



Envoyé en préfecture le 11/12/2025  
Reçu en préfecture le 11/12/2025  
Publié le [REDACTED]  
ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE

# DSP Mobilité 2026 / 2032

---

Conseil métropolitain du 13 novembre 2025



## Définition d'une offre contractuelle :

- Pour chaque année de 2026 à 2032
- Intégrant les évolutions de population et d'urbanisation prévues
- Respectant la capacité financière de la métropole.

## Evolutions futures au cours du contrat :

Maintien du principe de **plans d'actions annuels**, permettant :

- De réinterroger les évolutions prévues, au regard de la fréquentation réelle et de l'avancement des projets sur le territoire
- D'étudier de nouvelles évolutions
- De maintenir l'enveloppe financière globale.



# L'offre pour le réseau STAR

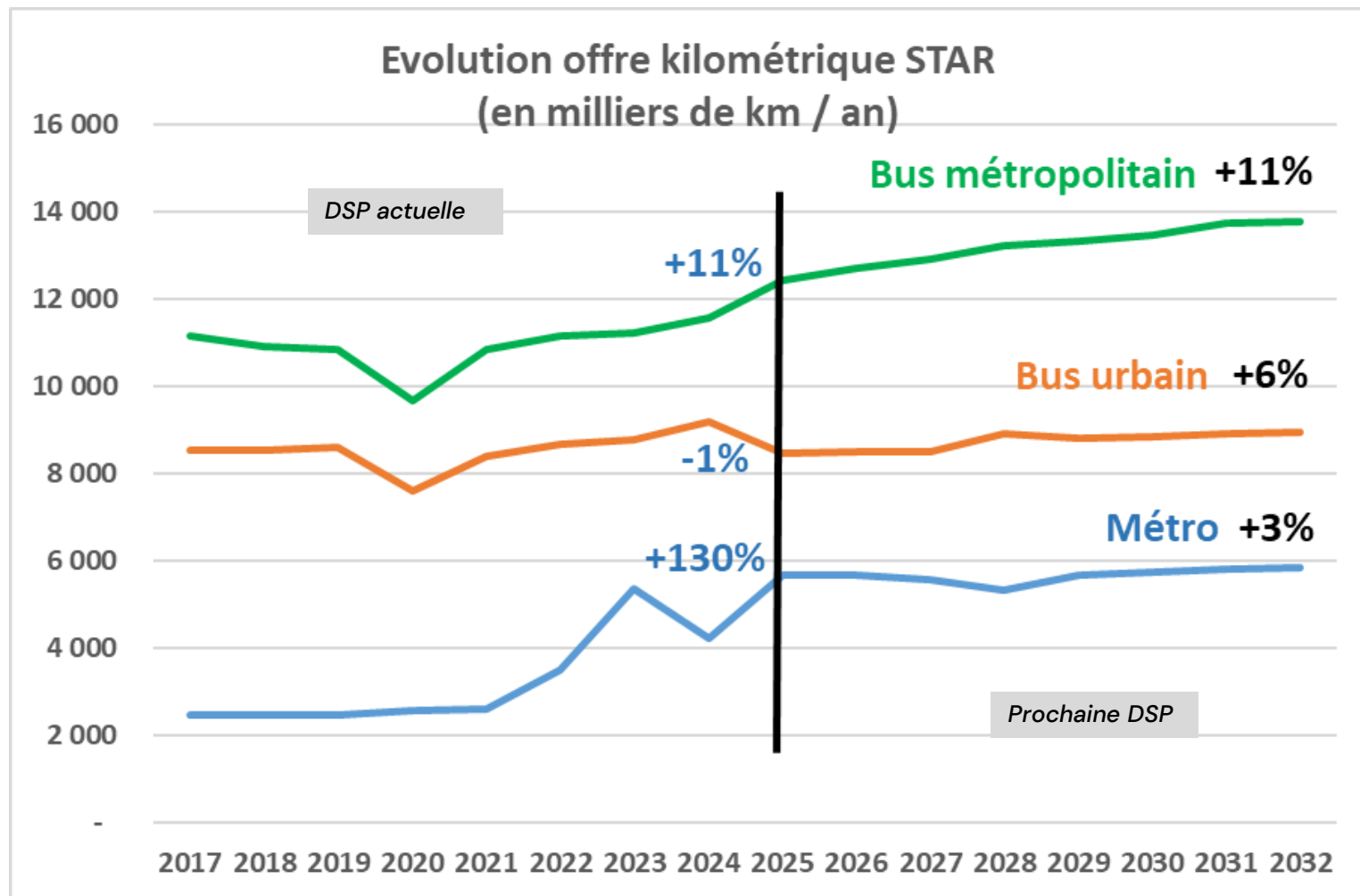
Envoyé en préfecture le 11/12/2025

Reçu en préfecture le 11/12/2025

Publié le

ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE

## 2017-2025 (8 ans) / 2025-2032 (7 ans)



Offre réelle jusqu'à 2024, et projetée ensuite

Offre des **bus métropolitains** (y compris T4) renforcée pour bénéficier aux habitants hors cœur de métropole : + 1,2 Mkm de 2025 à 2032.

Offre des **bus urbains** (sur le cœur de métropole) en hausse principalement du fait des Trambus T1 à T3.

Offre **métro** renforcée sur la ligne a en septembre 2028 (extension de capacité)



# L'offre pour le réseau STAR

Envoyé en préfecture le 11/12/2025

Reçu en préfecture le 11/12/2025

Publié le

ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE



## Axe 1

**Le Trambus,**  
nouveau mode phare  
du réseau STAR



## Axe 2

**L'offre de mobilité  
métropolitaine**  
encore + attractive



## Axe 3

**Le métro,**  
locomotive du réseau  
STAR



## Axe 4

**Une nouvelle  
expérience  
de ville**



