOVEMBRE | DÉCEMBRE | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zone 1 | 359 | 342 | 482 | 372 | 414 | 390 | 405 | 332 | 201 | 284 | 249 | 245 | **4075** |
| Zone 2 | 158 | 173 | 176 | 179 | 156 | 173 | 161 | 117 | 203 | 343 | 268 | 351 | **2458** |
| Zone 3 | 199 | 197 | 199 | 273 | 198 | 307 | 543 | 478 | 222 | 329 | 252 | 254 | **3451** |
| Ligne 5 | | | | | | | | | | | | | |
| Ligne A | 9 | 5 | 13 | 7 | 11 | 11 | 2 | 4 | | | | | **62** |
| Ligne B | 212 | 142 | 126 | 98 | 90 | 119 | 120 | 145 | | | | | **1052** |
| TBK NOZ | 36 | 34 | 52 | 49 | 22 | 38 | 61 | 58 | | | | | **350** |
| **TOTAL** | **973** | **893** | **1048** | **978** | **891** | **1038** | **1292** | **1134** | **626** | **956** | **769** | **850** | **11448** |

On constate suite à la restructuration un ralentissement de la zone 1 et une accélération des zones 2 et 3.

| 2025 | JANVIER | FÉVRIER | MARS | AVRIL | MAI | JUIN | JUILLET | AOÛT | SEPTEMBRE | OCTOBRE | NOVEMBRE | DÉCEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de missions | 800 | 777 | 920 | 829 | 775 | 856 | 1004 | 859 | 519 | 783 | 647 | 718 |
| Taux de groupage en % | 92,90% | 85,14% | 86,45% | 86,75% | 84,73% | 87,72% | 91,24% | 87,12% | 45,70% | 44,20% | 55,20% | 53,30% |
| Nombre de clients | 973 | 893 | 1048 | 978 | 891 | 1038 | 1292 | 1134 | 626 | 956 | 769 | 850 |

A noter une évolution du taux de groupage à associer au changement de logiciel dont le paramétrage du taux de détour permet de mieux contenir les kilomètres réalisés en HLP.

## MOBIBUS

| 2025 | JANVIER | FÉVRIER | MARS | AVRIL | MAI | JUIN | JUILLET | AOÛT | SEPTEMBRE | OCTOBRE | NOVEMBRE | DÉCEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de missions | 835 | 726 | 843 | 683 | 778 | 733 | 700 | 550 | 807 | 859 | 776 | 688 |
| Taux de groupage en % | 47,66% | 48,00% | 49,54% | 48,89% | 51,08% | 47,04% | 46,37% | 40,91% | 45,40% | 46,10% | 50,00% | 49,70% |
| Nombre de clients | 866 | 750 | 868 | 727 | 819 | 779 | 755 | 589 | 851 | 892 | 798 | 711 |

## 2.3.4 Courses périscolaires

| | NOMBRE DE COURSES | |
|---|---|---|
| MOIS | 2024 | 2025 |
| Janvier | 53 | 58 |
| Février | 40 | 18 |
| Mars | 59 | 78 |
| Avril | 35 | 41 |
| Mai | 95 | 126 |
| Juin | 118 | 135 |
| Juillet | 16 | 10 |
| Août | 0 | 0 |
| Septembre | 51 | 35 |
| Octobre | 38 | 18 |
| Novembre | 72 | 54 |
| Décembre | 49 | 60 |
| **TOTAL** | **626** | **633** |

| | NOMBRE DE COURSES | |
|---|---|---|
| MOTIF | 2024 | 2025 |
| Culture (cinéma & breton) | 315 | 327 |
| Environnement (Natur' au fil) | 38 | 40 |
| Nautisme (voile, canoé, surf) | 256 | 248 |
| Pays Art et Histoire (parcours découverte) | 17 | 18 |
| **TOTAL** | **626** | **633** |

Un volume conforme à l'attente contractuel.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# 2.4 Relations clients

## 2.4.1 Supports d'information et de communication

Dans le cadre d'une restructuration de l'offre de service, il est essentiel de communiquer aux différents usagers et plus généralement à la population desservie une information claire, cohérente et accessible. C'est également une occasion particulière pour valoriser l'image et l'identité visuelle de la marque TBK.

### 2.4.1.1 Supports imprimés

Essentiels à l'information et l'orientation des usagers au quotidien, ils sont distribués en agence, dans les mairies, offices de tourisme, institutions et dépositaires.

Pour le 1er septembre 2025, l'ensemble de la documentation papier destinée aux usagers (dépliants horaires, fonds d'abris-bus et de poteaux, fiches horaires, modes d'emploi) a été entièrement refait avec le nouveau design propre à la restructuration du réseau.




Préalablement, les équipes de TBK ont été déployées sur l'intégralité du réseau afin de mettre à jour l'information voyageurs sur les poteaux et les abris bus.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## 2.4.1.2 Supports digitaux

Les supports digitaux permettent de diffuser une information voyageurs réactive, mise à jour en temps réel et accessible partout, améliorant ainsi la fluidité et la fiabilité du parcours usager.

**Site internet www.tbk.bzh :** 165 301 visiteurs réalisent 284 510 consultations. Les pages les plus regardées sont les horaires des lignes urbaines, intercommunales (notamment les lignes 2 et 5) et la recherche d'itinéraire.

**Facebook :** 1566 followers ont suivi TBK sur Facebook pour un total de vues de 83 952.

**Application PYSAE :** cet outil de géolocalisation des bus en temps réel, téléchargeable gratuitement, enregistre une progression de 16,89 % en termes de sessions utilisateurs. 33 917 sessions voyageurs sont enregistrées ce qui représente en moyenne 93 sessions par jour.

**Newsletter :** 34 envois ont été réalisés dans l'année avec un taux d'ouverture de 56,25 %

**Plateforme Freshdesk :** le logiciel de support aux clients comptabilise 1 285 tickets en 2025 (- 6,82 %).

**PERFORMANCE DIGITALE :**

**Boutique en ligne :**

- Ventes : + 10,42 %
- Chiffre d'affaires : -4,91 %

La hausse des ventes provient principalement d'une augmentation des titres occasionnels, moins chers que les abonnements. Comme ces titres génèrent une valeur moindre, le chiffre d'affaires baisse malgré un volume de ventes plus élevé.

**Application M-Ticket TBK :** elle permet d'acheter son titre de transport sur son smartphone :

- Ventes : +37,11 % ;
- Chiffre d'affaires : -0,87 %

| M-ticket TBK | 2024 | 2025* | EVOLUTION N-1 |
|---|---|---|---|
| Ticket unitaire | 1408 | 2127 | 51,07% |
| Ticket journée | 108 | 69 | -36,11% |
| Ticket 10 voyages | 465 | 568 | 22,15% |
| Mensuel + 25 ans | 25 | 19 | -24,00% |
| Mensuel 11-25 ans | 9 | 21 | 133,33% |
| Mensuel 12-25 ans | 19 | - | - |
| Annuel 11-25 ans | 11 | - | - |
| TOTAL | 2045 | 2804 | 37,11% |

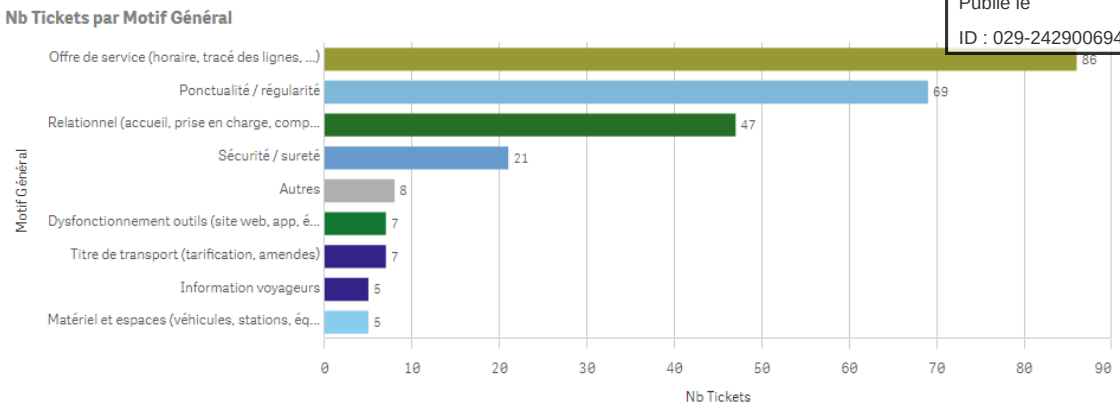
* pas de ventes sur le mois de décembre 2025

## 2.4.1.3 Traitement des réclamations

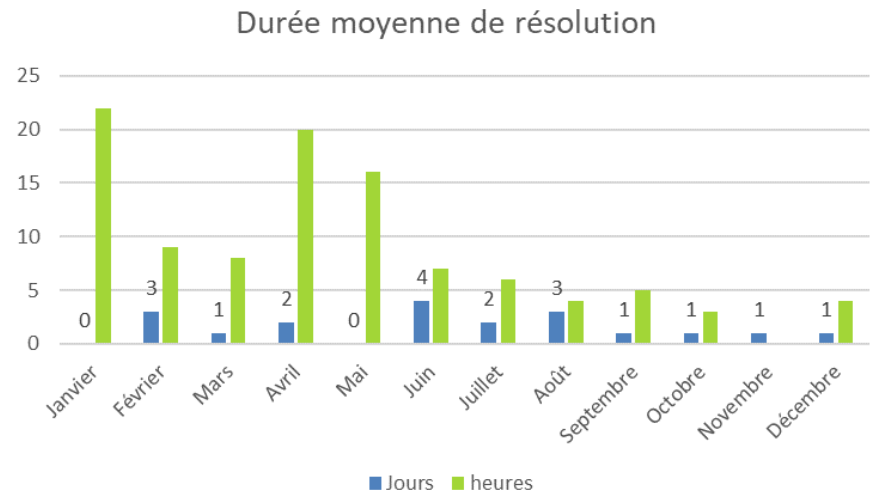
Chaque réclamation génère dans l'outil de suivi et de traitement Freshdesk, un ticket qui en garanti le traçabilité.

| | 2024 | 2025 | EVOLUTION N-1 |
|---|---|---|---|
| Nombre de tickets | 1379 | 1285 | -6,82% |
| Dont réclamations | 217 | 255 | 17,51% |

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE




Un nombre de réclamations particulièrement contenu malgré le contexte de restructuration.




Une gestion efficace et conforme des réclamations.

## 2.4.2 Centre de relations clients

### Nombre d'appels par activités

| Date démarrage 25 août 2025 | AOUT | SEPTEMBRE | OCTOBRE | NOVEMBRE | DECEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|
| **Répartition des appels** | | | | | |
| ALLOBUS cumul présentés | 92 | 593 | 475 | 505 | 605 |
| ALLOBUS cumul traités | **64** | **520** | **447** | **445** | **518** |
| ALLOBUS cumul durée moyenne appels (min) | 6,03 | 4,73 | 3,95 | 3,25 | 3,00 |
| | | | | | |
| MOBIBUS cumul présentés | 115 | 485 | 395 | 331 | 369 |
| MOBIBUS cumul traités | **85** | **383** | **371** | **296** | **325** |
| MOBIBUS cumul durée moyenne appels (min) | 5,93 | 4,95 | 3,75 | 3,53 | 2,80 |
| | | | | | |
| Information voyageurs cumul présentés | 190 | 686 | 278 | 210 | 195 |
| Information voyageurs cumul traités | **138** | **552** | **262** | **175** | **162** |
| Information voyageurs cumul durée moyenne appels (min) | 3,10 | 4,18 | 3,77 | 3,65 | 2,75 |
| | | | | | |
| **% Qualité de Service totale** | 75.00% | 87.00% | 96.00% | 90.00% | 90.00% |

Le pourcentage de qualité de service correspondant à la part des appels pris par rapport à l'ensemble des appels présentés.

### Répartitions des tickets reçus

| | AOUT | SEPTEMBRE | OCTOBRE | NOVEMBRE | DECEMBRE | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Cumul nombre de tickets enregistrés** | **12** | **23** | **10** | **15** | **9** | **69** |
| Demande d'information | 12 | 12 | 7 | 12 | 7 | 50 |
| Gestion administrative | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Objet trouvé/ perdu | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| Réclamation | 0 | 11 | 3 | 0 | 1 | 15 |
| Suggestion | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |

Il s'agit des appels ayant généré dans l'outil de saisie Freshdesk une réclamation.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## 2.4.3 Temps forts 2025




### MOIS DE JANVIER ET FÉVRIER

Le service commercial est présent aux portes ouvertes des collèges du territoire pour renseigner les familles sur le réseau, notamment les circuits scolaires et les tarifs d'abonnements :

- Jules Ferry, ND de Kerbertrand, La Villemarqué à Quimperlé,
- Parc Ar C'Hoat à Moëlan-sur-mer,
- Jean Jaurès à Bannalec.

### MOIS DE MARS, AVRIL, MAI ET JUIN

#### Promotion des métiers : un parcours d'alternance pour devenir conducteur(trice)




En 2025, RD Quimperlé Communauté, exploitant du réseau TBK, a lancé un dispositif d'alternance destiné à former de futurs conducteurs et conductrices de bus. Mis en œuvre avec RATP Dev et l'ECF, ce programme de six mois, entièrement pris en charge et rémunéré, s'est déroulé du 7 mai au 6 novembre entre Quimper et Quimperlé.

Ouvert aux candidats de plus de 18 ans titulaires du permis B depuis au moins six mois, ce parcours vise à accompagner de nouveaux profils vers un métier essentiel au fonctionnement du réseau. Les inscriptions étaient centralisées via le centre de formation et une plateforme dédiée.

Deux conducteurs formés dans ce cadre ont intégré les effectifs en CDI en 2025.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

### Fête de la musique



En partenariat avec TBK, le BrazBand du Conservatoire et du réseau musique & danse de Quimperlé Communauté a offert, près de l'agence TBK, le samedi 21 juin une prestation mêlant cuivres et instruments traditionnels. L'ensemble a proposé un moment convivial et apprécié, animant le parvis de la Bollardière.

### Nouveau réseau : une tournée au plus près du territoire

En juin, une tournée de présentation du nouveau réseau TBK du 1er septembre, et une sensibilisation à la sécurité dans les transports a permis d'aller à la rencontre des habitants dans onze écoles, huit collèges et lycées, ainsi qu'à l'occasion de sept marchés répartis sur territoire.







## MOIS DE JUILLET ET AOÛT

### Offre d'été : du 6 juillet au 31 août




Du 18 au 25 août, TBK développe une agence mobile successivement dans les mairies de 7 communes du territoire (Bannalec, Clohars-Carnoët, Moëlan-sur-Mer, Riec-sur-Belon, Scaër, Tréméven), permettant aux usagers de se réabonner et de s'informer sur les changements concernant l'offre de transport. Au-delà du service de proximité, un des objectifs est de limiter l'engagement de l'agence autour de la rentrée scolaire.

Festival des Rias : du 24 au 30 août, TBK accompagne Les Rias en transportant les enfants des ALSH vers les lieux de spectacles. Des navettes sont également mises à disposition pour emmener au plus près des spectacles entre autres les personnes éprouvant des difficultés à marcher.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

**MOIS DE SEPTEMBRE ET OCTOBRE**

**1er septembre : mise en œuvre du nouveau réseau**

Mises en place de la simplification de la recherche d'itinéraires et concernant les transports à la demande Allobus et Mobibus : délais de réservation assouplis, ainsi qu'une disponibilité accrue grâce à l'ouverture élargie de la centrale téléphonique et aux outils de réservation en ligne accessibles en continu via le site web et l'application de réservation.




**Semaine de la mobilité.**

Le 12 septembre, TBK se joint aux acteurs de la mobilité du territoire pour présenter son offre sur le Village des mobilités organisé par Quimperlé Communauté.






**MOIS DE NOVEMBRE ET DÉCEMBRE**

Campagne de sensibilisation au port du gilet de sécurité. Affichage agence, abris bus, réseaux sociaux et site internet.




## 2.4.4 Lutte contre la fraude

| Date de contrôle | NOMBRE DE VOYAGEURS | LIGNES |
|---|---|---|
| 15/01/2025 | 89 | B,8,C,A,2 |
| 22/01/2025 | 160 | 7,6,8,B,C,A |
| 24/01/2025 | 50 | B,C,A,Q2 |
| 31/01/2025 | 16 | A |
| 07/05/2025 | 64 | 5 |
| 09/05/2025 | 31 | 5,4,3 |
| 09/07/2025 | 37 | 1 |
| 16/07/2025 | 56 | C,2,5,1,4, |
| 18/08/2025 | 25 | 1 |
| 16/10/2025 | 6 | 2,7 |
| 03/12/2025 | 226 | 121,5,2,3,K,6,181,3,182,10,7 |
| 09/12/2025 | 225 | 181,120,182,2,10,121,K,5,8,300 |
| 11/12/2025 | 212 | 160,1,K,2,121,6,8, |
| 15/12/2025 | 183 | 7,6,2,K,3 |
| 18/12/2025 | 147 | K,120,2,6,3,7, |
| TOTAL 15 jours | 1527 | |

20 PV émis en 2025 dont 16 recouvrés.

On constate un faible taux de fraude apparent (1,3% des voyageurs contrôlés) représentatif de l'attention portée par les conducteurs à la possession d'un titre de transport en règle.

A noter également également un très bon taux de recouvrement à 80%.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# 2.5 Gestion du parc de véhicules et des équipements

## 2.5.1 Parc matériel roulant

### Parc RDQC Du 1er janvier 2025 au 31 aout 2025 :

| Numéro véhicule | Immatriculation | Marque | Modèle | Type | Mise en circulation | Age du véhicule |
|---|---|---|---|---|---|---|
| RD 00 | CP-851-HJ | Irisbus | Récréo | Autocar | 27/12/2012 | 13 ans et 0 mois |
| RD 01 | DV-080-DV | Irisbus | Crossway | Autocar | 21/08/2015 | 10 ans et 4 mois |
| RD 02 | DB-925-TA | Irisbus | Crossway | Autocar | 04/08/2014 | 11 ans et 4 mois |
| RD 03 | FS-871-CZ | Irisbus | Crossway | Autocar | 19/08/2020 | 5 ans et 4 mois |
| RD 04 | FS-801-CZ | Irisbus | Crossway | Autocar | 19/08/2020 | 5 ans et 4 mois |
| RD 05 | FR-538-TH | Heuliez | GX337 | Autobus | 29/07/2020 | 5 ans et 5 mois |
| RD 06 | CH-766-BD | Irisbus | Citelis | Autobus | 28/06/2012 | 13 ans et 6 mois |
| RD 07 | BQ-237-EX | Heuliez | GX127 | Autobus | 20/06/2011 | 14 ans et 6 mois |
| RD 08 | CE-671-PQ | Heuliez | GX127 | Autobus | 27/04/2012 | 13 ans et 8 mois |
| RD 09 | CE-961-PQ | Heuliez | GX127 | Autobus | 27/04/2012 | 13 ans et 8 mois |
| RD 10 | FV-080-BJ | Heuliez | GX137 | Autobus | 12/11/2020 | 5 ans et 1 mois |
| RD 11 | BQ-599-EX | Heuliez | GX127 | Autobus | 20/06/2011 | 14 ans et 6 mois |
| RD 12 | DB-767-HL | Heuliez | GX127 | Autobus | 13/12/2013 | 12 ans et 0 mois |
| RD 13 | FZ-272-FN | WV | Crafter | Minibus | 03/06/2021 | 4 ans et 6 mois |
| RD 14 | FZ-065-SP | WV | Crafter | Minibus | 03/06/2021 | 4 ans et 6 mois |
| RD 15 | GQ-279-ZB | WV | Crafter | Minibus | 31/08/2023 | 2 ans et 4 mois |
| RD 16 | GQ-830-ZB | WV | Crafter | Minibus | 31/08/2023 | 2 ans et 4 mois |
| RD 17 | FV-790-YA | Renault | Master L3H2 | Minibus | 17/12/2020 | 5 ans et 0 mois |
| RD 18 | FV-114-YB | Renault | Master L3H3 | Minibus | 17/12/2020 | 5 ans et 0 mois |
| RD 19 | FV-490-YB | Renault | Master L3H4 | Minibus | 17/12/2020 | 5 ans et 0 mois |
| RD 20 | BN-903-BX | Mercedes | Sprinter | Minibus | 06/05/2011 | 14 ans et 7 mois |
| **Nombre total de véhicules** | | **21** | | **Age moyen du parc** | | **8 ans et 8 mois** |

21 véhicules répartis en 5 cars, 8 bus et 8 minibus.

### Parc RDQC au 1er septembre 2025 :

| Numéro véhicule | Immatriculation | Marque | Modèle | Type | mise en circulation | Capacité (nombre de place) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| RD 00 | CP-851-HJ | Irisbus | Récréo | Autocar | 27/12/2012 | 61 |
| RD 01 | DV-080-DV | Irisbus | Crossway | Autocar | 21/08/2015 | 65 |
| RD 03 | FS-871-CZ | Irisbus | Crossway | Autocar | 19/08/2020 | 65 |
| RD 04 | FS-801-CZ | Irisbus | Crossway | Autocar | 19/08/2020 | 65 |
| RD 05 | FR-538-TH | Heuliez | GX337 | Autobus | 29/07/2020 | 65 |
| RD 07 | BQ-237-EX | Heuliez | GX127 | Autobus | 20/06/2011 | 24 |
| RD 08 | CE-671-PQ | Heuliez | GX127 | Autobus | 27/04/2012 | 24 |
| RD 10 | FV-080-BJ | Heuliez | GX137 | Autobus | 12/11/2020 | 21 |
| RD 11 | BQ-599-EX | Heuliez | GX127 | Autobus | 20/06/2011 | 24 |
| RD 12 | DB-767-HL | Heuliez | GX127 | Autobus | 13/12/2013 | 24 |
| RD 18 | FV-114-YB | Renault | Master | Minibus | 17/12/2020 | 8 |
| RD 21 | HE-369-AZ | Volkswagen | Crafter | Minibus | 13/06/2025 | 9 |
| RD 22 | HE-683-AZ | Volkswagen | Crafter | Minibus | 13/06/2025 | 9 |
| RD 23 | HE-538-AZ | Volkswagen | Crafter | Minibus | 13/06/2025 | 9 |
| RD 24 | CE-856-VM | Iribus | Crossway | Autocar | 04/05/2012 | 56 |
| **Nombre total de véhicules** | | **15** | | **Age moyen du parc** | | **08 ans et 0 mois** |

15 véhicules ventilés en 5 cars (1 réforme et 1 renouvellement), 6 bus (2 réformes) et 4 minibus (3 réformes renouvelées et 4 transferts à la sous-traitance).

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## Parc sous-traitants

| Numéro véhicule | Marque | Modèle | Type | Immatriculation | Date 1ère mise en circulation | Age | Norme Euro | Nombre de places assises |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B1 | Mercedes | Intouro | autocar | FV-621-GW | 24/11/20 | 5,10 | 6 | 63 |
| B2 | M.A.N | Starter S | autocar | EP-707-KP | 25/07/17 | 8,44 | 4 | 63 |
| B3 | Mercedes | Intouro | autocar | FV-624-GW | 24/11/20 | 5,10 | 6 | 63 |
| B4 | Mercedes | Sprinter | minicar | BS-688-HM | 02/08/11 | 14,42 | 5 | 22 |
| B5 | Mercedes | Sprinter | minicar | FT-507-ND | 30/10/20 | 5,17 | 6 | 22 |
| B6 | Mercedes | Sprinter | minicar | FT-081-NE | 30/10/20 | 5,17 | 6 | 22 |
| B7 | M.A.N | Starter S | autocar | ED-807-TD | 19/02/13 | 12,87 | 5 | 59 |
| B8 | M.A.N | Starter S | autocar | EP-049-KQ | 25/07/17 | 8,44 | 6 | 63 |
| CH1 | Mercedes | Intouro | Autocar | GN-277-WE | 10/05/23 | 2,65 | 6 | 63 |
| Ch2 | Mercedes | Intouro | Autocar | GN-486-WD | 10/05/23 | 2,65 | 6 | 63 |
| CH3 | Mercedes | Intouro | Autocar | HG-482-LZ | 07/12/25 | 0,07 | 6E | 63 |
| CH4 | Mercedes | Intouro | Autocar | DV-352-FB | 25/08/15 | 10,36 | 6 | 63 |
| CH5 | Mercedes | Intouro | Autocar | EQ-323-AC | 24/08/17 | 8,36 | 6 | 63 |
| CH6 | Iveco | Crossway | Autocar | EQ-100-CV | 30/08/17 | 8,34 | 6 | 63 |
| CH7 | Irisbus | Récréo | Autocar | BW-827-PT | 19/10/11 | 14,21 | 5 | 63 |
| CH8 | Mercedes | Sprinter | Minibus | GZ-794-CN | 12/09/24 | 1,30 | 6E | 22 |
| CH9 | Mercedes | Intouro | Autocar | DV-433-FB | 25/08/15 | 10,36 | 6 | 63 |
| CH10 | Mercedes | Intouro | Autocar | CK-727-AK | 24/08/12 | 13,36 | 5 | 59 |
| CH11 | Mercedes | Intouro | Autocar | DB-786-NM | 28/02/14 | 11,85 | 6 | 63 |
| CH12 | Mercedes | Sprinter | Minibus | CM-797-GB | 26/10/12 | 13,19 | 5 | 22 |
| CH13 | Iveco | Erener | Minicar | FS-365-CG | 13/08/20 | 5,39 | 6 | 33 |
| CH14 | Man | Intercity | Autocar | EQ-398-AZ | 25/08/17 | 8,36 | 6 | 59 |
| CH15 | Mercedes | Sprinter | Minibus | DG-405-TZ | 18/06/14 | 11,55 | 6 | 22 |
| CH16 | Mercedes | Sprinter | Minibus | GH-550-XW | 08/08/22 | 3,40 | 6 | 22 |
| CH17 | Mercedes | Sprinter | Minibus | EP-518-YZ | 24/08/17 | 8,36 | 6 | 22 |
| CH18 | Mercedes | Intouro | autocar | DF-592-XB | 19/05/14 | 11,63 | 6 | 63 |
| CH19 | Man | Intercity | Autocar | EQ-250-AZ | 25/08/17 | 8,36 | 6 | 55 |
| E50 | Irisbus | Recreo | autocar | AJ-258-SK | 13/01/10 | 15,98 | 5 | 59 |
| E56 | OTOKAR | Territo | autocar | GJ- 682-NG | 22/09/22 | 3,28 | 6 | 63 |
| E57 | Mercedes | Intouro | autocar | FV-224-BN | 12/11/20 | 5,14 | 6 | 63 |
| E58 | Irisbus | Recreo | autocar | BW-416-FE | 12/10/11 | 14,23 | 5 | 61 |
| E59 | OTOKAR | Navigo | minicar | AZ-767-LT | 06/09/10 | 15,33 | 5 | 33 |
| E60 | Irisbus | Recreo | autocar | CY-614-FE | 03/09/13 | 12,33 | 5 | 55 |
| E61 | OTOKAR | Navigo | minicar | FS-875-DL | 20/08/20 | 5,37 | 6 | 37 |
| E62 | Irisbus | Recreo | autocar | CY-484-FC | 03/09/13 | 12,33 | 5 | 55 |
| E63 | Irisbus | Recreo | autocar | CY-772-FN | 03/09/13 | 12,33 | 5 | 55 |
| R2 | Irisbus | Récréo | autocar | EJ-570-KC | 05/01/09 | 17,00 | 4 | 63 |
| R4 | Renault | Trafic | 9 places | GQ-651-YF | 30/08/23 | 2,34 | 6 | 8 |
| R5 | Otokar | Navigo | Midicar | FG-070-RJ | 03/06/19 | 6,58 | 6 | 37 |
| R10 | BMC | Probus | autocar | BT-893-ZT | 29/08/11 | 14,35 | 5 | 39 |
| R37 | Iveco | Crossway | autocar | EF-796-KC | 23/09/16 | 9,28 | 6 | 63 |
| R39 | Irisbus | Crossway | autocar | EJ-582-KC | 05/01/09 | 17,00 | 4 | 61 |
| R40 | Iveco | Crossway | autocar | GR-869-VX | 16/10/23 | 2,21 | 6 | 63 |
| R41 | Irisbus | Récréo | autocar | BT-550-ZT | 15/09/11 | 14,30 | 5 | 57 |
| R42 | Iveco | Daily | minicar | AL-759-SB | 15/02/10 | 15,88 | 5 | 22 |
| R43 | Mercedes | Sprinter | minicar | FS-613-GY | 30/03/20 | 5,76 | 6 | 22 |
| R44 | Mercedes | Sprinter | minicar | FF-094-GM | 08/04/19 | 6,74 | 6 | 22 |
| R45 | Mercedes | Sprinter | minicar | EE-626-PT | 16/08/16 | 9,38 | 6 | 22 |
| R46 | Otokar | Navigo | Midicar | EG-202-GA | 25/10/16 | 9,19 | 6 | 37 |
| R47 | Iveco | Crossway | autocar | GR-330-VX | 16/10/23 | 2,21 | 6 | 63 |
| **Moyenne d'âge : 8,94** | | | | | | | | |

| Numéro véhicule | Marque | Type | Immatriculation | Date 1ère mise en circulation | Age | Nombre de places assises |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C50 | Volkswagen | Crafter | FZ-272-SN | 15/07/2022 | 3 ans et 6 mois | 7 |
| C51 | Volkswagen | Crafter | FZ-065-SP | 15/07/2022 | 3 ans et 6 mois | 7 |
| C52 | Volkswagen | Crafter | GQ-279-ZB | 31/08/2023 | 2 ans et 5 mois | 7 |
| C53 | Volkswagen | Crafter | GQ-830-ZB | 31/08/2023 | 2 ans et 5 mois | 7 |
| **Moyenne d'âge : 3 ans** | | | | | | |

Au total 54 véhicules répartis entre les 5 sous-traitants :

- 32 cars entre 55 et 63 places,
- 2 midicars d'empattement réduit pour 37 places,
- 15 minicars entre 22 et 37 places,
- 5 mnibus dont les 4 transférés à MOBIBUS pour 7 à 9 places.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## 2.5.2 Consommation

Consommation par type de véhicule Parc RDQC
du 01/01/2025 au 31/08/2025

| FAMILLE DE VÉHICULE | CONSOMMATION (L/100 KM) |
|---|---|
| TAD | 9,74 |
| TPMR | 8,61 |
| Interco | 30,81 |
| Urbain | 34,1 |
| Total général | 21,66 |

Consommation par type de véhicule Parc RDQC
Du 01/09/2025 au 31/12/2025

| FAMILLE DE VÉHICULE | CONSOMMATION (L/100 KM) |
|---|---|
| TAD | 8,64 |
| Interco | 31,72 |
| Urbain | 32,87 |
| Total général | 25,84 |

Deux tableaux périodiques du fait de l'évolution du parc au 1er septembre.

## 2.5.3 Opérations de maintenance

Il s'agit des opérations majeures de maintenance hors entretien courant et contrôle technique.

### Rétrofit été 2025

- Changement moteur RD07 : 31907,16€
- Changement moteur RD08 : 29652€
- Changement moteur RD11 : 33525,13€
- Changement moteur RD 12 : 29751,62€
- Remplacement sièges RD 07, RD 08 : 1717,25€
- Remplacement sièges RD 11, RD 12 : 1717,25€
- Remplacement boite de vitesse RD 08 : 13420,80€
- Remplacement boite de vitesse RD 11 : 13420,80€
- Remplacement boite de vitesse RD 12 : 13420,80€
- Compléments pièces moteurs : 3432,65€
- Remise en état Carrosserie du parc + peinture barre de maintien des bus : 15373,80€
- Remise en état de la livrée TBK du parc : 2642,40€
- Budget total de rétrofit : 189981,66€

Le parc MOBIBUS est composé de 4 véhicules sur lesquels une remise à niveau a été réalisée lors du transfert en Septembre 2025. Des aménagements de confort pour usagers et conducteurs ont été faits.

### Autres opérations de maintenance

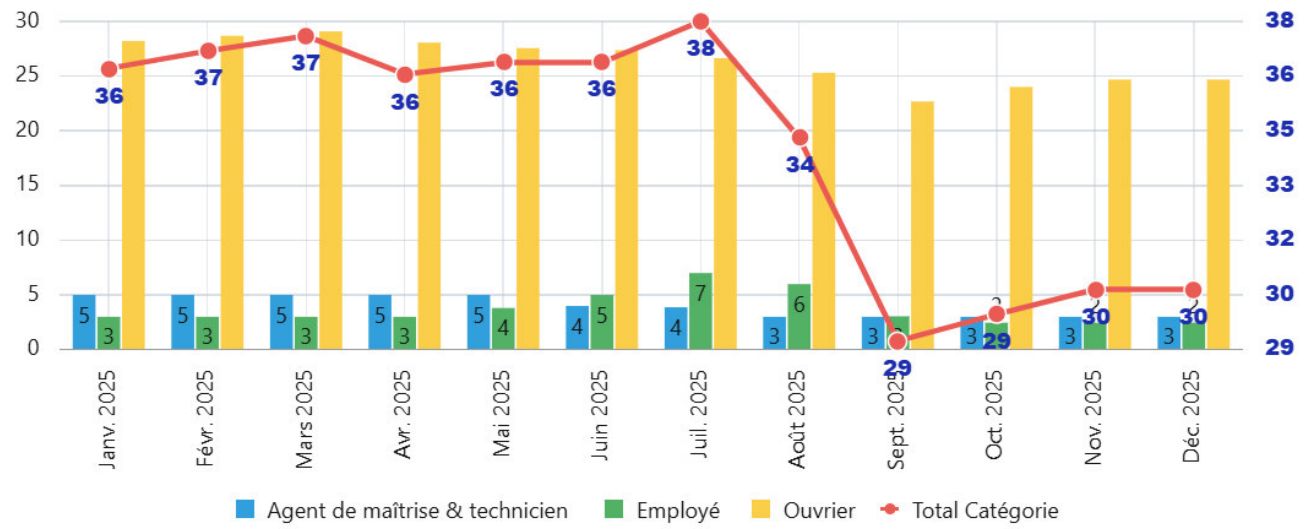
Février : Remplacement carter de distribution + échangeur du RD 18 (minibus)
Mai : Remplacement Embrayage + volant moteur du RD 03 (car)
Juin : Remplacement Embrayage du RD04 (car)
Juillet : Remplacement kit courroie + pompe à eau du RD 00 (car)
Aout : Ralentisseur sur le RD 01 (car)
Décembre : remplacement embrayage RD 01 (car)

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# 2.6 Gestion du personnel et bilan social

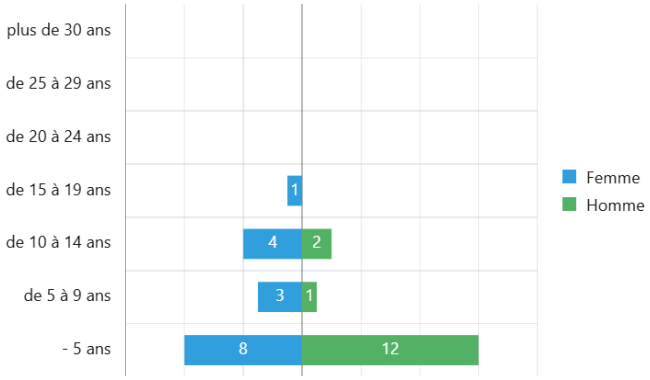
## 2.6.1 RDQC

### Effectifs



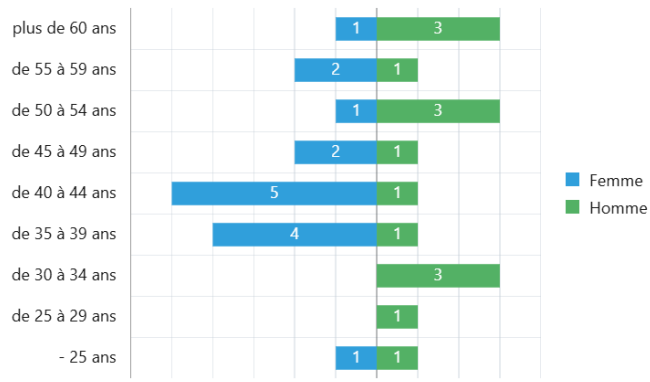

On observe une stabilité des ETP jusqu'en août par rapport à 2024 (37,5 ETP en moyenne) puis les effets du transfert de 4 ETP Mobibus à Celty. Et d'autre part de l'activité à la sous-traitance existante pour 4 autres ETP à compter de la restructuration de septembre.

### Ancienneté




Une ancienneté faible (5,16 an en moyenne) et un turnover conséquent liés à une profession en mutation qui peine à attirer face aux contraintes métier.

### Age



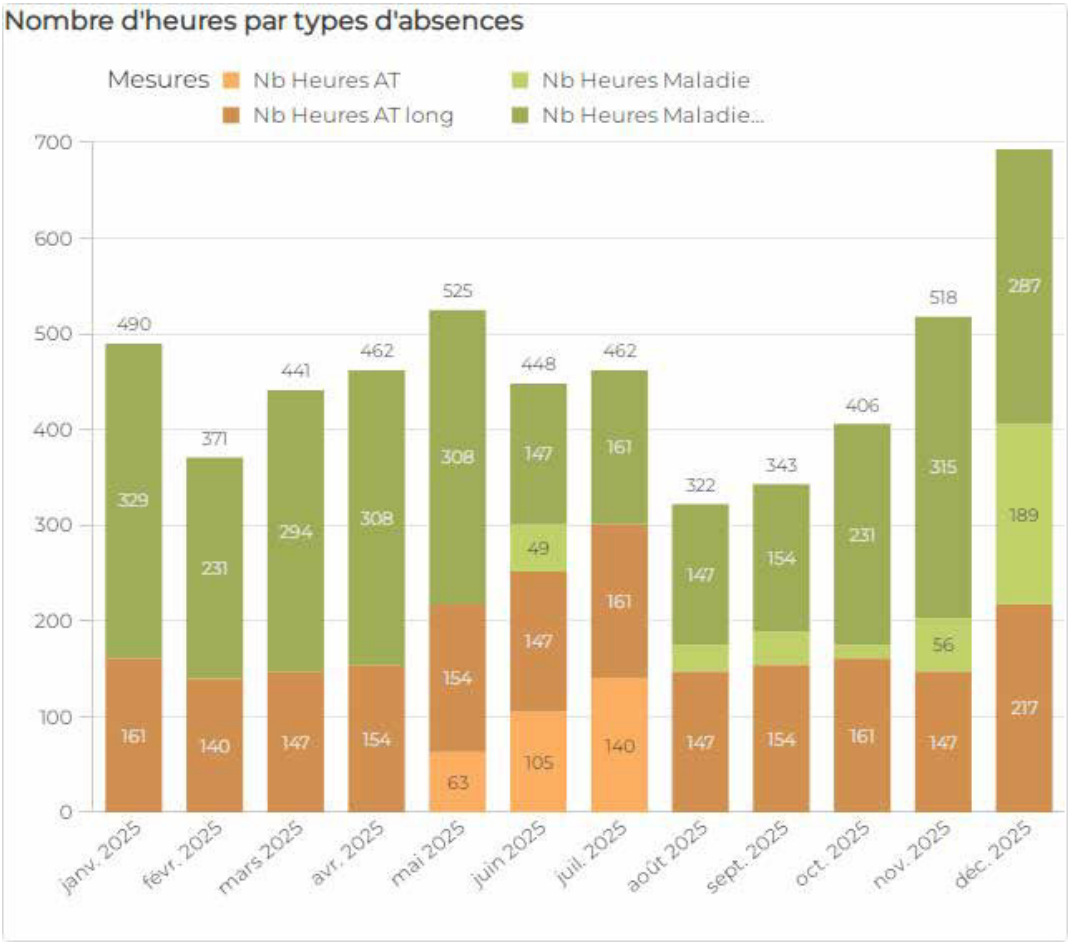

Une pyramide des âges assez équilibrée, mais peu de jeunes, avec des profils venant souvent de reconversions professionnelles ou de l'interurbain pour un âge moyen de 44,23 ans.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## Absentéisme




Un absentéisme en baisse par rapport à 2024 (20,7%) mais qui reste trop élevé (11,9%), supérieur à la branche (9%), avec des pathologies souvent héritées du passé professionnel issue des reconversions, à nuancer toutefois avec 1 AT long et 1 longue maladie.




## Formation

| INTITULÉ DE FORMATION | NOMBRES DE PERSONNES | NOMBRE D'HEURES DE FORMATION |
|---|---|---|
| Formations FCO | 3 | 105 |
| Titre Pro Permis D | 2 | 870 |
| Gestion active des déclarations d'accidents de travail | 1 | 4 |
| Management Opérationnel | 1 | 14 |
| Améliorer la QVT et prévenir les situations de RPS | 1 | 7 |
| **TOTAL** | **8** | **1 000** |

Un effort de formation axé sur la professionnalisation de 2 conducteurs agents qui ont intégrés les effectifs en CDI à l'issue.

**Formation de l'équipe CRC :**

- Logiciel CRM : Citimoov
- Logiciel ticketing : Freshdesh
- Logiciel gestion des appels: Viaflow
- Formation métier: Les fondamentaux de la relation clients par téléphone

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## 2.6.2 Sous-traitants

**Information sous-traitance TBK**
**sur l'année 2025**

Nom du transporteur : Groupement

Effectifs

| | effectif physique | ETP | Nbre heures contractuelles (annuelles) |
|---|---|---|---|
| effectif encadrement | 8 | 3,44 | 4710 |
| effectif atelier | 6 | 2,41 | 2991 |
| effectif conduite TC | 17 | 17,00 | 11050 |
| // TP | 13 | 8,30 | 13567 |
| // CPS | 20 | 14,36 | 13952 |

Moyenne Age

52,0 ans

Répartition H/F

| Hommes | Femmes |
|---|---|
| 48 | 18 |
| 73% | 27% |

Formations

Nbre stages FCO (pour les conducteurs TBK) : 7

| Autres formations *(exploitation, conduite rationnelle, bureautique...)* | Nombre | Nbre heures de formation correspondantes : |
|---|---|---|
| Recyclage SST | 1 | 7 |
| Evacuation de cars - Gestion de 1er secours | 4 | 16 |
| Manipulation des extincteurs | 4 | 16 |
| Management | 1 | 14 |
| Utilisation chronotachygraphe | 4 | 3 |
| Suivi de sinistre | 3 | 4,5 |
| Prévention risque routier | 3 | 9 |
| Prévention conduite addictive | 17 | 34 |
| Formation initiale Premiers secours | 1 | 14 |
| | 38 | 117,5 |

Absentéisme (en jours) :

| | nbre jours d'arrêt | dont maladie | dont accident de travail | dont maladie professionnelle |
|---|---|---|---|---|
| encadrement | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| atelier | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| conduite | 1208,00 | 1089,00 | 119,00 | 0,00 |

Les effectifs de la sous-traitance totalisent 45,51 ETP soit 4 de plus qu'en 2026 du fait de la nouvelle répartition de la réalisation de l'offre dans le cadre de la restructuration du réseau, auxquels se rajoutent le personnel Mobibus transféré.

**Reprise du personnel RDQC par CELTY au 01 /09/25 :**

- 1 Conductrice à temps complet. référente du service
- 1 conducteur à temps partiel
- 1 conductrice en absence maladie du 1/09 au 31/12/25
- 1 conductrice à temps complet (intérim du 01/09/25 au 01/02/26)
- 1 conducteur à temps complet/ ( décédé le 09/12/25)
- 2 conducteurs CELTY Locmiquélic ont réalisés des remplacements lors d'absences.

L'équipe est formée de 5 conducteurs dont 1 conducteur en temps partiels. Au besoin, les remplacements se font avec 2 conducteurs CELTY LOCMIQUELIC formés au préalable.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# 3• Démarche QSE

## 3.1 Qualité de service

### 3.1.1 Régularité des services

**Ponctualité**

| | LIGNES URBAINES | LIGNES INTERCOMMUNALES | DESSERTES LOCALES | MOYENNE |
|---|---|---|---|---|
| 2025 | 89,23% | 79,25% | 76,27% | **81,58%** |

Des résultats sensiblement équivalents à 2024 et conformes aux critères de la DSP.

### 3.1.2 Pénalités

**En propre :**

Le 22 octobre 2025 : retard aux terminus ou sur pôle de correspondance
Le 24 novembre : non réalisation d'une course

**Sous-traitants :**

Le 28 janvier 2025 : non desserte d'un arrêt sur une course
Le 22 avril 2025 : non réalisation d'une course
Le 16 mai 2025 : non réalisation d'une course
Le 07 octobre 2025 : non réalisation d'une course
Le 12 novembre 2025 : non-respect des exigences de sécurités

### 3.1.3 Pannes impactant le service commercial

**Pannes impactant le service commercial RDQC**

Nous dénombrons 8 pannes ayant impacté la qualité de service en 2025, dont une concerne l'agence commerciale.

Le 23 janvier 2025
La suite d'une panne électrique de secteur, l'agence n'a pas pu assurer son service normalement. Elle n'était donc pas en mesure de recevoir du public le matin, et ce jusqu'à 13h00.

Le 20 février 2025
Une rupture de durite d'huile est survenue sur un véhicule au niveau de l'arrêt Aquapaq à 09h20. Cet incident a entraîné un retard d'environ 10 minutes sur la ligne A, le temps nécessaire au remplacement du véhicule.

Le 19 mars 2025
Un incident technique est survenu lors du tour de 16h13 sur la ligne B, en direction de la place des Anciennes Fonderies. Le véhicule a rencontré un problème de fermeture de porte à l'arrêt Le Stang. Le temps nécessaire à l'échange de véhicule a entraîné un retard d'environ 20 minutes sur la dépose à Tréméven.

Le 11 avril 2025
En raison d'une avarie mécanique survenue vers 9h15 à l'arrêt Aquapaq sur la ligne C, un retard de 20 minutes a été enregistré. Un autre bus a été dépêché depuis la gare afin de rattraper ce retard.

Le 13 mai 2025
À 18h50, sur la ligne 6-61, une fuite d'air au niveau de la boîte de vitesses a contraint à l'immobilisation puis au remorquage du véhicule. En conséquence, le service a été interrompu à Neveic au lieu d'être achevé à la gare.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Le 20 mai 2025
À 07h10, sur la ligne 6-61, une casse de l'embrayage a occasionné un retard de 20 minutes, le temps de déployer un véhicule de remplacement.

Le 01 septembre 2025
En raison d'une panne survenue sur la ligne K, en direction de Bois Joly au niveau de la rue de la Gare, le bus a enregistré un retard de 20 minutes, le temps qu'un véhicule de remplacement soit mis en service au départ de Bois Joly vers 19h.

Le 28 octobre 2025
En raison d'une fuite de liquide de refroidissement sur un bus de la ligne K, le service prévu à 18h16 au départ de Bois Joly n'a pas pu être assuré.

### Pannes impactant le service commercial sous-traitants

Nous dénombrons 11 pannes ayant impacté la qualité de service en 2025.

Le 24 février 2025
En raison d'une mise en sécurité du véhicule et d'une impossibilité de fermer les portes sur la ligne 8 à 07h06, les arrêts de Rosgodec à Kergroes n'ont pas pu être desservis.

Le 24 mars 2025
En raison d'une panne survenue sur la ligne M10, l'arrivée à l'école Diwan a eu lieu avec un retard de 25 minutes sur le circuit de 08h15 au départ du Pouldu Kerou.

Le 07 mai 2025
Une défaillance du frein de parc est survenue sur la ligne 2 bis à 07h45, entraînant un retard de 16 minutes sur le réseau, le temps de mettre en place un car de remplacement.

Le 15 mai 2025
Panne du car de la ligne M13 au départ de 16h05 à Moëlan sur Mer. Le car de la ligne M7 est intervenu pour récupérer les élèves et assurer la fin du service de la M13.

Le 22 mai 2025
À 17h40, une avarie de porte survenue sur la ligne 4 a entraîné un départ avec 25 minutes de retard depuis l'arrêt « Jardinerie » à Moëlan-sur-Mer.

Le 23 mai 2025
En raison d'une crevaison, le service du matin de la ligne M5 a débuté avec 15 minutes de retard.

Le 02 juin 2025
En raison d'une avarie mécanique sur la ligne 8-81, la ligne 8-85 a assuré le transport de l'ensemble des usagers. Cela a entraîné un retard de 10 minutes pour la dépose aux établissements de Kerbertrand et Kerjouanneau, effectuée à 7h50.

Le 10 septembre 2025
Un incident technique survenu sur la ligne 141 vers 6h55 a provoqué une panne du car, entraînant un retard d'environ 20 minutes, impactant également l'enchaînement avec la ligne 291.

Le 03 octobre 2025
Sur la ligne 120 à 16h12, un retard d'environ 10 minutes est survenu en raison d'un problème de fermeture des portes arrière du véhicule.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Le 25 novembre 2025
Un clou a été constaté dans le pneu du véhicule de la ligne 5 au départ de Roz Glas à 16h10. Cette situation a nécessité l'intervention de l'exploitant afin d'acheminer un véhicule de remplacement, ce qui a entraîné un retard de 11 minutes sur le départ initialement prévu.

Le 04 décembre 2025
Le car de la ligne 121 est tombé en panne à 18h45 pendant le HLP, ce qui a généré un retard de 20 minutes avant l'arrivée du véhicule de substitution.

# 3.2 Sécurité sur le réseau

## 3.2.1 Accidentologie

### RDQC

Nous dénombrons 5 accidents en 2025, 2 contre des obstacles fixes, 3 avec des véhicules en mouvement, aucun corporel.

Le 10 mars 2025
Une collision avec un véhicule, due à un refus de priorité au rond-point de la rue de Moëlan à Quimperlé, a entraîné un retard de 7 minutes sur la ligne C en direction de Bois Joly à 13h16.

Le 03 juin 2025
Un accident s'est produit à 8h10 sur la commune de Baye, au lieu-dit Locquillec, lorsqu'un véhicule a percuté notre bus en service sur la ligne A. La circulation a été perturbée pendant 15 minutes, le temps d'envoyer un véhicule de remplacement.

Le 06 aout 2025
Un retard d'environ 20 minutes a été enregistré aux alentours de 16h15 sur la ligne C, en raison d'un rétroviseur cassé sur le véhicule. Le temps d'intervention nécessaire pour procéder à son remplacement a occasionné ce décalage.