# Axe 1 Le Trambus, nouveau mode phare du réseau STAR

Envoyé en préfecture le 11/12/2025

Reçu en préfecture le 11/12/2025

Publié le

ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE



Un engagement fort de régularité et qualité de service : le cadencement T1-T2 garanti



90 000 voyages/jour en 2032



Une identité visuelle marquante et cohérente (visuel non contractuel)



Haute fréquence, large amplitude, grand confort, simple d'usage

Réseau restructuré et suppression des régulations à République (relèves conservées) : temps de présence des bus à République divisé par 6



Des renforts conséquents permettant de redistribuer l'offre des autres lignes





# Axe 2 L'offre de mobilité métropolitaine encore + attractive

Envoyé en préfecture le 11/12/2025

Reçu en préfecture le 11/12/2025

Publié le

ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE

+11%

d'offre bus métropolitain  
entre 2025 et 2032

+15%

de fréquentation  
sur la même période

Mise en place d'horaires de petites vacances  
scolaires : une meilleure ponctualité, et le maintien  
de certains départs express





# Axe 2 L'offre de mobilité métropolitaine encore + attractive

Envoyé en préfecture le 11/12/2025  
Reçu en préfecture le 11/12/2025  
Publié le  
ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE

## Une offre cohérente entre les communes métropolitaines

bus	Intervalle entre deux bus (en mn)					
	Semaine			Samedi		Dimanche
Population 2032	Pointe matin	Heures creuses	Pointe soir	Matin	Après-midi	Journée
> 7 000 hab	10	20 à 30	10	30	20	60
4 000 – 7 000 hab	10 à 15	30 à 45	10 à 15	60	30	60
2 000 – 4 000 hab	15	60	15	60	30 à 45	60 à 120
< 2 000 hab	30	60	30	60	60	60 à 120

Offre bus type pour les communes métropolitaines

Hors communes bénéficiant d'un effet d'axe (plusieurs communes desservies par une même ligne)



## + de confort pour les habitants des communes



Généralisation des  
**bus GNV** sur  
les lignes métropolitaines



**+24 bus articulés**  
pour les communes  
(+ 15%)



**Nouveau ! 7 bus articulés**  
50 places assises



Âge moyen du parc bus :  
**7 ans, soit -20% vs 2024**





# Axe 3 Le métro, locomotive du réseau STAR

Envoyé en préfecture le 11/12/2025

Reçu en préfecture le 11/12/2025

Publié le

ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE





# Axe 3 Le métro, locomotive du réseau STAR

Envoyé en préfecture le 11/12/2025

Reçu en préfecture le 11/12/2025

Publié le

ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE

## Adapter l'offre à la fréquentation des métros **(a)** et **(b)**



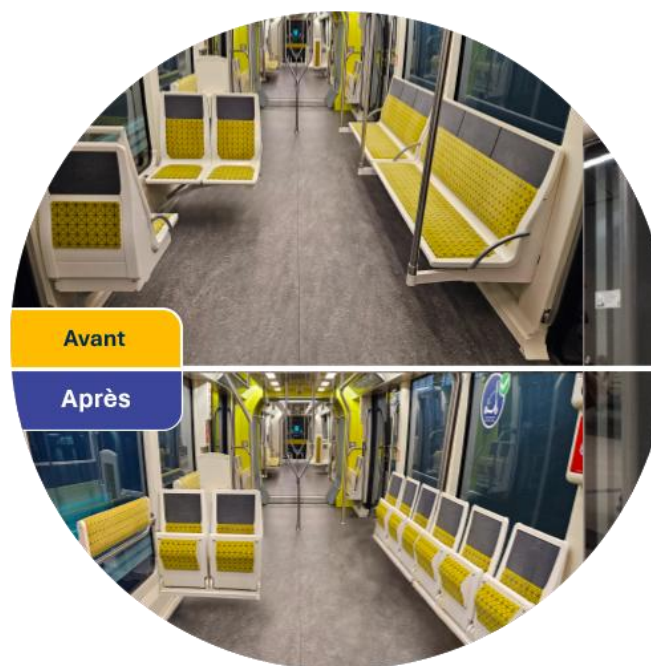
Ouverture dès 6h  
le dimanche matin dès 09/2026  
(contre 7h15 aujourd'hui)



60% de la  
fréquentation du  
réseau STAR



Fermeture de la ligne **(a)**  
Pendant l'été 2028  
pour finalisation des travaux  
de l'arrière-gare JF Kennedy



Avant

Après



Un métro toutes les 1'12  
sur la ligne **(a)**  
en septembre 2028  
grâce à 7 rames supplémentaires

Réaménagement intérieur  
des rames de la ligne **(b)**  
+ 5% de places en sept 2028