Le 25 septembre 2025
À la suite d'un accrochage avec une voiture, le bus de la ligne K en direction d'Hélène Boucher à 16h25 n'a pas pu terminer sa course. Il a été repositionné à 17h14 afin d'assurer son départ depuis Bois Joly.

Le 23 décembre 2025
Une camionnette stationnée sur le trottoir après l'arrêt Saint-Michel entravait la circulation du bus. En cherchant à l'éviter, le conducteur a percuté l'angle de sa remorque, provoquant une fissure du pare-brise et un retard de 7 minutes sur la ligne K aux alentours de 13h23.

### Sous-traitance

Nous dénombrons 1 accident relaté en 2025.

Le 23 janvier
Le car de la ligne 2bis a été percuté par un poids lourd qui ne s'est pas arrêté. Le rétroviseur est tombé, une vitre latérale cassée ainsi que le pare-brise fendu.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## 3.2.2 Faits sécuritaires

7 évènements de différentes natures recensés en 2025.

Le 08 janvier 2025
Agression verbale et insulte d'une conductrice sur la ligne B en direction de Mellac vers 12h30.

Le 22 avril 2025
Les départs de 6h30 et 6h58 sur la ligne 9 n'ont pas pu être assurés en raison d'un problème de démarrage du véhicule lié à l'éthylotest.

Le 13 mai 2025
Un incident de sécurité est survenu sur la ligne C à 14h30, à l'arrêt Bois Joly : le conducteur a été victime d'une agression verbale à la suite de son refus de prendre en charge un chien à bord du véhicule. Cet incident a nécessité un changement de conducteur en cours de service.

Le 26 mai 2025
À 19h30, lors du dernier passage de la ligne C, un projectile a été lancé sur le bus entre le McDonald's et l'arrêt Kervidanou 3.
Le 07 octobre 2025
Sur la ligne 7, un usager aurait eu un comportement déplacé envers des jeunes filles dans le car, entre les arrêts Villeneuve Braouic et Kerjouanneau, aux alentours de 8h30.

Le 08 décembre 2025
Vers 13h50, à l'arrivée au terminus de Bois-Joly sur la ligne K, un conducteur a été pris à partie par une personne en état d'ivresse. Nous nous sommes rendus sur place afin d'empêcher l'usager de monter à bord. La gendarmerie a été sollicitée pour intervenir et éviter que cette personne ne tente d'accéder à un autre véhicule de la ligne K, prévu à 15h24 au départ de Bois-Joly.

Le 09 décembre 2025
La ligne K a enregistré un retard de 30 minutes suite à un malaise voyageur survenu vers 15h30, nécessitant l'intervention des pompiers.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# 4• Analyse des éléments fiscaux, financiers et comptables

## 4.1 Compte de bilan et de résultats

PROVISOIRE - en attente validation CAC & presentation CA

| | | 2025 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | RAO avenant 7 | RAO Actualisé | REEL | REEL-RAO actualisé | COMMENTAIRES |
| **Produits** | **Compte** | **5 252 123** | **6 015 556** | **5 987 170** | **-28 386** | |
| Recettes commerciales (ventes de titres) | | 491 893 | 491 893 | 465 460 | - 26 432 | Non atteinte objectif de recettes |
| Compensations tarifaires | | 10 739 | 10 739 | | - 10 739 | |
| Intéressement recettes | | 509 125 | 509 125 | 472 946 | - 36 179 | |
| Recettes annexes | | 500 | 500 | 1 617 | 1 117 | |
| Autres recettes (TICPE) | | 33 827 | 33 827 | 25 930 | - 7 897 | |
| Contribution financière forfaitaire | | 4 206 039 | 4 969 472 | 5 021 217 | 51 744 | |
| **Charges** | **Compte** | **5 015 586** | **5 792 275** | **5 827 285** | **35 010** | |
| Carburant (y compris véhicules de services) | 60 | 173 009 | 199 800 | 185 690 | - 14 110 | |
| Autres achats et variations de stocks (pièces, et | 60 | 95 899 | 110 750 | 132 144 | 21 394 | dont acquisition logiciel 24 070 € |
| Sous-traitance | 61 | 2 509 699 | 2 898 339 | 2 945 710 | 47 372 | SST PMR à compter du 1er septembre |
| Locations / crédit bail véhicules | 61 | 203 809 | 235 370 | 270 608 | 35 238 | |
| Services extérieurs d'entretien et réparation | 61 | 182 775 | 211 078 | 94 226 | - 116 852 | Refacturation cout réparation véhicules |
| Frais liés au groupe | 62 | 129 147 | 149 146 | 151 275 | 2 128 | |
| Autres charges externes | 61&62 | 252 166 | 291 216 | 191 624 | - 99 591 | |
| Impôts et taxes | 63 | 150 502 | 173 808 | 111 182 | - 62 626 | |
| Charges de personnel | 64 | 1 169 302 | 1 350 375 | 1 571 174 | 220 799 | |
| *Dont conduite* | *64* | *835 573* | *984 986* | *1 048 707* | *63 736* | |
| *Dont autres* | *64* | *333 729* | *385 409* | *522 472* | *137 064* | |
| Redevance de mise à disposition des biens | 64 | 35 000 | 40 420 | 42 000 | 1 580 | |
| Autres charges de gestion courante (autres) | 65 | 27 866 | 32 181 | 3 975 | - 28 206 | |
| Charges financières | 66 | - | - | | - | |
| Charges exceptionnelles | 67 | | - | | - | - |
| Dotations aux amortissements | 68 | 86 412 | 99 793 | 127 677 | 27 884 | |
| Autres dotations aux provisions | 68 | - | - | - | | - |
| **Résultat avant IS et participation -Dont aléas** | | **236 537** | **223 282** | **159 885** | **-63 397** | |
| IS | | 59 189 | 55 872 | 12 265 | - 43 607 | |
| Participation | | - | | - | - | - |
| **Résultat net** | | **177 348** | **167 409** | **147 620** | **-29 728** | |

A noter la mise en place de l'avenant 7 concernant la restructuration du réseau (évolution de l'offre, restructuration, transport à la demande, matériel roulant, marketing et sanitaires bout de ligne) ainsi que l'avenant 8 au sujet de la construction du dépôt définitif.

## 4.2 Investissements

### Les investissements inscrits au bilan

| Intitulé | Catégorie | Date d'acquisition | Durée d'amortissement (en années) | Montant |
|---|---|---|---|---|
| Portail | agencement et amenagt des contructions | 17/04/2024 | 10 | 6 075 |
| Rampe atelier | agencement et amenagt des contructions | 29/01/2021 | 10 | 5 354 |
| Reseau d'air | agencement et amenagt des contructions | 28/02/2021 | 10 | 3 546 |
| Dalle beton armé | agencement et amenagt des contructions | 22/03/2021 | 10 | 5 806 |
| Motorisation rideau station | agencement et amenagt des contructions | 17/02/2023 | 20 | 2 790 |
| Cout d'intégration | autres | 16/12/2020 | 8,5 | 83 771 |
| Cout d'intégration | autres | 01/01/2021 | 8 | - 7 646 |
| Construction | Bâtiment | 16/12/2020 | 20 | 445 998 |
| Construction | Bâtiment | 19/01/2021 | 20 | 216 878 |
| Site internet | équipements | 21/07/2020 | 3 | 15 600 |
| Logiciel carburant | équipements | 21/07/2020 | 3 | 729 |
| Logiciel carburant | équipements | 15/03/2024 | 3 | 1 988 |
| geomobilité licences | équipements | 10/06/2024 | 1 | 12 500 |
| Cisco Meraki | équipements | 09/04/2024 | 5 | 2 724 |
| planimetre urbain | équipements | 27/03/2024 | 5 | 3 480 |
| Pont elevateur hydraulique | équipements | 19/11/2020 | 5 | 20 800 |
| Brosses de lavage | équipements | 16/12/2020 | 5 | 43 560 |
| Presse hydraulique | équipements | 18/02/2021 | 5 | 3 980 |
| Huileur regulateur | équipements | 28/02/2021 | 5 | 340 |
| chandelles a goupilles | équipements | 28/02/2021 | 5 | 568 |
| Ensemble pneumatique huile | équipements | 28/02/2021 | 5 | 1 795 |
| Trotteur ventil sur chariot | équipements | 28/02/2021 | 5 | 1 599 |
| Chargeur bnatterie et demarreur | équipements | 28/02/2021 | 5 | 1 727 |

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

| Intitulé | Catégorie | Da d'acquisition | Durée (en années) | |
|---|---|---|---|---|
| poste soudure | équipements | 28/02/2021 | 5 | 787 |
| Dépose organes Mekaboy | équipements | 20/03/2023 | 5 | 5 150 |
| Chubb delta - système d'alarme sécurit | équipements | 02/10/2020 | 10 | 4 689 |
| Chubb delta - système d'alarme sécurit | équipements | 25/02/2021 | 10 | 9 800 |
| Chubb video sureveillance | équipements | 04/01/2021 | 5 | 1 141 |
| Girouette Lumiplan | équipements véhicules | 17/09/2024 | 5 | 2 985 |
| Girouettes | équipements véhicules | 08/10/2020 | 5 | 166 269 |
| Girouettes | équipements véhicules | 01/04/2021 | 5 | 6 359 |
| Holostop | équipements véhicules | 20/07/2021 | 5 | 8 910 |
| Smart Qc com Titan mobile | équipements véhicules | 27/07/2021 | 5 | 3 676 |
| Mobiles LTE 4G | équipements véhicules | 26/09/2023 | 5 | 32 312 |
| Girouette, pupitre | équipements véhicules | 01/09/2022 | 5 | 8 772 |
| Ordinateur | Materiel de bureau | 17/05/2021 | 3 | 829 |
| Poste Alcatel | Materiel de bureau | 30/07/2021 | 3 | 1 006 |
| Polycom Visio conférence | Materiel de bureau | 11/05/2021 | 3 | 2 536 |
| Ordinateur portable | Materiel de bureau | 13/10/2021 | 3 | 924 |
| Boite à lettre | Materiel de bureau | 24/10/2023 | 10 | 682 |
| Ordinateur | Mobilier de bureau | 14/10/2024 | 3 | 854 |
| Meubles divers | Mobilier de bureau | 28/02/2021 | 10 | 3 394 |
| Modem | Mobilier de bureau | 26/01/2022 | 3 | 725 |
| Bureau | Mobilier de bureau | 01/05/2022 | 10 | 891 |
| Armoire forte | Mobilier de bureau | 31/07/2023 | 3 | 3 015 |
| Imprimante cartes | équipements | 28/02/2025 | 1 | 1 730 |
| Onduleur | équipements | 28/02/2025 | 1 | 1 088 |
| Ordinateur | équipements | 27/03/2025 | 1 | 819 |
| Fontaine | agencement et amenagt des contructions | 22/05/2025 | 1 | 2 800 |
| CREAT CARTOGRAPHIQUES RESEAU | autres | 24/07/2025 | 1 | 7 850 |
| simpliciti | équipements | 31/10/2025 | 1 | 9 900 |
| WC Zabrenn | équipements | 01/01/2025 | 1 | 17 025 |
| Valise Diag | équipements | 30/09/2025 | 1 | 7 312 |
| Travaux WC | équipements | 24/09/2025 | 1 | 3 110 |
| Travaux WC | équipements | 22/10/2025 | 1 | 5 325 |
| Branchement eau | équipements | 31/12/2025 | 1 | 2 238 |
| Mobilier | Mobilier de bureau | 05/05/2025 | 1 | 661 |
| Bur Activo | Mobilier de bureau | 02/10/2025 | 1 | 505 |
| Lumiplan | équipements véhicules | 22/07/2025 | 11 | 3 340 |
| | | | | 1 203 372 |

A noter en 2025, le logiciel de TAD Simpliciti, les WC de bout de ligne et l'information voyageur avec Lumiplan.

## Les perspectives inscrites au contrat

| Intitulé | Catégorie | Qualification | te d'acquisiti | Durée d'amortissement (en années) | Montant |
|---|---|---|---|---|---|
| Midibus - GO | Véhicule | Bien de retour | 01/07/2026 | 8 | 130 000 |
| Midibus - GO | Véhicule | Bien de retour | 01/07/2026 | 8 | 130 000 |
| Projet de dépôt - construction - phase 2 | Bâtiment | Bien de retour | 01/05/2026 | 20 | 1 120 214 |
| Création et reprise de voirie et des mar | Bâtiment | Bien de retour | 01/05/2026 | 30 | 96 750 |
| Réalisation des espaces verts - phase 2 | Bâtiment | Bien de retour | 01/05/2026 | 5 | 10 000 |
| Vidéo protection - phase 2 | équipement | Bien de retour | 01/05/2026 | 10 | 15 000 |
| Portail - phase 2 | Agencemen | Bien de retour | 01/05/2026 | 5 | 20 000 |
| Colonne élévatrice | équipement | Bien de retour | 01/05/2026 | 10 | 32 000 |
| extracteur gaz échappement | équipement | Bien de retour | 01/05/2026 | 10 | 12 667 |
| Borne multi énergie | équipement | Bien de retour | 01/05/2026 | 10 | 4 698 |
| Portique de lavage 25m | équipement | Bien de retour | 01/05/2026 | 10 | 31 000 |
| Compresseur | équipement | Bien de retour | 01/05/2026 | 10 | 6 000 |
| Circuit air comprimé | équipement | Bien de retour | 01/05/2026 | 10 | 12 800 |
| Vidéo surveillance | équipement | Bien de retour | 01/05/2026 | 10 | 9 890 |
| Contrôle d'accès & alarme | équipement | Bien de retour | 01/05/2026 | 10 | 12 390 |
| Outillage en commun | équipement | Bien de retour | 01/05/2026 | 10 | 25 000 |
| Outillage individuel | équipement | Bien de retour | 01/05/2026 | 10 | 2 400 |
| Autolaveuse sol | équipement | Bien de retour | 01/05/2026 | 10 | 4 100 |

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# 4.3 Recettes commerciales

| TITRE | PU TTC | 2025 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Qté | TTC | HT |
| TICKET UNITAIRE | 1,30 € | 37 401 | 48 621,30 | 44 201,18 |
| TICKET 10 VOYAGES | 11,00 € | 1 788 | 19 668,00 | 17 880,00 |
| TICKET UNITAIRE MOBILE | 1,30 € | 2 127 | 2 765,10 | 2 513,73 |
| TICKET JOURNEE MOBILE | 3,00 € | - | - | - |
| TICKET JOURNEE MOBILE | 3,50 € | 69 | 241,50 | 219,55 |
| TICKET 10 VOYAGES MOBILE | 11,00 € | 568 | 6 248,00 | 5 680,00 |
| TICKET UNITAIRE REDUIT | 0,65 € | 4 705 | 3 058,25 | 2 780,23 |
| TICKET JOURNEE | 3,00 € | - | - | - |
| TICKET JOURNEE | 3,50 € | 377 | 1 320,00 | 1 200,00 |
| TICKET WEEKEND ET SOIREES | - € | 20 347 | - | - |
| TICKET REMPLACEMENT | 1,10 € | - | - | - |
| CARNET MOBIBUS | 44,00 € | - | - | - |
| MOBIBUS CONDUCTEURS | 2,50 € | 3 096 | 7 741,00 | 7 037,27 |
| MOBIBUS CONDUCTEURS HORS QC | 5,00 € | 33 | 166,80 | 151,64 |
| RECHARGE 10 VOYAGES | 11,00 € | 854 | 9 394,00 | 8 540,00 |
| REGUL VENTE | | - | - | - |
| RECHARGE JOURNEE | 3,00 € | - | - | - |
| RECHARGE JOURNEE | 3,50 € | 13 | 45,50 | 41,36 |
| RECHARGE GROUPE | 0,65 € | - | - | - |
| RECHARHE GROUPE PLEIN TARIF | 1,30 € | 66 | 85,80 | 78,00 |
| RECHARGE UNITAIRE | 1,30 € | 223 | 289,90 | 263,55 |
| RECHARGE UNITAIRE REDUIT | 0,65 € | 105 | 68,25 | 62,05 |
| MOBIBUS (CONDUCTEURS) | 2,50 € | 6 036 | 15 088,80 | 13 717,09 |
| MOBIBUS (HORS QC) | 5,00 € | 1 098 | 5 490,00 | 4 990,91 |
| TICKET UNITAIRE MOBIBUS LORIENT PLOEMEUR | 4,40 € | 85 | 372,40 | 338,55 |
| TICKET UNITAIRE MOBIBUS QUIMPERLE COM | 2,20 € | 465 | 1 022,30 | 929,36 |
| **SOUS-TOTAL TITRES À VOYAGES** | | | **121 686,90** | **110 624,45** |
| MENSUEL +25 ANS | 32,00 € | 179 | 5 728,00 | 5 207,27 |
| MENSUEL +25 ANS (10%) | 28,80 € | 29 | 835,20 | 759,27 |
| MENSUEL +25 ANS (20%) | 25,60 € | 1 | 25,60 | 23,27 |
| MENSUEL +25 ANS (30%) | 22,40 € | 30 | 672,00 | 610,91 |
| MENSUEL +25 ANS (50%) | 16,00 € | 205 | 3 280,00 | 2 981,82 |
| MENSUEL 11 - 25 ANS | 26,00 € | 341 | 8 866,00 | 8 060,00 |
| MENSUEL 11 - 25 ANS (10%) | 23,40 € | 29 | 678,60 | 616,91 |
| MENSUEL 11 - 25 ANS (20%) | 20,80 € | 17 | 353,60 | 321,45 |
| MENSUEL 11 - 25 ANS (30%) | 18,20 € | 6 | 109,20 | 99,27 |
| MENSUEL 11 - 25 ANS (50%) | 13,00 € | 49 | 637,00 | 579,09 |
| MENSUEL 4 - 10 ANS | 18,00 € | 32 | 576,00 | 523,64 |
| MENSUEL 4 - 10 ANS (10%) | 16,20 € | 3 | 48,60 | 44,18 |
| MENSUEL 4 - 10 ANS (20%) | 14,40 € | 6 | 86,40 | 78,55 |
| MENSUEL 4 - 10 ANS (30%) | 12,60 € | 14 | 176,40 | 160,36 |
| MENSUEL 4 - 10 ANS (30%) | 9,00 € | 9 | 81,00 | 73,64 |
| MENSUEL - 4 ANS | | 2 | - | - |
| MENSUEL SOCIAL | 15,00 € | 3 | 45,00 | 40,91 |
| UZUEL + JEUNE | 13,00 € | 87 | 1 131,00 | 1 028,18 |
| UZUEL + TOUT PUBLIC | 16,00 € | 21 | 336,00 | 305,45 |
| ANNUEL +25 ANS (-10%) | 279,00 € | 2 | 558,00 | 507,27 |
| ANNUEL +25 ANS (-20%) | 248,00 € | 1 | 248,00 | 225,45 |
| ANNUEL +25 ANS (-30%) | 217,00 € | 5 | 1 085,00 | 986,36 |
| ANNUEL +25 ANS (-50%) | 155,00 € | 12 | 1 860,00 | 1 690,91 |
| ANNUEL +25 ANS | 310,00 € | 3 | 930,00 | 845,45 |
| ANNUEL 11-25 ANS | 155,00 € | 1 519 | 235 398,50 | 213 998,64 |
| ANNUEL 11-25 ANS (10%) | 139,50 € | 364 | 50 778,00 | 46 161,82 |
| ANNUEL 11-25 ANS (20%) | 124,00 € | 136 | 16 864,00 | 15 330,91 |
| ANNUEL 11-25 ANS (30%) | 108,50 € | 109 | 11 869,90 | 10 790,82 |
| ANNUEL 11-25 ANS (50%) | 77,50 € | 94 | 7 285,00 | 6 622,73 |
| ANNUEL 4-10 ANS | 100,00 € | 148 | 14 800,00 | 13 454,55 |

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ANNUEL 4-10 ANS (10%) | *90,00 €* | 36 | [illegible] | *2 945,45* |
| ANNUEL 4-10 ANS (20%) | *80,00 €* | 8 | | |
| ANNUEL 4-10 ANS (30%) | *70,00 €* | 9 | 630,00 | *572,73* |
| ANNUEL 4-10 ANS (50%) | *50,00 €* | 18 | 900,00 | *818,18* |
| ANNUEL - 4 ANS | - € | 6 | - | - |
| ANNUEL SOCIAL | *152,00 €* | - | - | - |
| UZUEL + JEUNE | *12,50 €* | - | - | - |
| UZUEL + TOUT PUBLIC | *15,00 €* | - | - | - |
| BREIZGO | *144,00 €* | - | - | - |
| BREIZHGO 12-25 | *96,00 €* | - | - | - |
| ANNUEL 11-25 ANS + BREIZHGO SCOL | *155,00 €* | 4 | 620,00 | *563,64* |
| BREIZHGO 4-11 | *93,00 €* | - | - | - |
| BREIZHGO 4-11 2ème enfant | *62,00 €* | - | - | - |
| ANNUEL 4-10 ANS + BREIZHGO SCOL | *100,00 €* | 9 | 900,00 | *818,18* |
| ANNUEL 4-10 ANS + BREIZHGO SCOL (-10%) | *90,00 €* | 1 | 90,00 | *81,82* |
| ANNUEL 4-10 ANS + BREIZHGO SCOL (-20%) | *80,00 €* | - | - | - |
| ANNUEL 4-10 ANS + BREIZHGO SCOL (-30%) | *70,00 €* | 1 | 70,00 | *63,64* |
| ANNUEL 4-10 ANS + BREIZHGO SCOL (-50%) | *50,00 €* | 1 | 50,00 | *45,45* |
| ANNUEL 11-25 ANS + IZILO | *77,50 €* | 1 | 77,50 | *70,45* |
| ANNUEL 11-25 ANS + BREIZHGO SCOL | *155,00 €* | 34 | 5 270,00 | *4 790,91* |
| ANNUEL 11-25 ANS + BREIZHGO SCOL (-10%) | *139,50 €* | 10 | 1 395,00 | *1 268,18* |
| ANNUEL 11-25 ANS + BREIZHGO SCOL (-20%) | *124,00 €* | 16 | 1 984,00 | *1 803,64* |
| ANNUEL 11-25 ANS + BREIZHGO SCOL (-30%) | *108,50 €* | 11 | 1 193,50 | *1 085,00* |
| ANNUEL 11-25 ANS + BREIZHGO SCOL (-30%) | *77,50 €* | 3 | 232,50 | *211,36* |
| ANNUEL 4-10 CORALIE | *25,00 €* | 3 | 75,00 | *68,18* |
| ANNUEL 12-25 ANS REDUIT IZILO 1ER MEM | *72,00 €* | - | - | - |
| ANNUEL 4-11 ANS REDUIT CORALIE | *23,25 €* | - | - | - |
| **SOUS-TOTAL ABONNEMENTS** | | | **382 709,50** | **347 917,73** |
| DUPLICATA CARTE KORRIGO | *10,00 €* | 330 | 3 300,00 | *3 000,00* |
| ETUI CARTE | - € | 619 | - | - |
| IMPAYE | - € | 207 | 1 413,07 | *1 284,61* |
| RETRAITEMENT IMPAYES | - € | - | - 1 413,07 | - *1 284,61* |
| PV | - € | - | 302,00 | *274,55* |
| RETRAITEMENT PV | - € | - | - 302,00 | - *274,55* |
| CARTE KORRIGO | - € | 885 | - | - |
| CARTE KORRIGO AUTRES RESEAUX | - € | 136 | - | - |
| SAV ABONNEMENT | - € | 6 | - | - |
| **SOUS-TOTAL AUTRES** | | | **3 300,00** | **3 000,00** |
| **TOTAL DES VENTES RESEAU TBK** | | | **507 696,40** | **461 542,18** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TICKET UNITAIRE REDUIT | *0,65 €* | 4 705 | 3 058,25 | *2 780,23* |
| RECHARGE UNITAIRE REDUIT | *0,65 €* | 105 | 68,25 | *62,05* |
| MENSUEL SOCIAL | *15,00 €* | 3 | 45,00 | *40,91* |
| ANNUEL SOCIAL | *152,00 €* | - | - | - |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **COMPENSATIONS TARIFAIRES** | | | **3 171,50** | **2 883,18** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RECETTE COMMERCIALE TOTALE** | | | **510 867,90** | **464 425,36** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **MONTANT INTERRESSEMENT** | | | **517 468,31** | **470 425,74** |

Un intéressement en légère hausse de 1,8%;

## Tarification des abonnements mensuels et annuels au 1er juillet 2025

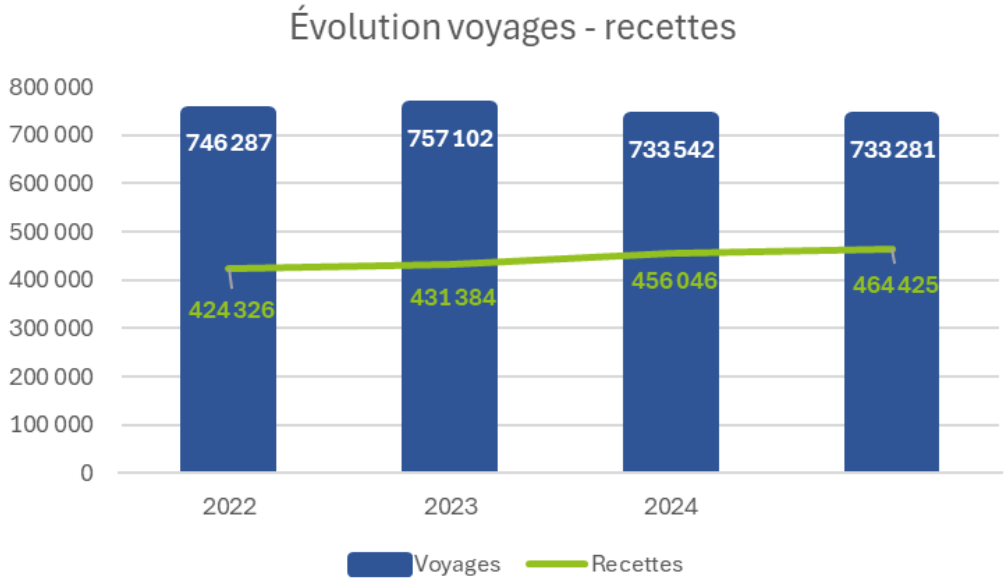
| | QUOTIENT FAMILIAL | Moins de 4 ans | | 4 à 10 ans | | 11 à 25 ans | | Plus de 25 ans | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mensuel | Annuel | Mensuel | Annuel | Mensuel | Annuel | Mensuel | Annuel |
| Tarif normal | QF ≥ 1151€ | gratuit | gratuit | 18,00€ | 100,00€ | 26,00€ | 155,00€ | 32,00€ | 310,00€ |
| -10% | 801€ < QF < 1150€ | gratuit | gratuit | 16,20€ | 90,00€ | 23,40€ | 139,50€ | 28,80€ | 279,00€ |
| -20% | 651€ < QF < 800€ | gratuit | gratuit | 14,40€ | 80,00€ | 20,80€ | 124,00€ | 25,60€ | 248,00€ |
| -30% | 451€ < QF < 650€ | gratuit | gratuit | 12,60€ | 70,00€ | 18,20€ | 108,50€ | 22,40€ | 217,00€ |
| -50% | QF ≤ 450€ | gratuit | gratuit | 9,00€ | 50,00€ | 13,00€ | 77,50€ | 16,00€ | 155,00€ |

Pas d'évolution tarifaire en 2025.