# Axe 4 Une nouvelle expérience de ville

Envoyé en préfecture le 11/12/2025

Reçu en préfecture le 11/12/2025

Publié le

ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE





# Axe 4 Une nouvelle expérience de ville

Envoyé en préfecture le 11/12/2025

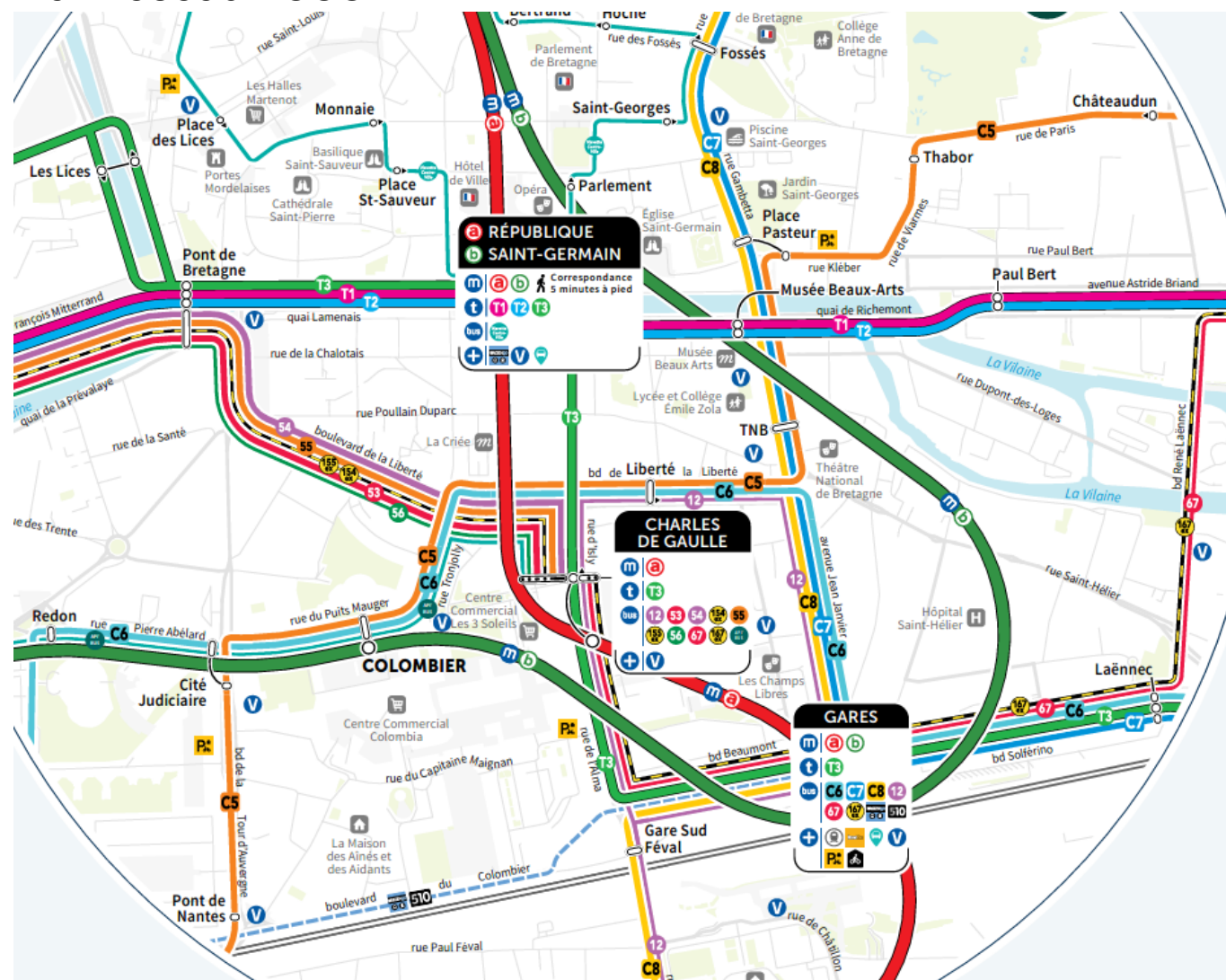
Reçu en préfecture le 11/12/2025

Publié le

ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE

- Apaisement de la place de la République, seules les lignes de Trambus la desservent à terme.
- Passage des lignes de bus par Liberté au lieu de quai Lamennais
- Charles de Gaulle pôle central vers les communes métropolitaines
- Gares nouveau pôle d'échanges des lignes Chronostar et interurbaines