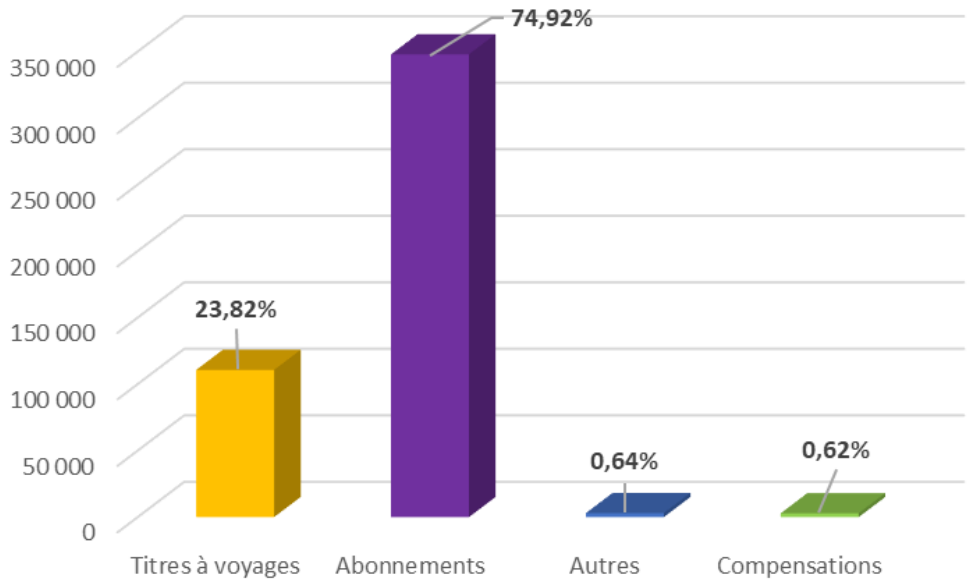
Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## Évolution des recettes :

| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|
| Titres à voyages | 83 425 | 87 135 | 92 695 | 110 624 |
| Abonements | 325 426 | 325 281 | 353 681 | 347 918 |
| Autres | 7 929 | 9 296 | 4 375 | 3 000 |
| Compensations | 7 546 | 9 671 | 5 294 | 2 883 |
| **TOTAL** | **424 326** | **431 383** | **456 046** | **464 025** |




## Ventillations des recettes commerciales :



Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# 4.4 Recettes de gestion

| TITRE | PU TTC | 2025 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Qté | Ventes TTC | Vente HT |
| TICKET UNITAIRE | 1,30 € | 37 298 | 48 487,40 | 44 079,45 |
| TICKET 10 VOYAGES | 11,00 € | 5 423 | 19 602,00 | 17 820,00 |
| TICKET UNITAIRE MOBILE | 1,30 € | 2 121 | 2 757,30 | 2 506,64 |
| TICKET JOURNEE MOBILE | 3,00 € | 111 | 241,50 | 219,55 |
| TICKET 10 VOYAGES MOBILE | 11,00 € | 1 976 | 6 226,00 | 5 660,00 |
| TICKET UNITAIRE REDUIT | 0,65 € | 3 294 | 3 058,25 | 2 780,23 |
| TICKET JOURNEE | 3,00 € | 644 | 1 313,50 | 1 194,09 |
| TICKET WEEKEND ET SOIREES | - € | 20 247 | - | - |
| TICKET REMPLACEMENT | 1,10 € | 0 | - | - |
| TICKET MOBIBUS QUIMPERLÉ | 2,20 € | 6 129 | 13 484,10 | 12 258,27 |
| TICKET MOBIBUS LORIENT | 4,40 € | 1 310 | 5 765,20 | 5 241,09 |
| TICKET MOBIBUS QUIMPERLÉ EXONERE | 2,20 € | 5 015 | 9 310,00 | 8 463,64 |
| CARNET MOBIBUS | 44,00 € | 0 | - | - |
| RECHARGE 10 VOYAGES | 11,00 € | 2 675 | 9 394,00 | 8 540,00 |
| REGUL VENTE | 93,00 € | 1 | - | - |
| RECHARGE JOURNEE | 3,00 € | 15 | 45,50 | 41,36 |
| RECHARGE GROUPE | 0,65 € | -1 200 | -780,00 | -709,09 |
| RECHARHE GROUPE PLEIN TARIF | 1,30 € | 0 | - | - |
| RECHARGE UNITAIRE | 1,30 € | 289 | 375,70 | 341,55 |
| RECHARGE UNITAIRE REDUIT | 0,65 € | 83 | 68,25 | 62,05 |
| TICKET UNITAIRE MOBIBUS LORIENT PLOEMEUR | 4,40 € | 60 | 264,00 | 240,00 |
| TICKET UNITAIRE MOBIBUS QUIMPERLE COM | 2,20 € | 400 | 880,00 | 800,00 |
| **SOUS-TOTAL TITRES À VOYAGES** | | | **120 492,70** | **109 538,82** |
| MENSUEL 25 ANS | 32,00 € | 178 | 5 696,00 | 5 178,18 |
| MENSUEL +25 ANS (-10%) | 28,80 € | 29 | 835,20 | 759,27 |
| MENSUEL +25 ANS (-20%) | 25,60 € | 1 | 25,60 | 23,27 |
| MENSUEL +25 ANS (-30%) | 22,40 € | 30 | 672,00 | 610,91 |
| MENSUEL +25 ANS (-50%) | 16,00 € | 204 | 3 264,00 | 2 967,27 |
| ABO MENSUEL 11-25 ANS | 26,00 € | 348 | 9 051,35 | 8 228,50 |
| ABO MENSUEL 11-25 ANS (-10%) | 23,40 € | 29 | 674,07 | 612,79 |
| ABO MENSUEL 11-25 ANS (-20%) | 20,80 € | 17 | 345,55 | 314,14 |
| ABO MENSUEL 11-25 ANS (-30%) | 18,20 € | 8 | 152,64 | 138,76 |
| ABO MENSUEL 11-25 ANS (-50%) | 13,00 € | 51 | 657,54 | 597,76 |
| MENSUEL 12-25 ANS | 25,00 € | 0 | - | - |
| MENSUEL 4-11 ANS | 15,00 € | 0 | - | - |
| MENSUEL -4 ANS | - € | 9 | - | - |
| ABO MENSUEL 4-10 ANS | 18,00 € | 32 | 569,62 | 517,84 |
| ABO MENSUEL 4-10 ANS (-10%) | 16,20 € | 3 | 50,17 | 45,61 |
| ABO MENSUEL 4-10 ANS (-20%) | 14,40 € | 6 | 86,40 | 78,55 |
| ABO MENSUEL 4-10 ANS (-30%) | 12,60 € | 14 | 176,40 | 160,36 |
| ABO MENSUEL 4-10 ANS (-50%) | 9,00 € | 7 | 60,10 | 54,64 |
| MENSUEL SOCIAL | 15,00 € | 3 | 46,45 | 42,23 |
| ABO ANNUEL 11-25 ANS MOBILE | 155,00 € | 0 | - | - |
| ANNUEL +25 ANS 1ER MEM | 304,00 € | 213 | 1 102,31 | 1 002,10 |
| ANNUEL +25 ANS (-10%) | 279,00 € | 35 | 811,65 | 737,86 |
| ANNUEL +25 ANS (-20%) | 248,00 € | 55 | 1 138,27 | 1 034,79 |
| ANNUEL +25 ANS (-30%) | 217,00 € | 57 | 1 038,25 | 943,86 |
| ANNUEL +25 ANS (-50%) | 155,00 € | 128 | 1 655,62 | 1 505,11 |
| ANNUEL - 4 ANS | | 183 | - | - |
| ANNUEL 12-25 ANS 1ER MEM | 144,00 € | 117 | 1 405,44 | 1 277,67 |
| ANNUEL 12-25 ANS 2EME MEM | 96,00 € | 27 | 212,14 | 192,85 |
| ANNUEL 12-25 ANS 3EME MEM | 48,00 € | 0 | - | - |
| ABO ANNUEL 11-25 ANS | 155,00 € | 17 694 | 228 551,39 | 207 773,99 |
| ABO ANNUEL 11-25 ANS (-10%) | 139,50 € | 4 622 | 53 732,26 | 48 847,51 |
| ABO ANNUEL 11-25 ANS (-20%) | 124,00 € | 1 978 | 20 444,10 | 18 585,55 |
| ABO ANNUEL 11-25 ANS (-30%) | 108,50 € | 1 462 | 13 223,39 | 12 021,26 |
| ABO ANNUEL 11-25 ANS (-50%) | 77,50 € | 1 194 | 7 712,93 | 7 011,75 |
| ABO ANNUEL 11-25 ANS +CORALIE | 155,00 € | 8 | 105,16 | 95,60 |
| ABO ANNUEL 11-25 ANS +IZILO | 77,50 € | 22 | 143,38 | 130,35 |

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ANNUEL 4-11 ANS 1ER MEM | 93,00 € | 29 | [illegible] | 203,00 |
| ANNUEL 4-11 ANS 2EME MEM | 62,00 € | 16 | | |
| ANNUEL 4-11 ANS 3EME MEM | 31,00 € | 3 | 8,50 | 7,73 |
| ABO ANNUEL 4-10 ANS | 100,00 € | 1 902 | 15 851,91 | 14 410,83 |
| ABO ANNUEL 4-10 ANS (-10%) | 90,00 € | 537 | 4 026,60 | 3 660,55 |
| ABO ANNUEL 4-10 ANS (-20%) | 80,00 € | 223 | 1 485,08 | 1 350,07 |
| ABO ANNUEL 4-10 ANS (-30%) | 70,00 € | 207 | 1 204,81 | 1 095,28 |
| ABO ANNUEL 4-10 ANS (-50%) | 50,00 € | 163 | 680,17 | 618,34 |
| ABO ANNUEL 4-10 ANS +CORALIE | 50,00 € | 16 | 65,14 | 59,22 |
| ANNUEL 4EME MEM | - € | 9 | - | - |
| ANNUEL SOCIAL | 152,00 € | 20 | 248,66 | 226,05 |
| CARTE TARIF SOCIAL | - € | 43 | - | - |
| ANNUEL 4-11 ANS REDUIT CORALIE 1ER MEM | 23,25 € | 0 | - | - |
| ANNUEL 12-25 ANS REDUIT CORALIE 1ER MEM | 36,00 € | 0 | - | - |
| ANNUEL 12-25 ANS REDUIT CTRL 1ER MEM | 72,00 € | 0 | - | - |
| **SOUS-TOTAL ABONNEMENTS** | | | **377 515,69** | **343 196,08** |
| UZUEL + JEUNE | 12,50 € | 90 | 1 131,00 | 1 028,18 |
| UZUEL +TT PUB | 15,00 € | 22 | 336,00 | 305,45 |
| ANNUEL BREIZHGO - REGION | 144,00 € | 0 | - | - |
| ANN BREIZHGO 12 25 ans | 144,00 € | 9 | 103,35 | 93,95 |
| ANN BREIZHGO 12 25 ans - 2émé enf | 96,00 € | 3 | 22,97 | 20,88 |
| ABO ANNUEL 11-25 ANS +BREIZHGO SCOL | 155,00 € | 432 | 5 583,44 | 5 075,85 |
| ABO ANNUEL 11-25 ANS (-10%) +BREIZHGO SC | 139,50 € | 43 | 502,34 | 456,67 |
| ABO ANNUEL 11-25 ANS (-20%) +BREIZHGO SC | 124,00 € | 4 | 42,65 | 38,77 |
| ABO ANNUEL 11-25 ANS (-30%) +BREIZHGO SC | 108,50 € | 12 | 108,49 | 98,63 |
| ABO ANNUEL 11-25 ANS (-50%) +BREIZHGO SC | 77,50 € | 12 | 99,79 | 90,72 |
| ANN BREIZHGO 4 11 ans | 93,00 € | 0 | - | - |
| ANN BREIZHGO 4 11 ans - 2émé enf | 62,00 € | 0 | - | - |
| ABO ANNUEL 4-10 ANS + BREIZHGO SCOL | 100,00 € | 31 | 262,47 | 238,61 |
| ABO ANNUEL 4-10 ANS (-10%) +BREIZHGO SCO | 45,00 € | 17 | 65,25 | 59,32 |
| ABO ANNUEL 4-10 ANS (-20%) +BREIZHGO SCO | 80,00 € | 30 | 203,33 | 184,85 |
| ABO ANNUEL 4-10 ANS (-30%) +BREIZHGO SCO | 70,00 € | 4 | 25,39 | 23,08 |
| ABO ANNUEL 4-10 ANS (-50%) +BREIZHGO SCO | 50,00 € | 10 | 40,73 | 37,03 |
| DUPLICATA CARTE KORRIGO | 10,00 € | 931 | 3 290,00 | 2 990,91 |
| DUPLICATA CARTE KORRIGO DECLARATIVE | 10,00 € | 0 | - | - |
| ETUI CARTE | | 332 | - | - |
| IMPAYE | | 32 | 1 405,47 | 1 277,70 |
| RETRAITEMENT IMPAYES | | -32 | -1 405,47 | -1 277,70 |
| CARTE KORRIGO | - € | 946 | - | - |
| CARTE KORRIGO AUTRES RESEAUX | - € | 194 | - | - |
| SAV ABONNEMENT | - € | 13 | - | - |
| **SOUS-TOTAL AUTRES** | | | **11 817,20** | **10 742,91** |
| **TOTAL DES VENTES RDQC** | | | **509 825,59** | **463 477,81** |

| | |
|---|---|
| **TOTAL DES VENTES BUSPAQ** | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **TOTAL DES VENTES RESEAU TBK** | | | **509 825,59** | **463 477,81** |
| tickets unitaires tarification sociale - QC | 0,65 € | 3 376 | 3 126,50 | 2 842,27 |
| cartes mensuelles Tarification Sociale - QC | 15,00 € | 3 | 46,45 | 42,23 |
| cartes annuelles Tarification Sociale - QC | 152,00 € | 20 | 248,66 | 226,05 |
| **COMPENSATIONS TARIFAIRES** | | | **3 421,61** | **3 110,55** |

| | | |
|---|---|---|
| **RECETTE TOTALE** | **513 247,20** | **466 588,36** |
| ECART N-1 | 513 247,20 | 466 588,36 |

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# 6• Annexes

F

Communauté Economique Européenne

Ministère chargé des Transports

## CERTIFICAT DE CAPACITE PROFESSIONNELLE

## AU TRANSPORT NATIONAL ET INTERNATIONAL PAR ROUTE

DE Personnes

N° PE 12 06 01812

Nous, Préfet de la Région Midi-Pyrénées certifions

a) que BROUSSAUD Stéphane

né(e) à LIMOGES - 87 , le 24/11/1967

a subi avec succès les épreuves de l'examen (année : 2006 ; session : ) organisé pour

l'obtention du certificat de capacité professionnelle au transport national et international par route de :

Personnes

conformément aux dispositions de Décret n° 85-891 du 16 août 1985 modifié

b) que la personne visée au point a) est habilitée à faire valoir sa capacité professionnelle dans une entreprise de :

- transport par route de : Personnes
- effectuant uniquement des transports nationaux dans l'Etat membre ayant délivré le certificat,
- effectuant des transports internationaux.

Le présent certificat constitue la preuve suffisante de la capacité professionnelle visée à l'article 10, paragraphe 1, de la directive 96/26/CE du Conseil du 29 avril 1996 concernant l'accès à la profession de transporteur de marchandises et de transporteurs de voyageurs par route ainsi que la reconnaissance mutuelle des diplômes, certificats et autres titres visant à favoriser l'exercice effectif de la liberté d'établissement de ces transporteurs dans le domaine des transports nationaux et internationaux.

Délivré à TOULOUSE , le 22 décembre 2006

Pour le Préfet de la Région Midi-Pyrénées
Pour le Directeur Régional de l'Equipement
et par délégation,
Le Chef de la Division Transports

Eugène SACUTO

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

**Greffe du Tribunal de Commerce de Quimper**
4 RUE DU PALAIS
29000 QUIMPER

N° de gestion 2020B00212

Code de vérification : [illegible]
Mise à jour le [illegible]

*Extrait Kbis*

**EXTRAIT D'IMMATRICULATION PRINCIPALE AU REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIETES**
**A jour au 30 juin 2025**

**IDENTIFICATION DE LA PERSONNE MORALE**

| | |
|---|---|
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 882 294 226 R.C.S. Quimper |
| *Date d'immatriculation* | 12/03/2020 |
| *Dénomination ou raison sociale* | RD QUIMPERLE COMMUNAUTE |
| *Sigle* | RDQC |
| *Forme juridique* | Société par actions simplifiée à associé unique (Société à associé unique) |
| *Capital social* | 500 000,00 Euros |
| *Adresse du siège* | 2 Rue Jules Verne 29300 Quimperlé |
| *Activité principales* | L'exploitation, directement ou indirectement, par ses propres moyens ou les moyens de tiers, du réseau de transports en commun de personnes à l'intérieur du périmètre de Quimperlé Communauté et plus généralement de tous services de transport de voyageurs et la réalisation ou la modernisation de réseaux ou systèmes, au moyen de concessions ou autres, dans le périmètre de la Région Bretagne. |
| *Durée de la personne morale* | Jusqu'au 11/03/2119 |
| *Date de clôture de l'exercice social* | 31 décembre |

**GESTION, DIRECTION, ADMINISTRATION, CONTROLE, ASSOCIES OU MEMBRES**

***Président***

| | |
|---|---|
| *Dénomination* | RATP DEVELOPPEMENT |
| *Forme juridique* | Société anonyme |
| *Adresse* | 54 Quai de la Rapée 75012 Paris 12e Arrondissement |
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 389 795 006 RCS Paris |
| *Personne ayant le pouvoir de diriger, gérer ou engager à titre habituel* | |
| *Nom, prénoms* | MENYHART Marie-Christine |
| *Nom d'usage* | STEPHAN |
| *Date et lieu de naissance* | Le 16/12/1965 à Lima (02) |
| *Nationalité* | Française |
| *Domicile personnel* | 17 Rue du Capitaine Lepage 37540 Saint-Cyr-sur-Loire |

***Commissaire aux comptes titulaire***

| | |
|---|---|
| *Dénomination* | KPMG S.A |
| *Forme juridique* | Société anonyme à conseil d'administration |
| *Adresse* | -Tour Eqho 2 Avenue Gambetta 92066 Paris La Défense Cedex |
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 775 726 417 RCS Nanterre |

**RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'ACTIVITE ET A L'ETABLISSEMENT PRINCIPAL**

| | |
|---|---|
| *Adresse de l'établissement* | 2 Rue Jules Verne 29300 Quimperlé |
| *Activité(s) exercée(s)* | L'exploitation, directement ou indirectement, par ses propres moyens ou les moyens de tiers, du réseau de transports en commun de personnes à l'intérieur du périmètre de Quimperlé Communauté et plus généralement de tous services de transport de voyageurs et la réalisation ou la modernisation de réseaux ou systèmes, au moyen de concessions ou autres, dans le périmètre de région Bretagne. |
| *Date de commencement d'activité* | 30/06/2020 |
| *Origine du fonds ou de l'activité* | Création |

R.C.S. Quimper - 01/07/2025 - 00:35:05 page 1/2

**Greffe du Tribunal de Commerce de Quimper**
4 RUE DU PALAIS
29000 QUIMPER

N° de gestion 2020B00212

| | |
|---|---|
| *Mode d'exploitation* | Exploitation directe |

Le Greffier

FIN DE L'EXTRAIT

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

F

Communauté Européenne

Ministère chargé des Transports

2025/53/ 0000611
**Licence n°** _____

pour le transport international de voyageurs par route pour compte d'autrui effectué par autocar et autobus

RD QUIMPERLE COMMUNAUTE

2 RUE JULES VERNE

Le titulaire de la présente licence (1) _____

29300 QUIMPERLE 002294226

est admis à effectuer, sur le territoire de la Communauté, des transports internationaux de voyageurs par route pour compte d'autrui dans les conditions fixées par le règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus et conformément aux dispositions générales de la présente licence.

Observations particulières : _____

12/09/2025 31/08/2030

La présente licence est valable du _____ au _____

RENNES

12/09/2025

Délivrée à _____

le _____

Ministère chargé des Transports
irection Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
BRETAGNE

Préfecture de la région Bretagne (2)
DREAL Bretagne
Pour le Préfet et par délégation
Le responsable de l'unité régulation
des transports

Sylvain LE MEITOUR

(1) Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur
(2) Signature et cachet de l'autorité ou de l'organisme compétent qui délivre la licence

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

F

# République Française

## Ministère chargé des Transports

**Licence n° 2025/53/ 0000612**

**pour le transport intérieur de personnes par route pour compte d'autrui**

La présente licence autorise (1) RD QUIMPERLE COMMUNAUTE
2 RUE JULES VERNE
29300 QUIMPERLE

n° SIREN 882294226

à effectuer, sous réserve des mentions spécifiques et des observations particulières ci-dessous, des transports intérieurs de personnes par route pour compte d'autrui dans les conditions définies par les lois et règlements en vigueur relatifs aux transports intérieurs de personnes par route.

Mentions spécifiques :

Observations particulières :

La présente licence est valable du 12/09/2025 au 31/08/2030

Délivrée à RENNES

le 12/09/2025

Préfecture de la région (2) Bretagne
DREAL Bretagne
Pour le Préfet et par délégation
Le responsable de l'unité régulation
des transports

Sylvain LE MEITOUR

(1) Nom ou raison sociale et adresse complète de l'entreprise.
(2) Signature et cachet de l'autorité ou de l'organisme compétent qui délivre la licence.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# Generali IARD

## Attestation d'assurance police n°AT406436

La Compagnie **Generali IARD** dont le siège est situé 2 rue Pillet Will 75009 Paris, atteste par la présente qu'elle garantit par contrat **"Tous risques sauf" N° AT406436** pour la période du **01 janvier 2025** au **31 décembre 2025 inclus**, la Société :

**RATP DEVELOPPEMENT**
**54 Quai de la Rapée**
**75012 PARIS**

agissant tant pour son compte que pour celui de qui il appartiendra et notamment :

**RD QUIMPERLE**
**2 rue Jules Verne**
**29302 QUIMPERLE**

garantissant pour les risques désignés aux conditions particulières, les dommages aux biens immobiliers et/ou mobiliers dont il est propriétaire ou dont il a la garde, ainsi que les dommages résultant de ses responsabilités d'occupant, ses responsabilités vis-à-vis des voisins et des tiers et divers frais et pertes consécutifs à la réalisation des principaux évènements suivants :

**Incendie, Foudre, Explosion, Dégâts des eaux, Gel, Tempêtes, Ouragans, Cyclones, Evènements naturels, Choc de véhicules terrestres identifiés, Emeutes, Mouvements populaires, Actes de vandalisme et de malveillance, Attentats y compris terrorisme et sabotage (tous dommages y compris incendie et explosion), Vol, Bris de glaces, Dommages électriques, Bris de machines, Catastrophes naturelles.**

La présente attestation est délivrée, sous réserve du paiement de la prime, pour servir et valoir ce que de droit et ne saurait engager la Compagnie au-delà des limites, clauses et conditions du contrat auquel elle se réfère.