Plan réseau 2030







# Le vélo



## 2028

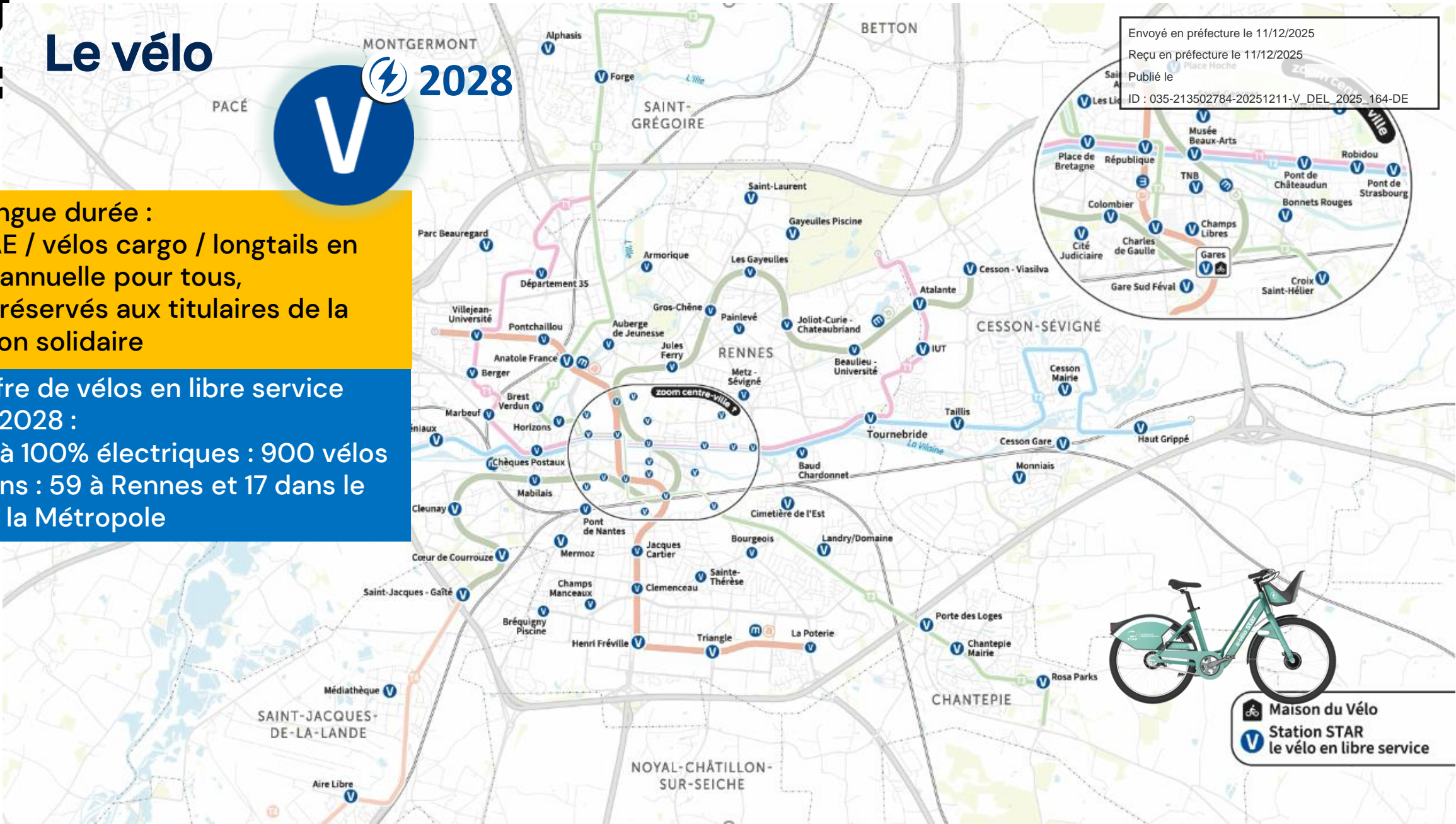
Envoyé en préfecture le 11/12/2025  
 Reçu en préfecture le 11/12/2025  
 Publié le  
 ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE

**Location longue durée :**

- 2500 VAE / vélos cargo / longtails en location annuelle pour tous,
- Rachats réservés aux titulaires de la tarification solidaire

**Nouvelle offre de vélos en libre service e-VLS à mi 2028 :**

- Passage à 100% électriques : 900 vélos
- 76 stations : 59 à Rennes et 17 dans le Cœur de la Métropole



**Maison du Vélo**  
**Station STAR**  
 le vélo en libre service



- **Handistar (transport à la demande) :**

- Hausse des moyens dédiés (+12%),
- Renfort de l'accompagnement STARmeGuide et réorganisation des réservations.



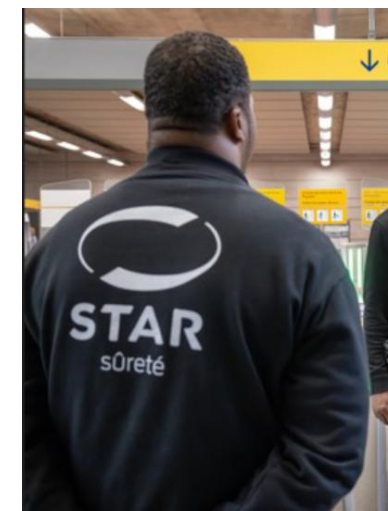
- **Covoiturage :**

- Ligne Star't 1 conservée uniquement pour 2026 du fait de la montée en puissance de l'offre zonale Blablacar Daily.





- Assurer une présence terrain pour un voyage sûr des usagers
  - **50 agents amistar, opération terrain de salariés volontaires**
- Lutter contre la fraude et faire respecter les règles
  - **Hausse du nombre de contrôles**
- Prévenir les agressions et sécuriser les agents
  - **PC sureté et sécurité**
  - **34 agents de sécurité répartis sur le réseau en fin de journée (+15%)**
- Sécuriser les installations, les sites et les matériels
- Développer des partenariats prévention (CMSPD) et sureté (police, justice)