Fait à Paris, le 13 janvier 2025

Generali IARD
Vincent FLEUTRE
Account Manager

GENERALI Iard
SA au capital de 94 300 Euros
Entreprise régie par le Code des Assurances
Siège Social : 2 rue Pillet Will - 75009 Paris
RCS Paris 552 062 663

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# Generali IARD

## Attestation d'assurance police n°AT406436

La Compagnie **Generali IARD** dont le siège est situé 2 rue Pillet Will 75009 Paris, atteste par la présente qu'elle garantit par contrat **"Tous risques sauf" N° AT406436** pour la période du **01 janvier 2025 au 31 décembre 2025 inclus**, la Société :

**RATP DEVELOPPEMENT**
**54 Quai de la Rapée**
**75012 PARIS**

agissant tant pour son compte que pour celui de qui il appartiendra et notamment :

**RD QUIMPERLE**
**3 Rue Pierre Daveau - ZI de la Villeneuve Braouic**
**29300 QUIMPERLE**

garantissant pour les risques désignés aux conditions particulières, les dommages aux biens immobiliers et/ou mobiliers dont il est propriétaire ou dont il a la garde, ainsi que les dommages résultant de ses responsabilités d'occupant, ses responsabilités vis-à-vis des voisins et des tiers et divers frais et pertes consécutifs à la réalisation des principaux évènements suivants :

**Incendie, Foudre, Explosion, Dégâts des eaux, Gel, Tempêtes, Ouragans, Cyclones, Evènements naturels, Choc de véhicules terrestres identifiés, Emeutes, Mouvements populaires, Actes de vandalisme et de malveillance, Attentats y compris terrorisme et sabotage (tous dommages y compris incendie et explosion), Vol, Bris de glaces, Dommages électriques, Bris de machines, Catastrophes naturelles.**

La présente attestation est délivrée, sous réserve du paiement de la prime, pour servir et valoir ce que de droit et ne saurait engager la Compagnie au-delà des limites, clauses et conditions du contrat auquel elle se réfère.

Fait à Paris, le 13 janvier 2025

Generali IARD
Vincent FLEUTRE
Account Manager

GENERALI Iard
SA au capital de 44 800 308 Euros
Entreprise régie par le Code des Assurances
Siège Social : 2 rue Pillet Will - 75009 Paris
RCS Paris 552 062 663

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

# Generali IARD

## Attestation d'assurance police n°AT406436

La Compagnie **Generali IARD** dont le siège est situé 2 rue Pillet Will 75009 Paris, atteste par la présente qu'elle garantit par contrat **"Tous risques sauf" N° AT406436** pour la période du **01 janvier 2025** au **31 décembre 2025 inclus**, la Société :

**RATP DEVELOPPEMENT**
**54 Quai de la Rapée**
**75012 PARIS**

agissant tant pour son compte que pour celui de qui il appartiendra et notamment :

**RD QUIMPERLE**
**21 boulevard de la Gare**
**29301 QUIMPERLE**

garantissant pour les risques désignés aux conditions particulières, les dommages aux biens immobiliers et/ou mobiliers dont il est propriétaire ou dont il a la garde, ainsi que les dommages résultant de ses responsabilités d'occupant, ses responsabilités vis-à-vis des voisins et des tiers et divers frais et pertes consécutifs à la réalisation des principaux évènements suivants :

**Incendie, Foudre, Explosion, Dégâts des eaux, Gel, Tempêtes, Ouragans, Cyclones, Evènements naturels, Choc de véhicules terrestres identifiés, Emeutes, Mouvements populaires, Actes de vandalisme et de malveillance, Attentats y compris terrorisme et sabotage (tous dommages y compris incendie et explosion), Vol, Bris de glaces, Dommages électriques, Bris de machines, Catastrophes naturelles.**

La présente attestation est délivrée, sous réserve du paiement de la prime, pour servir et valoir ce que de droit et ne saurait engager la Compagnie au-delà des limites, clauses et conditions du contrat auquel elle se réfère.

Fait à Paris, le 13 janvier 2025

Generali IARD
Vincent FLEUTRE
Account Manager

GENERALI Iard
SA au capital de 94 835 305 Euros
Entreprise régie par le Code des Assurances
Siège Social : 2 rue Pillet Will - 75009 Paris
RCS Paris 552 062 663

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

AXA XL Insurance

**ATTESTATION D'ASSURANCE**
**RESPONSABILITE CIVILE**

**RD QUIMPERLE**

**2 rue Jules Verne**
**29000 Quimperlé, France**

bénéficie des garanties Responsabilité Civile du contrat N° FR00018772LI souscrit auprès de notre société par **RATP DEVELOPPEMENT** et couvrant les conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile pouvant lui incomber en raison des dommages causés aux tiers dans le cadre des activités garanties au contrat.

**Responsabilité Civile Exploitation**
50 000 000,00 EUR par sinistre

Dont :
Terrorisme 50 000 000,00 EUR par sinistre et par année d'assurance
Dommages Immatériels Non-Consécutifs 25 000 000,00 EUR par sinistre et par année d'assurance
Dommages Atteinte à l'Environnement accidentelle 30 000 000,00 EUR par sinistre et par année d'assurance

**Responsabilité Civile Après Livraison**
30 000 000,00 EUR par sinistre et par année d'assurance

Dont :
RC Professionnelle 10 000 000,00 EUR par sinistre et par année d'assurance

Il est précisé que les montants de garanties :

- Forment la limite des engagements de l'Assureur pour l'ensemble des réclamations imputables au même fait dommageable et quel que soit le nombre d'Assurés au contrat,
- Constituent, lorsque la précision en est faite, l'engagement maximum de l'Assureur pour toutes les réclamations formulées au cours d'une même année d'assurance,
- S'entendent sans préjudice des autres sous-limitations telles que mentionnées au contrat.

La présente attestation est délivrée pour la période du 01/01/2025 au 31/12/2025 sous réserve des possibilités de suspension ou de résiliation de la garantie prévue au contrat.

Sa validité, qui ne peut engager l'Assureur au-delà des termes et limites du contrat auquel elle se réfère, cesse pour les risques situés à l'étranger dès lors que ces derniers doivent être obligatoirement souscrits auprès d'Assureurs agréés dans la nation considérée.

Fait sous le n° 2025/FR00018772LI/195535, pour valoir ce que de droit le 10/01/2025.

AXA XL Insurance

ADVANCED SEAL ELECTRONIC

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## Celty I #11. Copie de licence communautaire

Véhicule N°1


Communauté Européenne

F2 272 SN

Ministère chargé des Transports

Licence n° 2023/537/0008639

pour le transport international de voyageurs par route pour compte d'autrui effectué par autocar et autobus

Copie certifiée conforme n° 0025

Le titulaire de la présente licence (1) RD BRETAN

11 RUE DES CHANTIERS 909189995

35650 LE RHEU

est admis à effectuer, sur le territoire de la Communauté, des transports internationaux de voyageurs par route pour compte d'autrui dans les conditions fixées par le règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus et conformément aux dispositions générales de la présente licence.

Observations particulières :

La présente licence est valable du 01/10/2023 au 31/10/2026

Délivrée à RENNES

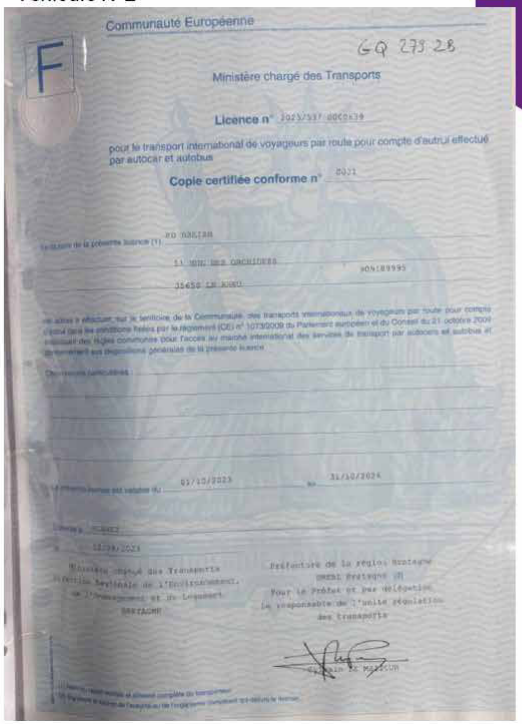
le 12/09/2023

Ministère chargé des Transports
Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
BRETAGNE

Préfecture de la région Bretagne
DREAL Bretagne (2)
Pour le Préfet et par délégation
Le responsable de l'unité régulation des transports

(1) Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur.
(2) Signature et cachet de l'autorité ou de l'organisme compétent qui délivre la licence.

Véhicule N°2


Communauté Européenne

GQ 273 28

Ministère chargé des Transports

Licence n° 2023/537/0008639

pour le transport international de voyageurs par route pour compte d'autrui effectué par autocar et autobus

Copie certifiée conforme n° 0021

RD BRETAN

11 RUE DES CHANTIERS 909189995

35650 LE RHEU

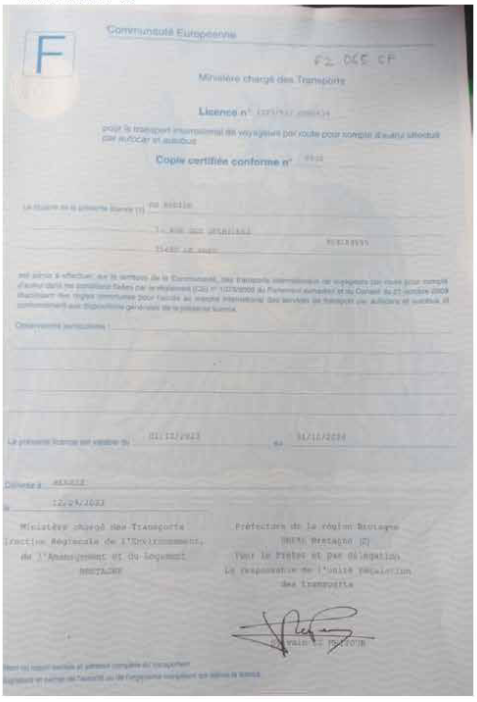
01/10/2023 31/10/2026

Préfecture de la région Bretagne
DREAL Bretagne (2)
Pour le Préfet et par délégation
Le responsable de l'unité régulation des transports

MITED SHARING

## Celty I #11. Copie de licence communautaire

Véhicule N°3


Communauté Européenne

F2 065 CF

Ministère chargé des Transports

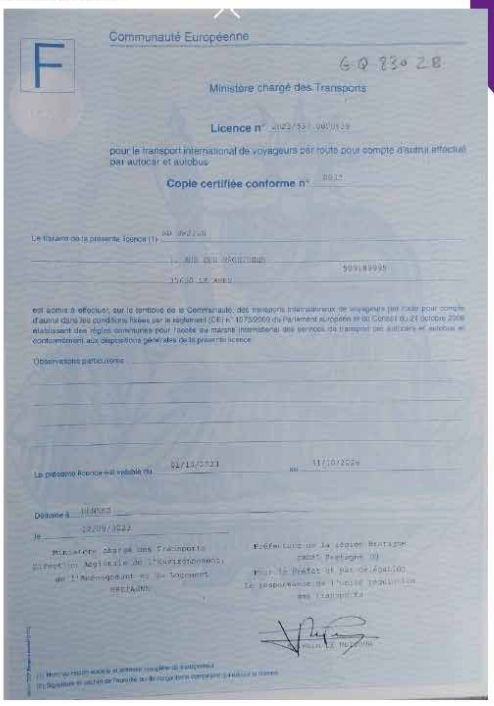
Licence n° 2023/537/0008639

pour le transport international de voyageurs par route pour compte d'autrui effectué par autocar et autobus

Copie certifiée conforme n° 0022

Préfecture de la région Bretagne
DREAL Bretagne (2)
Pour le Préfet et par délégation
Le responsable de l'unité régulation des transports

Véhicule N°4


Communauté Européenne

GQ 830 28

Ministère chargé des Transports

Licence n° 2023/537/0008639

pour le transport international de voyageurs par route pour compte d'autrui effectué par autocar et autobus

Copie certifiée conforme n° 0019

RD BRETAN

11 RUE DES CHANTIERS 909189995

35650 LE RHEU

est admis à effectuer, sur le territoire de la Communauté, des transports internationaux de voyageurs par route pour compte d'autrui dans les conditions fixées par le règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus et conformément aux dispositions générales de la présente licence.

Observations particulières :

La présente licence est valable du 01/10/2023 au 31/10/2026

Délivrée à RENNES

le 12/09/2023

Préfecture de la région Bretagne
DREAL Bretagne (2)
Pour le Préfet et par délégation
Le responsable de l'unité régulation des transports

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## Celty I #11. Copie de la capacité de Transport

Communauté Européenne

F

Ministère chargé des Transports

**ATTESTATION DE CAPACITE PROFESSIONNELLE**

**EN TRANSPORT DE MARCHANDISES/VOYAGEURS PAR ROUTE (1)**

N° EV 11 16 05224

Nous, Préfet de la région Île-de-France, Préfet de Paris

certifions que (2) Monsieur DELANNES Grégory, Frédéric

né(e) le 7 mai 1973 PARIS 12E (75)

a subi avec succès les épreuves de l'examen (année) 2016 ; session : octobre 2016 (3) requis pour l'obtention de l'attestation de capacité professionnelle en transport de marchandises/voyageurs par route (1), conformément au règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route (4).

La présente attestation constitue la preuve suffisante de la capacité professionnelle visée à l'article 21 du règlement (CE) n° 1071/2009.

Fait à PARIS le 8 décembre 2016 (5)

Pour le préfet de la région d'Île-de-France,
Préfet de Paris, par délégation,
Le chef du département régulation des transports routiers

Didier BEAURAIN

(1) Rayer la mention inutile
(2) Nom, prénom, lieu et date de naissance
(3) Identification de l'examen
(4) JO L 300 du 14/11/2009 p. 51.

MITED SHARING



## Celty I #12. Extrait KBIS

**Greffe du Tribunal de Commerce de Quimper**
4 Rue du Palais
29196 Quimper Cedex

N° de gestion 2026B00158

*Extrait Kbis*

**EXTRAIT D'IMMATRICULATION SECONDAIRE AU REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIETES**
à jour au 12 février 2026

**IDENTIFICATION DE LA PERSONNE MORALE**

| | |
|---|---|
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 909 189 995 R.C.S. Rennes |
| *Dénomination ou raison sociale* | **RD BREIZH** |
| *Forme juridique* | Société par actions simplifiée (Société à associé unique) |
| *Adresse du siège* | Immeuble le Sterenn-Zac des Cormiers 11 Rue des Orchidées 35650 Le Rheu |
| *Numéro d'identification Européen - EUID* | FR3501.909189995 |

**RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'ACTIVITE ET A L'ETABLISSEMENT SECONDAIRE**

| | |
|---|---|
| *Date d'immatriculation* | 12/02/2026 |
| *Adresse de l'établissement* | 3 Rue Éric Tabarly 29300 Quimperlé |
| *Activité(s) exercée(s)* | L'exploitation, directement ou indirectement, par ses propres moyens ou les moyens de tiers, de transports publics routiers de personnes et plus généralement de tous services de transport de voyageurs et la réalisation ou la modernisation de réseaux ou systèmes, au moyen de concessions ou autres |
| *Date de commencement d'activité* | 01/11/2025 |
| *- Mention n° 2239 du 12/02/2026* | En application de l'article R 123-96 du code de commerce, l'activité est sous condition suspensive de la délivrance de l'autorisation par l'autorité compétente. La pièce justificative doit être fournie au Greffe dans les quinze jours de sa délivrance par l'autorité compétente. Faute pour l'assujetti de respecter ce délai, le greffier procède comme il est dit au 2ème alinéa de l'article R 123-100 du code de commerce. |
| *Origine du fonds ou de l'activité* | Création |
| *Mode d'exploitation* | Exploitation directe |

Le Greffier

FIN DE L'EXTRAIT

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

O2A
ASSUREURS D'ENTREPRENEURS

Frédéric Fleury
Aymeric de Vasselot
Nicolas Dubois

réinventons / notre métier AXA

## ATTESTATION D'ASSURANCE

Nous soussignés, Sarl O2A Assurance, agents généraux d'assurances intervenant pour la société AXA dont le siège est sis 6 rue du château de l'Éraudière à Nantes (Loire Atlantique), attestons et certifions que le souscripteur ci-dessous désigné est titulaire de deux polices d'assurance:

**FAST**
**agissant pour le compte de sa filiale**
**BSA**
**ZI KERPONT**
**56850 CAUDAN**

**Police numéro 2494223704** garantissant les véhicules utilisés pour son activité de transport public de voyageurs et comprenant notamment une garantie responsabilité civile circulation (au bénéfice des tiers et des personnes transportées (dommages corporels illimités, dommages matériels 7 622 500 €.

**Police numéro 5200508204** garantissant la responsabilité civile professionnelle de l'entreprise pour les activités de transport public de voyageurs, petite messagerie avec bureaux, atelier d'entretien et de réparation, avec exploitation de gares routières et pompes à carburant (sans transport de produits dangereux au sens de la réglementation sur les transports de matières dangereuses, sans transport de produits liquides ou pulvérulents transport en citerne).
- Les montants garantis avant livraison : 9 100 000€ pour les dommages corporels, matériels et immatériels confondus, dont 2 000 000€ pour les dommages matériels et immatériels et 250 000€ pour les dommages immatériels non consécutifs à un dommage matériel garanti.
- Les montants garantis après livraison : 2 200 000€ pour les dommages corporels, matériels et immatériels confondus, dont 250 000 € pour les dommages immatériels non consécutifs à un dommage matériel garanti.

La présente ne saurait engager la compagnie d'assurance au-delà des termes, des conditions particulières et générales délivrés au souscripteur.

Il est toutefois précisé que dans l'hypothèse de créances concurrentes, l'indemnité d'assurance sera répartie entre les différents créanciers qui auront fait valoir leurs droits légitimes auprès de la compagnie, au prorata du montant de chacune de ces créances sous réserve du rang dont ils bénéficient en fonction de la nature de leur sûreté.
Par ailleurs, conformément aux dispositions de l'article L112.6 du Code des Assurances, la compagnie est en droit d'opposer au porteur du contrat et à tout tiers qui en invoque le bénéfice, les exceptions opposables au souscripteur d'origine tenant au jeu normal du contrat d'assurance conclu (à titre d'exemple : exclusion de garantie, résiliation, suspension pour non-paiement, insuffisance du capital assuré etc…).

Cette attestation est valable pour la période du 01/09/2025 au 31/08/2026.

Fait à Nantes le 24 Juillet 2025,

Votre Agent Général
O2A Assurance

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

Direction générale des Finances publiques

# ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE
## *TAX CLEARANCE CERTIFICATE*

**Numéro de délivrance** *Certificate number* : 22454032

La société désignée ci-dessous *The company named below* :

**DENOMINATION DE LA SOCIETE** *Name of the company* :
SAS BRETAGNE SUD AUTOCARS

**ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT** *Address of the main establishment* :
RUE THOMAS DOBREE
56850 CAUDAN

**N° SIREN** *Tax identification number (SIREN number)* : 315547737

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes
*is in good standing with respect to the following tax obligations* :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
  *Filing of corporate income tax and VAT returns*
- Paiement[1] de la TVA[2] ou de l'IS[3]
  *Payment of VAT or corporate income tax*

Cette société est une société fille d'un groupe :
- soumis au régime de l'intégration fiscale visée à l'article 223 A du code général des impôts (groupe IS) ;
- ou de consolidation du paiement de la TVA visé à l'article 1693 ter du code général des impôts (groupe TVA).

*This company is a daughter company of a group :*
- *subject to the tax consolidation regime referred to in Article 223 A of the French General Tax Code (corporate income tax group) ;*
- *or consolidation of payment of the VAT referred to in article 1693 ter of the French General Tax Code (VAT group).*

L'impôt sur les sociétés ou la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) dû (ou dus) sur le résultat d'ensemble du groupe IS ou du groupe TVA est versé par la société mère correspondante dont les coordonnées figurent ci-dessous :
*The corporate income tax or value added tax (VAT) due on the total result of the corporate income tax group or VAT group is paid by the corresponding parent company whose details are given below :*

**Dénomination de la société mère** *Name of the parent company* :
Groupe FAST

**Adresse de la société mère** *Address of the parent company* :
3 rue d'Alger
75001 PARIS

Dès lors, pour justifier de la régularité de sa situation fiscale, la société fille doit joindre à la présente attestation celle justifiant du paiement de l'impôt sur les sociétés ou de la TVA fournie par la société mère.
*Therefore, in order to prove the regularity of its tax situation, the daughter company must attach to this certificate, the certificate proving the payment of corporate income tax or VAT provided by the parent company.*

**Date de délivrance** *Date of issue* : **20/01/2026**

Service gestionnaire *The administrative service* :
SERVICE IMPOTS DES ENTREPRISES LORIENT
EQUIPE IFU
1 PLACE DE L HOTEL DE VILLE
56100 LORIENT

Tél. : 0297028007
SIE.LORIENT@DGFIP.FINANCES.GOUV.FR

page 1/2

[1] Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge *Including any penalties*
[2] Si la société est membre d'un groupe de consolidation du paiement de la TVA *If the company is a member of a VAT consolidation group*
[3] Si la société est membre d'un groupe de sociétés relevant du régime fiscal d'intégration *If the company is a member of a group of companies subject to the integration tax regime*

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

BRETAGNE SUD AUTOCARS

## ATTESTATION SUR L'EMPLOI DE SALARIES

• Je soussigné(e), PEZENNEC Ronan agissant en qualité de Directeur d'Exploitation de la société MAURY Transports atteste sur l'honneur que :

■ Notre entreprise n'a pas de salarié étranger soumis à autorisation de travail en France.

☐ Notre entreprise n'emploie actuellement aucun salarié originaire d'un pays hors « EEE », ni ressortissants d'un état « EEE » en période transitoire, soumis à autorisation de travail en France. (Espace Economique Européen)

Je m'engage à informer immédiatement le donneur d'ordres du recrutement de tels salariés et à lui transmettre les informations et documents demandés par la réglementation en vigueur (Tableau ci-joint).

☐ Notre entreprise emploie actuellement au moins un salarié originaire d'un pays hors « EEE » ou d'un état « EEE » en période transitoire, soumis à autorisation de travail en France. Vous trouverez ci-joint conformément au décret 2007-801, une liste nominative de ces salariés.

### LISTE DES SALARIES ETRANGERS, SOUMIS A AUTORISATION DE TRAVAIL EN FRANCE, ETABLIE A PARTIR DU REGISTRE UNIQUE DU PERSONNEL

| Nom | Prénom | Date d'embauche | Nationalité | Type ID* | Numéro ID** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

***Les salariés de notre entreprise se voient systématiquement remettre des bulletins de paie conformes aux dispositions de l'article R.3243-1 du code du travail français***

***Type ID** : Type du titre valant autorisation de travail (Carte de séjour Carte de résident, Carte de séjour temporaire).
****Numéro ID**: Numéro d'ordre du titre valant autorisation de travail.

Fait à Caudan, le 2 mars 2026



Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

BRETAGNE SUD AUTOCARS

# ATTESTATION SUR L'HONNEUR

Objet : Obligation d'emploi des travailleurs handicapés ou assimilés

Je soussigné, Ronan PEZENNEC, agissant en qualité de Directeur d'Exploitation au nom et pour le compte de la société BRETAGNE SUD AUTOCARS, sise 12, rue Thomas Dobrée 56850 Caudan atteste sur l'honneur que :

- Notre société s'est acquittée de l'ensemble de ses obligations au regard des articles L.5212-1 à L 5212-11 du code du travail concernant l'emploi des travailleurs handicapés.

Fait à Caudan, le 6 mars 2026



MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRANSPORTS

0036?7

# ATTESTATION DE CAPACITÉ

à l'exercice de la profession de (1)

- Transporteur routier de personnes - Transporteur routier de marchandises
- Loueur de véhicules industriels pour le transport routier de marchandises

Vu le décret n° 85-891 du 16 août 1985 modifié relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes et notamment son article 7,

Vu le décret n° 86-567 du 14 mars 1986 modifié relatif aux transports routiers de marchandises et notamment son article 6,

( Vu le diplôme .....
(
(2) ( ~~Vu le procès-verbal du Jury d'examen réuni à~~ ..... le .....
(
( ~~Vu l'avis de la Commission Régionale de~~ ..... réunie le .....

L'Attestation de capacité à l'exercice de la Profession de (1)

est délivrée à M . Ronan . PEZENNEC .....

né (e) le . 15 décembre 1965 ..... à . QUIMPERLE (29) .....

demeurant à . GUISCRIFF . (56) .....

Fait à . RENNES . , le . 17 août 1989 .....

Pour le Préfet
de la Région de Bretagne
Préfet d[illegible]
Le Directeur [illegible]

Par délégation
L'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées
Adjoint au Directeur

(1) préciser la profession concernée
(2) à compléter suivant le cas



Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Urssaf
Au service de notre protection sociale

URSSAF BRETAGNE
TSA 40015
93517 MONTREUIL CEDEX

**Nous contacter**

**Courriel:** depuis votre espace urssaf.fr
**Tel.:** 3957

**Références**

**N°SIREN** 315547737

**Page** 1/3

**CADRE LÉGAL**

Article L.243-15 du code de la Sécurité sociale.

**CODE DE SÉCURITÉ**

JYDAUPDH5BG9N4Q

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur urssaf.fr/portail/home/utile-et-pratique/verification-attestation.html

A RENNES, le 09/12/2025

SAS BRETAGNE SUD AUTOCARS
TRANSPORT PUBLIC DE VOYAGEURS
ZI DE KERPONT
56850 CAUDAN

**Objet : attestation de fourniture des déclarations sociales et paiement des cotisations et contributions sociales.**

Madame, Monsieur,

Je vous adresse votre attestation de fourniture des déclarations sociales et de paiement des cotisations et contributions sociales.

En votre qualité d'employeur, cette attestation vous est délivrée pour les établissements dont la liste figure au verso.

J'attire votre attention sur le fait que ce document a été établi à partir de vos déclarations. Il ne préjuge pas de l'exactitude de ces déclarations et ne vaut pas renonciation au recouvrement d'éventuelles créances.

La validité de cette attestation et le détail des informations contenues doivent être contrôlés par votre cocontractant.

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à prendre contact avec nos conseillers Urssaf.

Cordialement,

Le Directeur, William DE ZORZI

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Urssaf
Au service de notre protection sociale

# ATTESTATION DE FOURNITURE DES DÉCLARATIONS SOCIALES ET DE PAIEMENT DES COTISATIONS ET CONTRIBUTIONS

Article L.243-15 du code de la Sécurité sociale — 2/3

SAS BRETAGNE SUD AUTOCARS
TRANSPORT PUBLIC DE VOYAGEURS
ZONE INDUSTRIELLE DE KERPONT
LD KERBAUDREC
56850 CAUDAN

**CODE DE SÉCURITÉ**

JYDAUPDH5BG9N4Q

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur urssaf.fr/portail/home/utile-et-pratique/verification-attestation.html

En votre qualité d'employeur, la présente attestation de fourniture des déclarations et de paiement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée :

- pour un effectif moyen mensuel de 119 salariés,
  *L'effectif moyen mensuel calculé par l'Urssaf à partir des données issues de votre DSN*
- pour une masse salariale de 313784 euros,
- au titre du mois de octobre 2025,
- et au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

| ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS | | NUMÉRO SIRET |
|---|---|---|
| LE GUEVREL<br>RUE DE LA RESISTANCE | 56930 PLUMELIAU | 31554773700140 |
| ZI DU PIGEON BLANC<br>RTE DE VANNES | 56500 LOCMINE | 31554773700066 |
| LD LA MARRONNIERE | 56580 CREDIN | 31554773700082 |
| ZONE INDUSRIELLE | 56660 ST JEAN BREVELAY | 31554773700090 |
| LD BOURG | 56540 KERNASCLEDEN | 31554773700041 |
| ZI DE KERPONT<br>LD KERBAUDREC | 56850 CAUDAN | 31554773700033 |

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

## ATTESTATION DE L'UNION DE RECOUVREMENT

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage, de cotisations AGS*, et d'obligation d'emploi des travailleurs handicapés** à la date du 31/10/2025.

Fait à : RENNES
le : 09/12/2025

Le Directeur, William DE ZORZI

** Cette attestation concerne les contributions d'assurance chômage et cotisations AGS dues au titre des rémunérations versées à compter du 1er janvier 2011. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de Pôle Emploi.*
*** Cette attestation concerne les contributions liées à l'obligation d'emploi des travailleurs handicapés dues au titre des périodes d'emploi à compter du 1er janvier 2020 lorsque votre entreprise y est assujettie. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de l'Agefiph.*

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Urssaf
Au service de notre protection sociale

# ATTESTATION DE FOURNITURE DES DÉCLARATIONS SOCIALES ET DE PAIEMENT DES COTISATIONS ET CONTRIBUTIONS

Article L.243-15 du code de la Sécurité sociale — 3/3

SAS BRETAGNE SUD AUTOCARS
TRANSPORT PUBLIC DE VOYAGEURS
ZONE INDUSTRIELLE DE KERPONT
LD KERBAUDREC
56850 CAUDAN

**CODE DE SÉCURITÉ**

JYDAUPDH5BG9N4Q

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur urssaf.fr/portail/home/utile-et-pratique/verification-attestation.html

En votre qualité d'employeur, la présente attestation de fourniture des déclarations et de paiement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée :

- pour un effectif moyen mensuel de 119 salariés,

*L'effectif moyen mensuel calculé par l'Urssaf à partir des données issues de votre DSN*

- pour une masse salariale de 313784 euros,
- au titre du mois de octobre 2025,
- et au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

| ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS | NUMÉRO SIRET |
|---|---|
| 37 RUE RENE LAENNEC 29390 SCAER | 31554773700165 |

**ATTESTATION DE L'UNION DE RECOUVREMENT**

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage, de cotisations AGS*, et d'obligation d'emploi des travailleurs handicapés** à la date du 31/10/2025.

Fait à : RENNES
le : 09/12/2025

Le Directeur, William DE ZORZI

** Cette attestation concerne les contributions d'assurance chômage et cotisations AGS dues au titre des rémunérations versées à compter du 1er janvier 2011. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de Pôle Emploi.*

*** Cette attestation concerne les contributions liées à l'obligation d'emploi des travailleurs handicapés dues au titre des périodes d'emploi à compter du 1er janvier 2020 lorsque votre entreprise y est assujettie. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de l'Agefiph.*

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

**Greffe du Tribunal de Commerce de Lorient**
3 RUE BENJAMIN DELESSERT
CS 10426
56104 LORIENT CEDEX 04

N° de gestion 1979B00074

Code de vérification : 9RJqTxmj31
https://controle.infogreffe.fr/controle

*Extrait Kbis*

## EXTRAIT D'IMMATRICULATION PRINCIPALE AU REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIETES
à jour au 28 décembre 2025

### IDENTIFICATION DE LA PERSONNE MORALE

| | |
|---|---|
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 315 547 737 R.C.S. Lorient |
| *Date d'immatriculation* | 10/04/1979 |
| *Dénomination ou raison sociale* | **BRETAGNE-SUD AUTOCARS** |
| *Forme juridique* | Société par actions simplifiée |
| *Capital social* | 500 000,00 Euros |
| *Numéro d'identification Européen - EUID* | FRS601.315547737 |
| *Adresse du siège* | Lieudit Kerbaudrec - Zone Industrielle de Kerpont 56850 Caudan |
| *Activités principales* | Transports routiers de voyageurs. |
| *Durée de la personne morale* | Jusqu'au 09/04/2029 |
| *Date de clôture de l'exercice social* | 31 août |

### GESTION, DIRECTION, ADMINISTRATION, CONTROLE, ASSOCIES OU MEMBRES

***Président***

| | |
|---|---|
| *Dénomination* | Groupe FAST |
| *Forme juridique* | Société par actions simplifiée |
| *Adresse* | 3 Rue d'Alger 75001 Paris |
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 399 115 047 RCS Paris |

***Commissaire aux comptes titulaire***

| | |
|---|---|
| *Dénomination* | MAZARS |
| *Forme juridique* | Société anonyme |
| *Adresse* | 61 rue Henri Regnault 92400 Paris la Défense |
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 784 824 153 RCS Nanterre |

### RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'ACTIVITE ET A L'ETABLISSEMENT PRINCIPAL

| | |
|---|---|
| *Adresse de l'établissement* | Lieudit Kerbaudrec - Zone Industrielle de Kerpont 56850 Caudan |
| *Activité(s) exercée(s)* | Transports routiers de voyageurs. |
| *Date de commencement d'activité* | 01/10/1991 |
| *Origine du fonds ou de l'activité* | Création |
| *Mode d'exploitation* | Exploitation directe |

### RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX AUTRES ETABLISSEMENTS DANS LE RESSORT

| | |
|---|---|
| *Adresse de l'établissement* | Rue de la Résistance Le Guevrel - Pluméliau 56930 Pluméliau-Bieuzy |
| *Activité(s) exercée(s)* | Transports publics de personnes - Location de véhicules de transport. |
| *Date de commencement d'activité* | 01/04/1979 |
| *Origine du fonds ou de l'activité* | Achat |
| *Mode d'exploitation* | Exploitation directe |

| | |
|---|---|
| *Adresse de l'établissement* | Bourg 56540 Kernascléden |
| *Activité(s) exercée(s)* | Transports routiers de voyageurs. |

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

**Greffe du Tribunal de Commerce de Lorient**
3 RUE BENJAMIN DELESSERT
CS 10426
56104 LORIENT CEDEX 04

N° de gestion 1979B00074

| | |
|---|---|
| *Date de commencement d'activité* | 01/04/1993 |
| *Origine du fonds ou de l'activité* | Acquisition par fusion |
| *Mode d'exploitation* | Exploitation directe |
| *Précédent exploitant* | |
| *Dénomination* | TRANSPORTS LE DENMAT |
| *Adresse* | Bourg Kernascléden 56540 Le Croisty |
| *Numéro unique d'identification* | 312 907 454 |

| | |
|---|---|
| *Adresse de l'établissement* | Zone Industrielle DU PIGEON BLANC - ROUTE DE VANNES 56500 Locminé |
| *Activité(s) exercée(s)* | Transports routiers de voyageurs, achat et vente de tous véhicules de transports en commun et tous accessoires et pièces détachées s'y rapportant maintenance et location de longue durée des mêmes véhicules sans mise à disposition de chauffeurs |
| *Date de commencement d'activité* | 01/01/1996 |
| *Mode d'exploitation* | Exploitation directe |

| | |
|---|---|
| *Adresse de l'établissement* | Rue Jules Verne Zone Artisanale de Rostervel 56240 Plouay |
| *Activité(s) exercée(s)* | Transports publics et routiers de voyageurs-entrepreneur de transport en commun de voyageurs par autocars. |
| *Date de commencement d'activité* | 31/08/2021 |
| *Origine du fonds ou de l'activité* | Achat |
| *Précédent exploitant* | |
| *Dénomination* | TRANSPORTS KERJAN |
| *Adresse* | Zone industrielle des 5 Chemins 56520 Guidel |
| *Numéro unique d'identification* | 309 966 646 |
| *Nom du journal d'annonces légales* | Le Pontivy Journal |
| *Date de parution* | 30/09/2021 |
| *Mode d'exploitation* | Exploitation directe |

**IMMATRICULATIONS HORS RESSORT**

*R.C.S. Quimper*
*R.C.S. Vannes*

**OBSERVATIONS ET RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES**

| | |
|---|---|
| *- Mention n° 3903 du 12/08/1987* | Résiliation de la branche taxi à compter du 30 avril 1987. Branche reprise par le propriétaire à compter du 30/04/87 |
| *- Mention n° 6228 du 28/12/1987* | Devient propriétaire du fonds de "transports publics de personnes- location de véhicules de transport" acquis par achat au prix de 1 000 000 F de Clequin Armel (à 860 403 872 - .60 à 387) - les informations le pays du 31/10/87 - oppositions : S.J.F.B. A Lorient, 4 rue hoche - jouissance à compter du 15/09/87 |
| *- Mention n° 1397 du 09/03/1994* | Capital social porte de 450 000 F à 531 000 F puis augmenté à nouveau pour être fixe à 900 000 F. Siège social et ETS principal transférés de baud - route d'Auray (qui devient établissement complémentaire) à Caudan - Z.I. de Kerpont-Lieudit "Kerbaudrec". A compter du 05/02/94 |
| *- Mention n° 1426 du 10/03/1994* | Inscription d'un fonds complémentaire à Kernascléden - bourg de "transports routiers de voyageurs" acquis par fusion-absorption de la SARL le Denmat (78b102 - 312 907 454) pour une valeur nette évaluée à 654 504 F. Journal : Pontivy journal du 07/01/94. Tribunal de déclarations de créances : Lorient jouissance à compter du 05/02/94. Début d'activité : 01/ |

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

**Greffe du Tribunal de Commerce de Lorient**
3 RUE BENJAMIN DELESSERT
CS 10426
56104 LORIENT CEDEX 04

N° de gestion 1979B00074

| | |
|---|---|
| *- Mention n° 4067 du 04/09/1995* | Devient propriétaire du fonds de transports routiers de voyageurs sis à baud, route d'Auray, dont elle était précédemment locataire gérante, par fusion absorption de la sa autocars de basse Bretagne Rcs B 865 500 235 65 B 23 - au montant évalué à 3 701 954 F 00 - JAL : Ouest-France du 30/06/1995 - déclarations de créances : greffe de Lorient (56) à compter du 19/05/1995. |
| *- Mention n° 4169 du 04/08/1999* | Inscription d'un fonds complémentaire à Locminé 56500, Z.I. du pigeon blanc, route de vannes - activité : achat et vente de tous véhicules de transports en commun et tous accessoires et pièces détachées s'y rapportant - maintenance et location de longue durée des mêmes véhicules sans mise à disposition des chauffeurs - fusion absorption au montant évalué à 15 379 F 31 de la SARL "groupe service autocars" Rcs 96 B 5 - B 403 084 239 - publicité légale : Ouest-France du 19/07/1999.<br>Date d'effet : 28/06/1999 |
| *- Mention n° 332 du 20/01/2000* | ETS sis à baud 56150, Route d'Auray : Cessation complète d'activité - disparition du fonds<br>Date d'effet : 31/12/1999 |
| *- Mention n° 2217 du 11/04/2000* | Rectif. À la déclaration modificative du 4 août 1999 - 4169 - l'établissement sis à Locminé 56500, ZI du pigeon blanc, route de vannes, acquis par fusion absorption de la SARL groupe service autocars Rcs B 403 084 239 - 96 B 5 - n'avait pas a été considéré comme nouvel établissement complémentaire, mais devait être adjoint au fonds Comple- Mentaire déjà existant a cette même adresse, ZI du pigeon blanc, route de vannes à locminé<br>Date d'effet : 28/06/1999 |
| *- Mention n° 4515 du 23/08/2001* | Achat de la branche "transport régulier de voyageurs - transport scolaire" exploitée à Caudan - lieudit Kerbaudrec - ZI de Kerpont, de Mr Carriguel Roland (à 859 402 109 - 59a210) pour adjonction au fonds principal existant à Caudan - lieudit Kerbaudrec-Zi de Kerpont, au prix de 1 300 000 F. Journal : Le ploërmelais du 04/05/01 et du 27/07/01. Opp. : Etude de maître Bernard - notaire à Lorient-48 rue du port. Jouissance<br>Date d'effet : 01/04/2001 |

Le Greffier

FIN DE L'EXTRAIT

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Communauté Européenne

F

Ministère chargé des Transports

Licence n° 2024/53/ 0000173

pour le transport international de voyageurs par route pour compte d'autrui effectué par autocar et autobus

BRETAGNE SUD AUTOCARS

ZI DE KERPONT

Le titulaire de la présente licence (1) KERBAUDREC

56850 CAUDAN 315547737

est admis à effectuer, sur le territoire de la Communauté, des transports internationaux de voyageurs par route pour compte d'autrui dans les conditions fixées par le règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus et conformément aux dispositions générales de la présente licence.

Observations particulières :

La présente licence est valable du 01/04/2024 au 31/03/2029

Délivrée à RENNES

le 11/03/2024

Ministère chargé des Transports
Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
BRETAGNE

Préfecture de la région (2) Bretagne
DREAL Bretagne
Pour le Préfet et par délégation
Le responsable de l'unité régulation
des transports

Sylvain LE MEITOUR

(1) Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur.
(2) Signature et cachet de l'autorité ou de l'organisme compétent qui délivre la licence.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

## Dispositions générales

1 La présente licence est délivrée en vertu du règlement (CE) n° 1073/2009.

2 La présente licence est délivrée par les autorités compétentes de l'État membre d'établissement du transporteur pour compte d'autrui :

a) qui est habilité dans l'État membre d'établissement à effectuer des transports par autocars ou autobus, sous forme de services réguliers, y compris les services réguliers spécialisés, ou de services occasionnels,

b) qui satisfait aux conditions fixées, conformément à la réglementation communautaire concernant l'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux,

c) qui satisfait aux réglementations en matière de normes applicables aux conducteurs et aux véhicules.

3 La présente licence permet d'effectuer, sur toutes les relations du trafic, pour les trajets effectués sur le territoire de la Communauté, des transports internationaux de voyageurs par route en autocars et autobus pour compte d'autrui :

a) dont le point de départ et le point d'arrivée se trouvent dans deux États membres différents, avec ou sans transit par un ou plusieurs États membres ou pays tiers,

b) dont le point de départ et le point d'arrivée se trouvent dans le même État membre, lorsque la prise en charge ou la dépose des passagers a lieu dans un autre État membre ou dans un pays tiers,

c) au départ d'État membre et à destination d'un pays tiers et vice versa, avec ou sans transit par un ou plusieurs États membres ou pays tiers,

d) entre pays tiers en traversant en transit le territoire d'un ou de plusieurs États membres,

ainsi que les déplacements à vide en relation avec ces transports dans les conditions établies par le règlement (CE) n° 1073/2009.

Dans le cas d'un transport au départ d'un État membre et à destination d'un pays tiers et vice versa, le règlement (CE) n° 1073/2009 s'applique au trajet sur le territoire des États membres traversés en transit. Il ne s'applique pas au trajet effectué sur le territoire de l'État membre de prise en charge ou de dépose, tant que l'accord nécessaire entre la Communauté et le pays tiers en question n'a pas été conclu.

4 La présente licence est personnelle et ne peut être transférée à un tiers.

5 La présente licence peut être retirée par l'autorité compétente de l'État membre qui l'a délivrée notamment lorsque le transporteur :

a) ne répond plus aux conditions prévues à l'article 3, paragraphe 1, du règlement (CE) n° 1073/2009,

b) a fourni des informations inexactes au sujet de données qui étaient nécessaires pour la délivrance ou le renouvellement de la licence,

c) a commis une infraction grave ou des infractions à la législation communautaire dans le domaine des transports par route dans un État membre, notamment en ce qui concerne les normes applicables aux véhicules, les temps de conduite et de repos des conducteurs et l'exécution sans autorisation des services parallèles ou temporaires visés à l'article 5, paragraphe 1, cinquième alinéa, du règlement (CE) n° 1073/2009. Les autorités compétentes de l'État membre d'établissement du transporteur qui a commis l'infraction peuvent procéder notamment au retrait de la licence communautaire ou à des retraits temporaires ou définitifs des copies conformes de la licence communautaire.

Ces sanctions sont déterminées en fonction de la gravité de l'infraction commise par le titulaire de la licence communautaire et en fonction du nombre total des copies conformes dont il dispose au regard de ses transports internationaux.

6 L'original de la licence doit être conservé par le transporteur. Une copie certifiée conforme de la licence doit se trouver à bord du véhicule exécutant un transport international.

7 La présente licence doit être présentée sur réquisition des agents chargés du contrôle.

8 Le titulaire est tenu de respecter sur le territoire de chaque État membre les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur dans cet État, notamment en matière de transport et de circulation.

9 On entend par "services réguliers" les services qui assurent le transport de voyageurs selon une fréquence et sur un trajet déterminés, les voyageurs pouvant être pris en charge et déposés à des arrêts préalablement fixés, et qui sont accessibles à tout le monde, nonobstant, le cas échéant, l'obligation de réserver.

Le caractère régulier du service n'est pas affecté par le fait d'une adaptation des conditions d'exploitation du service.

Les services réguliers sont soumis à autorisation.

On entend par "services réguliers spécialisés" les services réguliers, quel qu'en soit l'organisateur, qui assurent le transport de catégories déterminées de voyageurs, à l'exclusion d'autres voyageurs, selon une fréquence et sur un trajet déterminés, les voyageurs pouvant être pris en charge et déposés à des arrêts préalablement fixés.

Les services réguliers spécialisés comprennent notamment :

a) le transport entre le domicile et le lieu de travail des travailleurs ;

b) le transport des écoliers et étudiants vers et au départ de l'établissement d'enseignement.

Le caractère régulier des services spécialisés n'est pas affecté par le fait que l'organisation du transport est adaptée aux besoins variables des utilisateurs.

Les services réguliers spécialisés ne sont pas soumis à autorisation à condition d'être couverts par un contrat conclu entre l'organisateur et le transporteur.

L'organisation de services parallèles ou temporaires, captant la même clientèle que les services réguliers existants, est soumise à autorisation.

On entend par "services occasionnels" les services qui ne répondent pas à la définition des services réguliers, y compris les services réguliers spécialisés, et qui ont pour principale caractéristique de transporter des groupes constitués à l'initiative d'un donneur d'ordre ou du transporteur lui-même. L'organisation de services parallèles ou temporaires comparables aux services réguliers existants et captant la même clientèle que ces derniers est soumise à autorisation selon la procédure établie au chapitre III du règlement (CE) n° 1073/2009. Ces services ne perdent pas le caractère de services occasionnels par le fait qu'ils sont effectués avec une certaine fréquence.

Les services occasionnels ne sont pas soumis à autorisation.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE



F

République Française

Ministère chargé des Transports

Licence n° 2024/53/ 0000174

pour le transport intérieur de personnes par route pour compte d'autrui

La présente licence autorise (1) BRETAGNE SUD AUTOCARS

ZI DE KERPONT
KERBAUDREC
56850 CAUDAN

n° SIREN 315547737

à effectuer, sous réserve des mentions spécifiques et des observations particulières ci-dessous, des transports intérieurs de personnes par route pour compte d'autrui dans les conditions définies par les lois et règlements en vigueur relatifs aux transports intérieurs de personnes par route.

Mentions spécifiques

Observations particulières

La présente licence est valable du 01/04/2024 au 31/03/2029

Délivrée à RENNES

le 11/03/2024

Préfecture de la région Bretagne
DREAL Bretagne
Pour le Préfet et par délégation
Le responsable de l'unité régulation
des transports

Sylvain LE MEITOUR

(1) Nom ou raison sociale et adresse complète de l'entreprise

(2) Signature et cachet de l'autorité ou de l'organisme compétent qui délivre la licence

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

**Direction générale des Finances publiques**

# ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE
## *TAX CLEARANCE CERTIFICATE*

**Numéro de délivrance** *Certificate number* : 23109689

La société désignée ci-dessous *The company named below* :

**DENOMINATION DE LA SOCIETE** *Name of the company* :
SAS L'ETE BUS ET CARS

**ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT** *Address of the main establishment* :
ROUTE DE FOUESNANT
29940 LA FORET-FOUESNANT

**N° SIREN** *Tax identification number (SIREN number)* : 320800279

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes
*is in good standing with respect to the following tax obligations* :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
*Filing of corporate income tax and VAT returns*
- Paiement[1] de la TVA[2] ou de l'IS[3]
*Payment of VAT or corporate income tax*

Cette société est une société fille d'un groupe :
- soumis au régime de l'intégration fiscale visée à l'article 223 A du code général des impôts (groupe IS) ;
- ou de consolidation du paiement de la TVA visé à l'article 1693 ter du code général des impôts (groupe TVA).

*This company is a daughter company of a group :*
- *subject to the tax consolidation regime referred to in Article 223 A of the French General Tax Code (corporate income tax group) ;*
- *or consolidation of payment of the VAT referred to in article 1693 ter of the French General Tax Code (VAT group).*

L'impôt sur les sociétés ou la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) dû (ou due) sur le résultat d'ensemble du groupe IS ou du groupe TVA est versé par la société mère correspondante dont les coordonnées figurent ci-dessous :
*The corporate income tax or value added tax (VAT) due on the total result of the corporate income tax group or VAT group is paid by the corresponding parent company whose details are given below :*

**Dénomination de la société mère** *Name of the parent company* :
SARL SOFIROYE

**Adresse de la société mère** *Address of the parent company* :
63 AVENUE FOCH
29400 LANDIVISIAU

Dès lors, pour justifier de la régularité de sa situation fiscale, la société fille doit joindre à la présente attestation celle justifiant du paiement de l'impôt sur les sociétés ou de la TVA fournie par la société mère.
*Therefore, in order to prove the regularity of its tax situation, the daughter company must attach to this certificate, the certificate proving the payment of corporate income tax or VAT provided by the parent company.*

**Date de délivrance** *Date of issue* : **05/03/2026**

Service gestionnaire *The administrative service* :
SERVICE IMPOTS DES ENTREPRISES QUIMPERLE
EQUIPE IFU
3 RUE DU POULIGOUDU
29391 QUIMPERLE CEDEX

Tél. : 0298964650
SIE.QUIMPERLE@DGFIP.FINANCES.GOUV.FR

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

**Direction générale des Finances publiques**

# ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE
## *TAX CLEARANCE CERTIFICATE*

**Numéro de délivrance** *Certificate number* : 23109664

La société désignée ci-dessous *The company named below* :

**DENOMINATION DE LA SOCIETE** *Name of the company* :
SARL SOFIROYE

**ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT** *Address of the main establishment* :
63 AVENUE MARECHAL FOCH
29400 LANDIVISIAU

**N° SIREN** *Tax identification number (SIREN number)* : 833936701

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes
*is in good standing with respect to the following tax obligations* :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
*Filing of corporate income tax and VAT returns*
- Paiement de la TVA(1)
*Payment of VAT*
- Paiement de l'impôt sur les sociétés(1)
*Payment of corporate income tax*

**Date de délivrance** *Date of issue* : **05/03/2026**

Service gestionnaire *The administrative service :*
SERVICE IMPOTS DES ENTREPRISES MORLAIX
EQUIPE IFU
PLACE DU POULIET
29679 MORLAIX CEDEX

Tél. : 0298884249
SIE.MORLAIX@DGFIP.FINANCES.GOUV.FR

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Réunir ASSURANCES

# ATTESTATION D'ASSURANCE
# RISQUE AUTOMOBILE

AXA

**Validité du 01/01/2026 au 31/12/2026**

Nous soussignés REUNIR ASSURANCE Cabinet de Courtage situé 22 rue Georges Picquart 75017 PARIS, représenté par son Responsable des Opérations, Sébastien DUFOUR, dûment habilité,
Certifions que la société RA00070 : SAS L'ETE BUS ET CARS
Route de Fouesnant Ponterec Vras
29940 LA FORET FOUESNANT

est assurée par notre intermédiaire auprès d'AXA FRANCE IARD dont le siège est situé 313 TERRASSE DE L'ARCHE -92727 NANTERRE CEDEX par police flotte automobile n° 10398508804 - 60102 pour l'ensemble de ses véhicules terrestres à moteur et les remorques y attachées dont elle a:

- la garde juridique en vertu d'un contrat de crédit-bail ou de location
- la propriété ou la garde par suite de prêt de Constructeurs, Réparateurs ou d'Adhérents REUNIR

Le contrat ci-dessus référencé délivre les garanties conformes aux dispositions réglementaires du Code Des Assurances et des décrets pris instituant l'obligation d'assurance *(GARANTIE RESPONSABILITE CIVILE)* des véhicules terrestres à moteur notamment au regard des dommages pouvant atteindre les tiers et voyageurs transportés ainsi que les biens soumis à obligation d'assurance, conformément aux articles L 211-1 et R 211-2 du Code des Assurances.
L'assurance est souscrite par le souscripteur tant pour son compte que pour celui des délégants dans le cadre d'une délégation de service public.

| *Désignation des garanties* | *Plafonds de garantie* | *Franchise par Sinistre* |
|---|---|---|
| *Responsabilité Civile Dommages Corporels* | ILLIMITE | 15 000 € |
| *Responsabilité Civile Dommages Matériel et immatériels consécutifs* | 100 000 000 € par véhicule et par Sinistre | 15 000 € |
| *Dont Dommages par suite d'Incendie* | 10 000 000 € | 15 000 € |
| *Dont Dommages causés aux aéronefs* | 1 120 000 € | 15 000 € |
| *Responsabilité Civile Environnementale* | 35 000 € par année d'assurance | 1 500 € |
| *Défense Pénale et Recours* | 8 000 € | sans |

les garanties obligatoires ci-dessus sont complétées par les garanties dites de « dommages » détaillées ci-après :

- DOMMAGES TOUS ACCIDENTS sous déduction du montant de la franchise contractuelle
- VOL, TENTATIVE DE VOL, INCENDIE, CAT. NATURELLES sous déduction du montant de la franchise contractuelle
- ATTENTATS – ACTES DE TERRORISME & DE SABOTAGE sous déduction du montant de la franchise contractuelle

**La présente attestation reflète les caractéristiques principales du contrat mentionné. Elle est délivrée sous réserve du paiement des cotisations ainsi que des Dispositions tant Générales que Particulières des contrats auxquels il conviendra toujours de se référer.**

Fait à Paris, le 02/01/2026, pour servir et valoir ce que de droit.

**SAS REUNIR ASSURANCES**
22 rue Georges Picquart 75017 PARIS
Tél. : 01 56 02 68 88
Siret : 421 539 180 00040 – APE 6622Z

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Réunir ASSURANCES

GENERALI

## ATTESTATION D'ASSURANCE
## RESPONSABILITE CIVILE

Nous soussignés, GENERALI IARD, Société Anonyme de droit Français régie par le Code des Assurances, dont le Siège Social est sis 2, Rue Pillet – Will 75009 PARIS, attestons que

**REUNIR ASSURANCE**
**22 rue Georges Picquart**
**75017 Paris**

est titulaire auprès de notre Compagnie d'un contrat d'assurance « Responsabilité Civile » portant le numéro **AH 063 848**, couvrant les conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile qu'elle pourrait encourir en raison des dommages causés aux tiers du fait des activités reprises ci-après :

TRANSPORT PUBLIC DE VOYAGEURS par voie terrestre, sous toutes ses formes (cars, minibus, VL, taxis, petite remise, transport de personnes handicapées) et sous toutes ses expressions (lignes, transports scolaires, personnels, tourisme, affrètement particulier, transport funéraire, VSL).

Par ailleurs, sont considérés comme découlant de ces activités de base :

- la location occasionnelle de véhicule sans chauffeur,
- le négoce des véhicules ayant été utilisés par l'Assuré dans le cadre de son activité (avec ou sans remise à niveau préalable)
- la confection et la vente de repas à titre accessoire à l'activité principale
- la gestion d'atelier (mécanique, carrosserie) par l'assuré pour propre compte.
- la gestion administrative et financière réalisée par la holding pour propre compte

Il est précisé que la garantie responsabilité civile exploitation couvre également les actes de gestion courante de l'entreprise dans le cadre de l'activité professionnelle définie au bulletin d'adhésion comme notamment :

- les actions publicitaires et commerciales réalisées par l'assuré pour propre compte,
- les actions de formation et/ou stage, reçus ou donnés par l'assuré,
- la maîtrise d'ouvrage de travaux de démolition, construction, rénovation, entretien des seuls bâtiments dans lesquels s'exerce l'activité garantie mentionnée au titre de l'intercalaire.
- l'organisation d'événements professionnels par l'Assuré pour son propre compte,
- la participation de l'assuré à des foires, salons, expositions, congrès, conférences, colloques, séminaires,
- les activités sociales et récréatives de l'assuré pour le compte du personnel de l'entreprise.

Lorsque plusieurs sociétés sont assurées au titre du présent contrat, que ce soit au titre d'une même adhésion ou de plusieurs, les assurés sont considérés comme tiers entre eux, SAUF POUR *CE QUI CONCERNE LES DOMMAGES IMMATERIELS NON CONSECUTIFS.*

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Urssaf
Au service de notre protection sociale

URSSAF BRETAGNE
TSA 40015
93517 MONTREUIL CEDEX

**Nous contacter**

**Courriel:** depuis votre espace urssaf.fr
**Tel.:** 3957

**Références**

**N°SIREN** 320800279

**Page** 1/2

**CADRE LÉGAL**

Article L.243-15 du code de la Sécurité sociale.

**CODE DE SÉCURITÉ**

B9RZPJ8A9Z3KQ2

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur urssaf.fr/portail/home/utile-et-pratique/verification-attestation.html

A RENNES, le 09/03/2026

SAS L ETE BUS ET CARS
PONTEREC VRAS
RTE DE FOUESNANT
29940 LA FORET FOUESNANT

**Objet : attestation de fourniture des déclarations sociales et paiement des cotisations et contributions sociales.**

Madame, Monsieur,

Je vous adresse votre attestation de fourniture des déclarations sociales et de paiement des cotisations et contributions sociales.

En votre qualité d'employeur, cette attestation vous est délivrée pour les établissements dont la liste figure au verso.

J'attire votre attention sur le fait que ce document a été établi à partir de vos déclarations. Il ne préjuge pas de l'exactitude de ces déclarations et ne vaut pas renonciation au recouvrement d'éventuelles créances.

La validité de cette attestation et le détail des informations contenues doivent être contrôlés par votre cocontractant.

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à prendre contact avec nos conseillers Urssaf.

Cordialement,

Le Directeur, Julien FLOC'H

SAF / 53 / Février 2026

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

F

Communauté Economique Européenne

Ministère chargé des Transports

## CERTIFICAT DE CAPACITE PROFESSIONNELLE

## AU TRANSPORT NATIONAL ET INTERNATIONAL PAR ROUTE

DE PERSONNES

N° VD 53 05 00069

Nous, Préfète (Direction Régionale de l'Equipement) de la Région Bretagne certifions

a) que Frédéric PERON

né(e) à Morlaix (29), le 5 mai 1971

a subi avec succès les épreuves de l'examen (année : 2005 ; session : 27 octobre 2005) organisé pour

l'obtention du certificat de capacité professionnelle au transport national et international par route de :

PERSONNES

conformément aux dispositions de du décret n° 85-891 du 16 août 1985 modifié

b) que la personne visée au point a) est habilitée à faire valoir sa capacité professionnelle dans une entreprise de :

- transport par route de : PERSONNES
- effectuant uniquement des transports nationaux dans l'Etat membre ayant délivré le certificat,
- effectuant des transports internationaux.

Le présent certificat constitue la preuve suffisante de la capacité professionnelle visée à l'article 10, paragraphe 1, de la directive 96/26/CE du Conseil du 29 avril 1996 concernant l'accès à la profession de transporteur de marchandises et de transporteurs de voyageurs par route ainsi que la reconnaissance mutuelle des diplômes, certificats et autres titres visant à favoriser l'exercice effectif de la liberté d'établissement de ces transporteurs dans le domaine des transports nationaux et internationaux.

Délivré à RENNES, le 27 octobre 2005

Préfecture de la région Bretagne
Direction régionale de l'équipement
Pour la préfète et par délégation,
Le chef de la division des transports

Yvon Perramant

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

l'été bus & cars

contact@ete-busetcars.fr
Rte de Fouesnant - Pontérec Vras BP6
29940 LA FORÊT-FOUESNANT
LA FORÊT-FOUESNANT
Tél: 02 98 56 82 82
ERGUÉ GABÉRIC
Tél: 02 98 59 59 60
AGENCE DE VOYAGES - 02 98 83 6000
agence-ete.com
ete-busetcars.fr

RDQC
2 rue Jules Verne
29300 QUIMPERLE

La Forêt Fouesnant, le 27 février 2026

Je soussignée, Madame Manon Roué, agissant en qualité de Présidente de ETE BUS ET CARS – Route de Fouesnant – Pontérec Vras – 29940 LA FORET FOUESNANT, atteste sur l'honneur que :

L'ensemble des déclarations fiscales obligatoires à ce jour et au titre de l'activité de la société Ricouard Bus et Cars, ont été déposées auprès de l'administration fiscale.

Toutes les prestations et vacations sont réalisées avec des salariés employés régulièrement au titre des articles L8211-1 et suivants, R3243-1 et suivants et L 1221-10 du code du travail dans le cadre des contrats conclus.

Madame Manon ROUE
Présidente

P/o Thomas COSQUERIC

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

**Greffe du Tribunal de Commerce de Quimper**
4 RUE DU PALAIS
29000 QUIMPER

N° de gestion 1981B00036

Code de vérification : UhEOKYTsAs
https://controle.infogreffe.fr/controle

*Extrait Kbis*

**EXTRAIT D'IMMATRICULATION PRINCIPALE AU REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIETES**
à jour au 15 février 2026

**IDENTIFICATION DE LA PERSONNE MORALE**

| | |
|---|---|
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 320 800 279 R.C.S. Quimper |
| *Date d'immatriculation* | 19/02/1981 |
| *Dénomination ou raison sociale* | **L'ETE BUS ET CARS** |
| *Forme juridique* | Société par actions simplifiée |
| *Capital social* | 120 435,00 Euros |
| *Numéro d'identification Européen - EUID* | FR2903.320800279 |
| *Adresse du siège* | Pontérec Vras Route de Fouesnant 29940 La Forêt-Fouesnant |
| *Activités principales* | Transports publics de voyageurs, messagerie, location de véhicules dans chauffeur. |
| *Durée de la personne morale* | Jusqu'au 18/02/2080 |
| *Date de clôture de l'exercice social* | 31 août |

**GESTION, DIRECTION, ADMINISTRATION, CONTROLE, ASSOCIES OU MEMBRES**

***Président***

| | |
|---|---|
| *Dénomination* | OCELORN |
| *Forme juridique* | Société à responsabilité limitée |
| *Adresse* | Route de Saint-Pol-De-Léon 29400 Landivisiau |
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 413 132 077 RCS Brest |

***Commissaire aux comptes titulaire***

| | |
|---|---|
| *Dénomination* | MGA AUDIT |
| *Forme juridique* | Société à responsabilité limitée |
| *Adresse* | 8 Quai Tréguier 29600 Morlaix |
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 450 541 974 RCS Brest |

**RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'ACTIVITE ET A L'ETABLISSEMENT PRINCIPAL**

| | |
|---|---|
| *Adresse de l'établissement* | Pontérec Vras Route de Fouesnant 29940 La Forêt-Fouesnant |
| *Nom commercial* | L'ETE BUS ET CARS - L'ETE EVASION - AUTOCARS L'ETE EVASION |
| *Activité(s) exercée(s)* | Entreprise de transports publics de voyageurs et de marchandises - service de messageries par route - location de véhicules - transports scolaires - messageries - organisation de voyages et conception de produits touristiques - location de véhicules sans conducteur |
| *Date de commencement d'activité* | 01/01/1981 |
| *Origine du fonds ou de l'activité* | Achat<br>Achat - ACHAT DES EPOUX CAOUDAL RENE |
| *Précédent propriétaire* | |
| *Nom, prénoms* | CAOUDAL René |
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 375 572 377 |
| *Nom du journal d'annonces légales* | Le Progrès de Cornouaille |
| *Date de parution* | 14/02/1987 |
| *Mode d'exploitation* | Exploitation directe<br>PROPRIETAIRE EXPLOITANT |

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

**Greffe du Tribunal de Commerce de Quimper**
4 RUE DU PALAIS
29000 QUIMPER

N° de gestion 1981B00036

**RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX AUTRES ETABLISSEMENTS DANS LE RESSORT**

| | |
|---|---|
| *Adresse de l'établissement* | Allée de Keranna 29500 Ergué-Gabéric |
| *Nom commercial* | AUTOCARS L'ETE EVASION |
| *Enseigne* | AUTOCARS L'ETE EVASION |
| *Activité(s) exercée(s)* | Transport public de voyageurs, messagerie, location de véhicules sans chauffeur |
| *Date de commencement d'activité* | 01/01/2006 |
| *Origine du fonds ou de l'activité* | Achat |
| *Précédent exploitant* | ACHAT A LA SOCIETE GARAGE BOURBIGOT AU PRIX DE |
| *Dénomination* | GARAGE BOURBIGOT |
| *Nom du journal d'annonces légales* | LE POHER HEBDO |
| *Date de parution* | 25/01/2006 |
| *Mode d'exploitation* | Exploitation directe |

| | |
|---|---|
| *Adresse de l'établissement* | Zone Artisanale de Coat Conq 29900 Concarneau |
| *Activité(s) exercée(s)* | Transports publics de voyageurs, messagerie, location de véhicules dans chauffeur. |
| *Date de commencement d'activité* | 01/09/2025 |
| *Déclaration, autorisation, titre ou diplôme* | |
| *Autorité* | attestation DREAL |
| *Date de délivrance* | 03/07/2025 |
| *Origine du fonds ou de l'activité* | Création |
| *Mode d'exploitation* | Exploitation directe |

TRIBUNAL DE COMMERCE
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
GREFFE

Le Greffier

FIN DE L'EXTRAIT

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Réunir ASSURANCES

# ATTESTATION D'ASSURANCE
# RC ENTREPRISE – RC BAGAGES CONFIES
# DES TRANSPORTS EN COMMUN DE PERSONNES

GENERALI

**Validité du 01/01/2026 au 31/12/2026**

Nous soussignés **Generali Iard**, Société anonyme au capital de 94 630 300 euros, entreprise régie par le Code des assurances - 552 062 663 RCS Paris, siège social : 2 rue Pillet-Will - 75009 Paris, société appartenant au Groupe Generali immatriculé sur le registre italien des groupes d'assurances sous le numéro 026,

Certifions que la société

**RA00070 : SAS L'ETE BUS ET CARS**
**Route de Fouesnant Ponterec Vras**
**29940 LA FORET FOUESNANT**

est assurée par la police RESPONSABILITE CIVILE **n° AH 063 848** pour les activités et montants de garantie mentionnés au titre de l'attestation principale jointe.

L'assurance est souscrite par le souscripteur tant pour son compte que pour celui des délégants dans le cadre d'une délégation de service public.

**La présente attestation reflète les caractéristiques principales du contrat mentionné. Elle n'implique qu'une présomption de garantie à la charge de l'Assureur. Elle est délivrée pour valoir ce que de droit et n'engage l'Assureur que dans les limites des dispositions du contrat auquel elle se réfère. Elle est établie sous réserve du paiement des cotisations.**

Fait à Paris, le **02/01/2026**, pour servir et valoir ce que de droit.

**Pour GENERALI IARD**
**KARIM BOUCHEMA**

**GENERALI Iard**
SA au capital de 94 630 300 Euros
Entreprise Régie par le Code des Assurances
Siège Social : 89 rue Taitbout - 75009 Paris
RCS PARIS B 552 062 663

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

F

Communauté Européenne

Ministère chargé des Transports

Licence n° 2017 51/ 0000196

pour le transport international de voyageurs par route pour compte d'autrui effectué par autocar et autobus

L'ETE BUS ET CARS

PONTEREC VRAS

Le titulaire de la présente licence (1) RTE DE FOUESNANT

29940 LA FORET-FOUESNANT 320800279

est admis à effectuer, sur le territoire de la Communauté, des transports internationaux de voyageurs par route pour compte d'autrui dans les conditions fixées par le règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus et conformément aux dispositions générales de la présente licence.

Observations particulières :

01/04/2023 31/03/2028

La présente licence est valable du au

RENNES

09/03/2023

Délivrée à

le

Ministère chargé des Transports
Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
BRETAGNE

Préfecture de la région Bretagne
DREAL Bretagne (2)
Pour le Préfet et par délégation
Le responsable du pôle gestion
du registre des transports

Sylvain LE MEITOUR

(1) Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

**Direction générale des Finances publiques**

# ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE
## *TAX CLEARANCE CERTIFICATE*

**Numéro de délivrance** *Certificate number* **:** 23109776

La société désignée ci-dessous *The company named below* :

**DENOMINATION DE LA SOCIETE** *Name of the company* **:**
SAS RICOUARD BUS ET CARS

**ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT** *Address of the main establishment* **:**
POLE D ACT KERVIDANOU 2
29300 BAYE

**N° SIREN** *Tax identification number (SIREN number)* **:** 398471169

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes
*is in good standing with respect to the following tax obligations* :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
*Filing of corporate income tax and VAT returns*
- Paiement[1] de la TVA[2] ou de l'IS[3]
*Payment of VAT or corporate income tax*

Cette société est une société fille d'un groupe :
- soumis au régime de l'intégration fiscale visée à l'article 223 A du code général des impôts (groupe IS) ;
- ou de consolidation du paiement de la TVA visé à l'article 1693 ter du code général des impôts (groupe TVA).

*This company is a daughter company of a group :*
- *subject to the tax consolidation regime referred to in Article 223 A of the French General Tax Code (corporate income tax group) ;*
- *or consolidation of payment of the VAT referred to in article 1693 ter of the French General Tax Code (VAT group).*

L'impôt sur les sociétés ou la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) dû (ou due) sur le résultat d'ensemble du groupe IS ou du groupe TVA est versé par la société mère correspondante dont les coordonnées figurent ci-dessous :
*The corporate income tax or value added tax (VAT) due on the total result of the corporate income tax group or VAT group is paid by the corresponding parent company whose details are given below :*

**Dénomination de la société mère** *Name of the parent company* **:**
SARL SOFIROYE

**Adresse de la société mère** *Address of the parent company* **:**
63 AVENUE FOCH
29400 LANDIVISIAU

Dès lors, pour justifier de la régularité de sa situation fiscale, la société fille doit joindre à la présente attestation celle justifiant du paiement de l'impôt sur les sociétés ou de la TVA fournie par la société mère.
*Therefore, in order to prove the regularity of its tax situation, the daughter company must attach to this certificate, the certificate proving the payment of corporate income tax or VAT provided by the parent company.*

**Date de délivrance** *Date of issue* **: 05/03/2026**

Service gestionnaire *The administrative service :*
SERVICE IMPOTS DES ENTREPRISES QUIMPERLE
EQUIPE IFU
3 RUE DU POULIGOUDU
29391 QUIMPERLE CEDEX

Tél. : 0298964650
SIE.QUIMPERLE@DGFIP.FINANCES.GOUV.FR

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Réunir ASSURANCES

# ATTESTATION D'ASSURANCE
# RISQUE AUTOMOBILE

AXA

**Validité du 01/01/2026 au 31/12/2026**

Nous soussignés REUNIR ASSURANCE Cabinet de Courtage situé 22 rue Georges Picquart 75017 PARIS, représenté par son Responsable des Opérations, Sébastien DUFOUR, dûment habilité,
Certifions que la société RA00143 : SAS RICOUARD BUS ET CAR
Kervidanou Zone 2
29300 QUIMPERLE

est assurée par notre intermédiaire auprès d'AXA FRANCE IARD dont le siège est situé 313 TERRASSE DE L'ARCHE -92727 NANTERRE CEDEX par police flotte automobile n° 10398508804 - 60128 pour l'ensemble de ses véhicules terrestres à moteur et les remorques y attachées dont elle a:

- la garde juridique en vertu d'un contrat de crédit-bail ou de location
- la propriété ou la garde par suite de prêt de Constructeurs, Réparateurs ou d'Adhérents REUNIR

Le contrat ci-dessus référencé délivre les garanties conformes aux dispositions réglementaires du Code Des Assurances et des décrets pris instituant l'obligation d'assurance *(GARANTIE RESPONSABILITE CIVILE)* des véhicules terrestres à moteur notamment au regard des dommages pouvant atteindre les tiers et voyageurs transportés ainsi que les biens soumis à obligation d'assurance, conformément aux articles L 211-1 et R 211-2 du Code des Assurances.
L'assurance est souscrite par le souscripteur tant pour son compte que pour celui des délégants dans le cadre d'une délégation de service public.

| *Désignation des garanties* | *Plafonds de garantie* | *Franchise par Sinistre* |
|---|---|---|
| *Responsabilité Civile Dommages Corporels* | ILLIMITE | 15 000 € |
| *Responsabilité Civile Dommages Matériel et immatériels consécutifs* | 100 000 000 € par véhicule et par Sinistre | 15 000 € |
| *Dont Dommages par suite d'Incendie* | 10 000 000 € | 15 000 € |
| *Dont Dommages causés aux aéronefs* | 1 120 000 € | 15 000 € |
| *Responsabilité Civile Environnementale* | 35 000 € par année d'assurance | 1 500 € |
| *Défense Pénale et Recours* | 8 000 € | sans |

les garanties obligatoires ci-dessus sont complétées par les garanties dites de « dommages » détaillées ci-après :

- DOMMAGES TOUS ACCIDENTS sous déduction du montant de la franchise contractuelle
- VOL, TENTATIVE DE VOL, INCENDIE, CAT. NATURELLES sous déduction du montant de la franchise contractuelle
- ATTENTATS – ACTES DE TERRORISME & DE SABOTAGE sous déduction du montant de la franchise contractuelle

**La présente attestation reflète les caractéristiques principales du contrat mentionné. Elle est délivrée sous réserve du paiement des cotisations ainsi que des Dispositions tant Générales que Particulières des contrats auxquels il conviendra toujours de se référer.**

Fait à Paris, le 02/01/2026, pour servir et valoir ce que de droit.

**SAS REUNIR ASSURANCES**
22 rue Georges Picquart 75017 PARIS
Tél. : 01 56 02 68 88
Siret : 421 539 180 00040 – APE 6622Z

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Réunir ASSURANCES

# ATTESTATION D'ASSURANCE
# RC ENTREPRISE – RC BAGAGES CONFIES
# DES TRANSPORTS EN COMMUN DE PERSONNES

GENERALI

**Validité du 01/01/2026 au 31/12/2026**

Nous soussignés **Generali Iard**, Société anonyme au capital de 94 630 300 euros, entreprise régie par le Code des assurances - 552 062 663 RCS Paris, siège social : 2 rue Pillet-Will - 75009 Paris, société appartenant au Groupe Generali immatriculé sur le registre italien des groupes d'assurances sous le numéro 026,

Certifions que la société

**RA00143 : SAS RICOUARD BUS ET CAR**
**Kervidanou Zone 2**
**29300 QUIMPERLE**

est assurée par la police RESPONSABILITE CIVILE **n° AH 063 848** pour les activités et montants de garantie mentionnés au titre de l'attestation principale jointe.

L'assurance est souscrite par le souscripteur tant pour son compte que pour celui des délégants dans le cadre d'une délégation de service public.

**La présente attestation reflète les caractéristiques principales du contrat mentionné. Elle n'implique qu'une présomption de garantie à la charge de l'Assureur. Elle est délivrée pour valoir ce que de droit et n'engage l'Assureur que dans les limites des dispositions du contrat auquel elle se réfère. Elle est établie sous réserve du paiement des cotisations.**

Fait à Paris, le **02/01/2026**, pour servir et valoir ce que de droit.

**Pour GENERALI IARD**
**KARIM BOUCHEMA**

**GENERALI Iard**
SA au capital de 94 630 300 Euros
Entreprise Régie par le Code des Assurances
Siège Social : 89 rue Taitbout - 75009 Paris
RCS PARIS B 552 062 663

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Urssaf
Au service de notre protection sociale

URSSAF BRETAGNE
TSA 40015
93517 MONTREUIL CEDEX

**Nous contacter**

**Courriel:** depuis votre espace urssaf.fr
**Tel.:** 3957

**Références**

**N°SIREN** 398471169

**Page** 1/2

**CADRE LÉGAL**

Article L.243-15 du code de la Sécurité sociale.

**CODE DE SÉCURITÉ**

IA3IC1312P64W6O

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur urssaf.fr/portail/home/utile-et-pratique/verification-attestation.html

A RENNES, le 05/03/2026

SAS RICOUARD BUS ET CARS
RTE DE QUIMPERLE
29300 BAYE

**Objet : attestation de fourniture des déclarations sociales et paiement de cotisations et contributions sociales.**

Madame, Monsieur,

Je vous adresse votre attestation de fourniture des déclarations sociales et de paiement des cotisations et contributions sociales.

En votre qualité d'employeur, cette attestation vous est délivrée pour les établissements dont la liste figure au verso.

J'attire votre attention sur le fait que ce document a été établi à partir de vos déclarations. Il ne préjuge pas de l'exactitude de ces déclarations et ne vaut pas renonciation au recouvrement d'éventuelles créances.

La validité de cette attestation et le détail des informations contenues doivent être contrôlés par votre cocontractant.

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à prendre contact avec nos conseillers Urssaf.

Cordialement,

Le Directeur, Julien FLOC'H

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Urssaf
Au service de notre protection sociale

# ATTESTATION DE FOURNITURE DES DÉCLARATIONS SOCIALES ET DE PAIEMENT DES COTISATIONS ET CONTRIBUTIONS

Article L.243-15 du code de la Sécurité sociale — 2/2

**CODE DE SÉCURITÉ**

IA3IC1312P64W6O

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur urssaf.fr/portail/home/utile-et-pratique/verification-attestation.html

SAS RICOUARD BUS ET CARS
KERVIDANOU 2 BAYE
29300 BAYE

En votre qualité d'employeur, la présente attestation de fourniture des déclarations et de paiement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée :

- pour un effectif moyen mensuel de 26 salariés,
  *L'effectif moyen mensuel calculé par l'Urssaf à partir des données issues de votre DSN*
- pour une masse salariale de 66381 euros,
- au titre du mois de janvier 2026,
- et au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

| ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS | | NUMÉRO SIRET |
|---|---|---|
| LD KERVIDANOU 2 | 29300 BAYE | 39847116900027 |
| ARTISANALE DE BOUTEFE | 29180 PLOGONNEC | 39847116900035 |

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

## ATTESTATION DE L'UNION DE RECOUVREMENT

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage, de cotisations AGS*, et d'obligation d'emploi des travailleurs handicapés** à la date du 31/01/2026.

Fait à : RENNES
le : 05/03/2026

Le Directeur, Julien FLOC'H

** Cette attestation concerne les contributions d'assurance chômage et cotisations AGS dues au titre des rémunérations versées à compter du 1er janvier 2011. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de Pôle Emploi.*
*** Cette attestation concerne les contributions liées à l'obligation d'emploi des travailleurs handicapés dues au titre des périodes d'emploi à compter du 1er janvier 2020 lorsque votre entreprise y est assujettie. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de l'Agefiph.*

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Greffe du Tribunal de Commerce de Quimper
4 RUE DU PALAIS
29000 QUIMPER

N° de gestion 1994B00445

Code de vérification : HUIU6oQ50Q
https://controle.infogreffe.fr/controle

*Extrait Kbis*

**EXTRAIT D'IMMATRICULATION PRINCIPALE AU REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIETES**
à jour au 29 janvier 2026

**IDENTIFICATION DE LA PERSONNE MORALE**

| | |
|---|---|
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 398 471 169 R.C.S. Quimper |
| *Date d'immatriculation* | 25/11/1994 |
| *Dénomination ou raison sociale* | **RICOUARD BUS ET CARS** |
| *Forme juridique* | Société par actions simplifiée (Société à associé unique) |
| *Capital social* | 100 000,00 Euros |
| *Numéro d'identification Européen - EUID* | FR2903.398471169 |
| *Adresse du siège* | Kervidanou 2 Baye 29300 Baye |
| *Durée de la personne morale* | Jusqu'au 24/11/2093 |
| *Date de clôture de l'exercice social* | 31 août |

**GESTION, DIRECTION, ADMINISTRATION, CONTROLE, ASSOCIES OU MEMBRES**

***Président***

| | |
|---|---|
| *Dénomination* | OCELORN |
| *Forme juridique* | Société par actions simplifiée |
| *Adresse* | Route de Saint-Pol-De-Léon 29400 Landivisiau |
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 413 132 077 Brest |

***Commissaire aux comptes titulaire***

| | |
|---|---|
| *Dénomination* | HBS CONSEILS |
| *Forme juridique* | Société par actions simplifiée |
| *Adresse* | 3 Rue Pitre Chevalier 29000 Quimper |
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 307 603 738 RCS Quimper |

***Commissaire aux comptes suppléant***

| | |
|---|---|
| *Nom, prénoms* | FARO Claude |
| *Date et lieu de naissance* | Le 25/05/1958 à Douarnenez (29) |
| *Nationalité* | Française |
| *Domicile personnel ou adresse professionnelle* | 11 Rue Félix le Dantec 29000 Quimper |

**RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'ACTIVITE ET A L'ETABLISSEMENT PRINCIPAL**

| | |
|---|---|
| *Adresse de l'établissement* | Kervidanou 2 Baye 29300 Baye |
| *Activité(s) exercée(s)* | Transports routiers, service des transports publics de voyageurs |
| *Date de commencement d'activité* | 01/09/1994 |
| *Origine du fonds ou de l'activité* | Achat<br>ACHAT DE LA SOCIETE TRANSPORTS RICOUARD DONT LE SIEGE EST KERVIDANOU 2 29300 - MELLAC - AU PRIX DE 300 000 FRS |
| *Précédent propriétaire* | |
| *Dénomination* | TRANSPORTS RICOUARD |
| *Nom du journal d'annonces légales* | Le Progrès de Cornouaille |
| *Date de parution* | 03/10/1998 |
| *Mode d'exploitation* | PROPRIETAIRE EXPLOITANT |

R.C.S. Quimper - 30/01/2026 - 15:38:42

page 1/2

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

**Greffe du Tribunal de Commerce de Quimper**
4 RUE DU PALAIS
29000 QUIMPER

N° de gestion 1994B00445

**RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'AUTRE ETABLISSEMENT DANS LE RESSORT**

| | |
|---|---|
| *Adresse de l'établissement* | Zone Artisanale de Boutefelec 29180 Plogonnec |
| *Nom commercial* | VOYAGES HASCOET |
| *Enseigne* | VOYAGES HASCOET |
| *Activité(s) exercée(s)* | Transports publics de voyageurs, location de véhicules de transports. |
| *Date de commencement d'activité* | 31/03/2024 |
| *Déclaration, autorisation, titre ou diplôme* | |
| *Autorité* | Attestation de la DREAL |
| *Date de délivrance* | 30/05/2024 |
| *Origine du fonds ou de l'activité* | Acquisition par fusion |
| *Précédent exploitant* | |
| *Dénomination* | VOYAGES HASCOET |
| *Adresse* | Zone Artisanale de Boutefelec 29180 Plogonnec |
| *Numéro unique d'identification* | 316 973 379 |
| *Mode d'exploitation* | Exploitation directe |

TRIBUNAL DE COMMERCE
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
GREFFE

Le Greffier

FIN DE L'EXTRAIT

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE



F

Communauté Européenne

Ministère chargé des Transports

Licence n° 2024/53/ 000-0299

pour le transport international de voyageurs par route pour compte d'autrui effectué par autocar et autobus

RICOUARD BUS ET CARS

Le titulaire de la présente licence (1) MERVIDANOU 2

29300 BAYE 398471169

est admis à effectuer, sur le territoire de la Communauté, des transports internationaux de voyageurs par route pour compte d'autrui dans les conditions fixées par le règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus et conformément aux dispositions générales de la présente licence.

Observations particulières :

01/05/2024 31/03/2028

La présente licence est valable du au

RENNES

15/04/2024

Délivrée à

le

Ministère chargé des Transports
rection Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
BRETAGNE

Préfecture de la région Bretagne
DREAL Bretagne
Pour le Préfet et par délégation
Le responsable de l'unité régulation
des transports

Sylvain LE MEITOUR

(1) Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur

(2) Signature et cachet de l'autorité ou de l'organisme compétent qui délivre la licence

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

F

République Française

Ministère chargé des Transports

Licence n° 2024/53/ 0000300

pour le transport intérieur de personnes par route pour compte d'autrui

La présente licence autorise (1) RICOUARD BUS ET CARS

KERVIDANOU 2
29300 BAYE

n° SIREN 398471169

à effectuer, sous réserve des mentions spécifiques et des observations particulières ci-dessous, des transports intérieurs de personnes par route pour compte d'autrui dans les conditions définies par les lois et règlements en vigueur relatifs aux transports intérieurs de personnes par route.

Mentions spécifiques :

Observations particulières :

La présente licence est valable du 01/05/2024 au 31/03/2028

Délivrée à RENNES

le 15/04/2024

Préfecture de la région Bretagne
DREAL Bretagne
Pour le Préfet et par délégation
Le responsable de l'unité régulation
des transports

Sylvain LE MEITOUR

(1) Nom ou raison sociale et adresse complète de l'entreprise.
(2) Signature et cachet de l'autorité ou de l'organisme compétent qui délivre la licence.

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Ricouard bus & cars

contact@ricouard-busetcars.fr
Zone de Kervidanou 2
1 rue Louise Michel
29300 BAYE
02 98 96 58 58
ricouard-busetcars.fr

RDQC

2 rue Jules Verne

29300 QUIMPERLE

Baye, le 27 février 2026

Je soussignée, Madame Manon Roué, agissant en qualité de Présidente de Ricouard Bus et Cars domicilié 1 rue Louise Michel – ZI Kervidanou 2 – 29300 BAYE, atteste sur l'honneur que :

L'ensemble des déclarations fiscales obligatoires à ce jour et au titre de l'activité de la société Ricouard Bus et Cars, ont été déposées auprès de l'administration fiscale.

Toutes les prestations et vacations sont réalisées avec des salariés employés régulièrement au titre des articles L8211-1 et suivants, R3243-1 et suivants et L 1221-10 du code du travail dans le cadre des contrats conclus.

Madame Manon ROUE

Présidente

P/O Thomas COSQUERIC

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

NOUS CONTACTER
CCL ASSURANCES
46 RUE ERIC TABARLY
CS 00043
29309 QUIMPERLÉ CEDEX
Tel : 02 98 96 03 00
quimperle@ccl-assurances.fr
N°ORIAS 07014012 12066568
orias.fr

Assurance et Banque

SAS CHRISTIEN VOYAGES
ZI KERVIDANNOU 1
4 RUE JACQUELINE AURIOL
29300 QUIMPERLE

LE 24 février 2026

VOS RÉFÉRENCES

Votre contrat
6776112004

Votre référence client
0008700087

Votre type de contrat
Flotte

# ATTESTATION D'ASSURANCE

## Flotte Automobile

CC&L Assurances atteste par la présente que la société CHRISTIEN VOYAGES est titulaire d'un contrat d'assurance « Flotte Automobile » portant le n° 6776112004 et garantissant l'ensemble de ses véhicules.

Ce contrat garantit l'Assuré contre les conséquences pécuniaire de la Responsabilité Civile qu'il encourt au titre de la conduite des véhicules composant son parc automobile, en raison des dommages corporels et matériels causés aux tiers, ainsi qu'aux personnes transportées.

La présente attestation est valable pour la période du 01/09/2025 au 01/09/2026.

Elle n'implique qu'une présomption de garantie et ne saurait en aucun cas engager l'assureur et son signataire en dehors des limites des clauses et conditions du contrat d'assurance auquel ils se réfèrent.

POUR LA COMPAGNIE
CC&L Assurances

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

**Attestation d'assurance**

Allianz

## Responsabilité civile Activités de services

Allianz IARD, dont le siège social est situé 1 cours Michelet - CS 30051 - 92076 Paris La Défense Cedex, atteste que

SAS CHRISTIEN VOYAGES
4 Rue Jacqueline Auriol
ZI KERVIDANOU 1
29300 QUIMPERLE

**est titulaire d'un contrat Allianz Responsabilité civile Activités de services**
**souscrit sous le N°** 56668453

Ce contrat a pour objet de garantir l'assuré contre les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile qu'il peut encourir à l'égard des tiers du fait des activités déclarées aux Dispositions particulières, à savoir

TRANSPORT PUBLIC DE VOYAGEURS
- Lignes régulières
- Transports scolaires et périscolaires
- Transports occasionnels
- Transports "Grand Tourisme"

L'assuré est toutefois tenu de déclarer tout changement de ses activités constituant une aggravation notoire de risques.

**La présente attestation est valable pour la période du** 01/09/2025 **au** 31/08/2026

La présente attestation ne peut engager Allianz au-delà de la durée figurant ci-dessus, des conditions de garanties et des montants fixés au contrat.

**Toute adjonction autre que les cachet et signature du représentant de la Société est réputée non écrite.**

Etablie à Quimperlé, le 25/02/2026

Pour Allianz
(cachet et signature)

SARRUT Assurances
1 rue Jean-Marie Le Gall
29300 QUIMPERLÉ
Tél : 02 98 96 07 45
Fax : 02 98 96 32 ed
Mail : salut.quimperle@allianz.fr
N° ORIAS 15002188
SARL SATO RCS Quimper 810322222

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE




## ATTESTATION DE NON-EMPLOI DE TRAVAILLEURS ETRANGERS

(Au regard des articles D8254-2 et L5221-2 du code du travail)

Je soussigné CHRISTIEN Claude, en qualité de Président,

Représentant l'entreprise :

SAS CHRISTIEN, 4 Rue Jacqueline Auriol, Zi Kervidanou 1, 29300 Quimperlé

SIRET : 41312082500018

Atteste sur l'honneur :

- La société n'emploie pas de salariés étrangers entrant dans le cadre des articles D8254-2 et L5221-2 du code du travail

- Dans le cas où cette situation changerait, la société s'engage lors du renouvellement des documents obligatoires imposé par l'article L. 8222-1 du code du travail à déclarer ses salariés étrangers dans les conditions établies par les articles D8254-2 et L5221-2 du code du travail.

Je déclare avoir pris connaissance de l'article 441-7 du code pénal ci-dessous :

Article 441-7 Code Pénal :

« Indépendamment des cas prévus au présent chapitre, est puni d'un an d'emprisonnement et de 15000 euros d'amende le fait :

1º D'établir une attestation ou un certificat faisant état de fait matériellement inexacts ;

2º De falsifier une attestation ou un certificat originairement sincère ;

3º De faire usage d'une attestation ou d'un certificat inexact ou falsifié. Les peines sont portées à trois ans d'emprisonnement et à 45 000 € d'amende lorsque l'infraction est commise en vue de porter préjudice au trésor public ou au patrimoine d'autrui ».

Quimperlé, le 24 février 2026,

CHRISTIEN Claude
Président

CHRISTIEN VOYAGES
Z.I. de Kervidanou 1
29300 QUIMPERLÉ
Tél. 02 98 39 35 45 - Fax 02 98 96 13 86
RCS : 413 120 825 Quimperlé
SAS au Capital de

Z.I. Kervidanou 1 - 4, rue Jacqueline Auriol - 29300 QUIMPERLÉ - Tél. : 02 98 39 35 45 - Fax : 02 98 96 13 86
S.A.S. au capital de 50 000€ - RCS Quimper B 413 120 825 - SIRET 413 120 825 00018 - Code APE 4939A - N° TVA : FR 83 413 120 825
E-mail : rene.christien.voyages@wanadoo.fr - www.christien-voyages.bzh



MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT, DU LOGEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DES TRANSPORTS 008981

# ATTESTATION DE CAPACITÉ

à l'exercice de la profession de (1)
TRANSPORTEUR ROUTIER de PERSONNES
TRANSPORTEUR ROUTIER de MARCHANDISES
LOUEUR de VEHICULES INDUSTRIELS pour le TRANSPORT ROUTIER de MARCHANDISES

Vu le décret n° 85-891 du 16 août 1985 modifié relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes et notamment son article 7,

Vu le décret n° 86-567 du 14 mars 1986 modifié relatif aux transports routiers de marchandises et notamment son article 6

( Vu le diplôme .....
(
(2) ( ~~Vu le procès-verbal du Jury d'examen réuni à~~ ..... le .....
(
( ~~Vu l'avis de la Commission Régionale de~~ ..... réunie le .....

L'Attestation de capacité à l'exercice de la Profession de (1)

est délivrée à Monsieur Claude CHRISTIEN .....

né (e) le 5 Juillet 1966 ..... à QUIMPERLE (29) .....

demeurant à LOCUNOLE (29) .....

Fait à RENNES ..... le 25.11.1987

Pour le Préfet, Commissaire de la République
de la Région et [illegible]
Le Directeur Régional de l'Equipement

(1) préciser la profession concernée
(2) à compléter suivant le cas



Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

Direction générale des Finances publiques

# ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE
## *TAX CLEARANCE CERTIFICATE*

**Numéro de délivrance** *Certificate number* : 23100303

La société désignée ci-dessous *The company named below* :

**DENOMINATION DE LA SOCIETE** *Name of the company* :
SAS SAS CHRISTIEN

**ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT** *Address of the main establishment* :
POLE D ACT KERVIDANOU 1
29300 QUIMPERLE

**N° SIREN** *Tax identification number (SIREN number)* : 413120825

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes
*is in good standing with respect to the following tax obligations* :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
*Filing of corporate income tax and VAT returns*
- Paiement de la TVA[1]
*Payment of VAT*
- Paiement de l'impôt sur les sociétés[1]
*Payment of corporate income tax*

**Date de délivrance** *Date of issue* : **04/03/2026**

Service gestionnaire *The administrative service* :
SERVICE IMPOTS DES ENTREPRISES QUIMPERLE
EQUIPE IFU
3 RUE DU POULIGOUDU
29391 QUIMPERLE CEDEX

Tél. : 0298964650
SIE.QUIMPERLE@DGFIP.FINANCES.GOUV.FR

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE



Urssaf
Au service de notre protection sociale

URSSAF BRETAGNE
TSA 40015
93517 MONTREUIL CEDEX

Nous contacter
Courriel: depuis votre espace urssaf.fr
Tel.: 3957

Références
N°SIREN 413120825

Page 1/2

A RENNES, le 26/11/2025

SAS CHRISTIEN
ZI DE KERVIDANNOU 1
29300 QUIMPERLE

**Objet : attestation de fourniture des déclarations sociales et paiement des cotisations et contributions sociales.**

CADRE LEGAL

Article L.243-15 du code de la Sécurité sociale.

CODE DE SECURITE
C2LY1Z3R13UUZVO
La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur urssaf.fr/portail/home/utile-et-pratique/verification-attestation.html

Madame, Monsieur,

Je vous adresse votre attestation de fourniture des déclarations sociales et de paiement des cotisations et contributions sociales.

En votre qualité d'employeur, cette attestation vous est délivrée pour les établissements dont la liste figure au verso.

J'attire votre attention sur le fait que ce document a été établi à partir de vos déclarations. Il ne préjuge pas de l'exactitude de ces déclarations et ne vaut pas renonciation au recouvrement d'éventuelles créances.

La validité de cette attestation et le détail des informations contenues doivent être contrôlés par votre cocontractant.

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à prendre contact avec nos conseillers Urssaf.

Cordialement,

Le Directeur, William DE ZORZI

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE



Urssaf
Au service de notre protection sociale

# ATTESTATION DE FOURNITURE DES DÉCLARATIONS SOCIALES ET DE PAIEMENT DES COTISATIONS ET CONTRIBUTIONS

Article L.243-15 du code de la Sécurité sociale — 2/2

SAS CHRISTIEN
ZI DE KERVIDANNOU 1
29300 QUIMPERLE

CODE DE SÉCURITÉ
C2LY1Z3R13UU7VO
La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur urssaf.fr/portail/home/utile-et-pratique/verification-attestation.html

La vôtre qualité d'employeur, la présente attestation de fourniture des déclarations et de paiement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée :
- pour un effectif moyen mensuel de 35 salariés,
*L'effectif moyen mensuel calculé par l'Urssaf à partir des données issues de votre DSN*
- pour une masse salariale de 110739 euros,
- au titre du mois de octobre 2025,
- et au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

| ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS | | NUMÉRO SIRET |
|---|---|---|
| ZI DE KERVIDANNOU 1 | 29300 QUIMPERLE | 41312082500018 |

## ATTESTATION DE L'UNION DE RECOUVREMENT

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage, de cotisations AGS*, et d'obligation d'emploi des travailleurs handicapés** à la date du 31/10/2025.

Fait à : RENNES
le : 26/11/2025

Le Directeur, William DE ZORZI

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

**Greffe du Tribunal de Commerce de Quimper**
4 RUE DU PALAIS
29000 QUIMPER

Code de vérification : nMdKMJvh2m
https://www.infogreffe.fr/controle

N° de gestion 1997B00287

*Extrait Kbis*

**EXTRAIT D'IMMATRICULATION PRINCIPALE AU REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIETES**
à jour au 4 janvier 2026

**IDENTIFICATION DE LA PERSONNE MORALE**

| | |
|---|---|
| *Immatriculation au RCS, numéro* | 413 120 825 R.C.S. Quimper |
| *Date d'immatriculation* | 28/07/1997 |
| *Dénomination ou raison sociale* | **S.A.S. CHRISTIEN** |
| *Forme juridique* | Société par actions simplifiée (Société à associé unique) |
| *Capital social* | 50 000,00 Euros |
| *Numéro d'identification Européen - EUID* | FR.2903.413120825 |
| *Adresse du siège* | Z I de Kervidannou 1 29300 Quimperlé |
| *Durée de la personne morale* | Jusqu'au 27/07/2047 |
| *Date de clôture de l'exercice social* | 31 août |

**GESTION, DIRECTION, ADMINISTRATION, CONTROLE, ASSOCIES OU MEMBRES**

***Président***

| | |
|---|---|
| *Nom, prénoms* | CHRISTIEN Claude |
| *Date et lieu de naissance* | Le 05/07/1956 à Quimperlé (29) |
| *Nationalité* | Française |
| *Domicile personnel* | 274 Route de Locquillec 29300 Baye |

***Directeur général***

| | |
|---|---|
| *Nom, prénoms* | CHRISTIEN René |
| *Date et lieu de naissance* | Le 10/04/1940 à Querrien (29) |
| *Nationalité* | Française |
| *Domicile personnel* | Beienou 29310 Locunolé |

**RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'ACTIVITE ET A L'ETABLISSEMENT PRINCIPAL**

| | |
|---|---|
| *Adresse de l'établissement* | Pole d'Activité Kervidanou 1 29300 Quimperlé |
| *Nom commercial* | CHRISTIEN VOYAGES - ELLE LAITA |
| *Enseigne* | CHRISTIEN VOYAGES - ELLE LAITA |
| *Activité(s) exercée(s)* | Transports routiers - services des transports publics de voyageurs la conception et la vente de produits touristiques |
| *Date de commencement d'activité* | 21/07/1997 |
| *Origine du fonds ou de l'activité* | Création |
| *Mode d'exploitation* | Exploitation directe |
| *Branche d'activité* | Organisation de séjours et journées par autocar |
| *Date de commencement d'activité* | 01/02/2012 |
| *Origine du fonds ou de l'activité* | Achat<br>Achat d'une branche d'activité |
| *Précédent exploitant* | |
| *Dénomination* | ARMOR TOURISME |
| *Adresse* | Centre Commercial Kervidanou 3 Zac de Keringant 29300 Mellac |
| *Numéro unique d'identification* | 409 488 780 |

R.C.S. Quimper - 05/01/2026 - 15:08:26 pages 1/2

**Greffe du Tribunal de Commerce de Quimper**
4 RUE DU PALAIS
29000 QUIMPER

N° de gestion 1997B00287

| | |
|---|---|
| *Nom du journal d'annonces légales* | Ouest France |
| *Date de parution* | 15/02/2012 |
| *Mode d'exploitation* | Exploitation directe |

Le Greffier

FIN DE L'EXTRAIT

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE

F

Communauté Européenne

Ministère chargé des Transports

2024/53/ 0000170

**Licence n°**

pour le transport international de voyageurs par route pour compte d'autrui effectué par autocar et autobus

S.A.S. CHRISTIEN

Le titulaire de la présente licence (1) POLE D ACT KERVIDANOU 1

29300 QUIMPERLE 413120825

est admis à effectuer, sur le territoire de la Communauté, des transports internationaux de voyageurs par route pour compte d'autrui dans les conditions fixées par le règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus et conformément aux dispositions générales de la présente licence.

Observations particulières

01/04/2024 31/03/2029

La présente licence est valable du au

08/03/2024

Délivrée à

le

Ministère chargé des Transports
ction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
BRETAGNE

Préfecture de la région Bretagne (2)
DREAL Bretagne
Pour le Préfet et par délégation
Le responsable de l'unité régulation
des transports

(1) Nom ou raison sociale et adresse complète du transporteur
(2) Signature et cachet de l'autorité ou de l'organisme compétent qui délivre la licence

Envoyé en préfecture le 06/10/2026
Reçu en préfecture le 06/10/2026
Publié le
ID : 029-242900694-20261006-2026_146-DE







TBK
Le réseau de transport
du Pays de Quimperlé

Quimperlé
Communauté
Kemperle
Kumuniezh

RD
QUIMPERLÉ
COMMUNAUTÉ

Conception : www.longitude-ouest.com