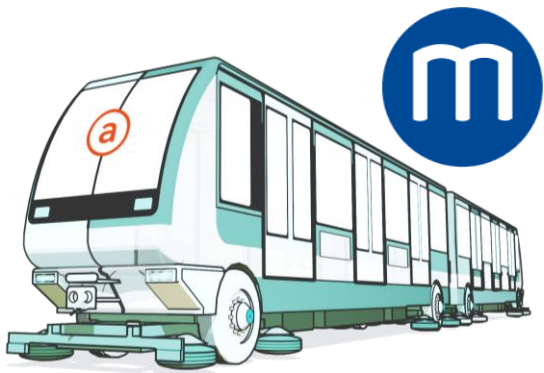
# Environnement : développer l'économie circulaire

Envoyé en préfecture le 11/12/2025

Reçu en préfecture le 11/12/2025

Publié le

ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE



+25% de durée de vie des rames VAL



+20% de durée de vie des bus électriques

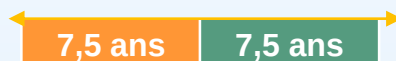


une démarche « vélo » exemplaire

Rénovations à mi- vie par Rennes Métropole



 Durée de vie bus : 15 ans



Batterie 1 Batterie 2

 Durée de vie bus : 18 ans



Batterie 1 Batterie 2

**OPTIMISATION**



+d'économie circulaire (partenariats Talendi & 40Watts)



Réduction des achats neufs



Electrification des stations VLS existantes



## Neutralité carbone en ligne de mire

- 53% d'émission GES, scope 1, 2 et 3 « amont énergie »
- 28% pour le scope 3 (achats, mobilité salariés)

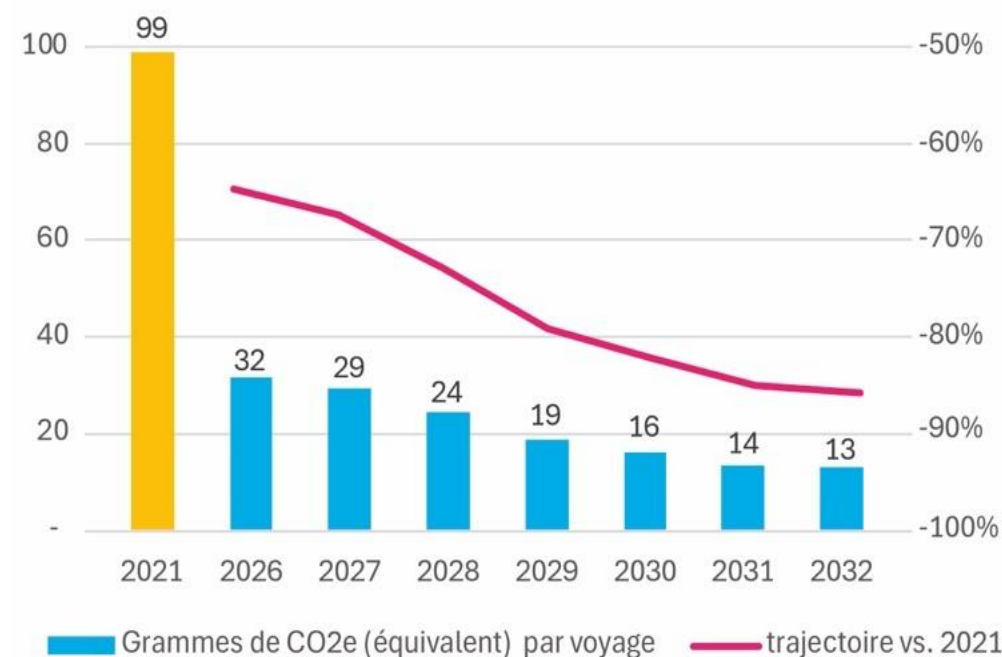
100% bioGNV pour les bus métropolitains

100% d'électricité verte

## Apports du concessionnaire

- **Efficiences énergétique** de la traction commerciale, **sobriété** d'usage des bâtiments, **maitrise du scope 3**
- **Rigueur du suivi** : bilan carbone annuel.

## -87% de CO2e / voyage STAR d'ici 2032





# Environnement : accélérer la décarbonation et planifier l'adaptation climatique

Envoyé en préfecture le 11/12/2025

Reçu en préfecture le 11/12/2025

Publié le

ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE

Une stratégie climat alignée avec les politiques ambitieuses de la métropole



de consommation  
d'eau



de production de  
déchets



de  
reforestation



25% des dépenses de  
maintenance en 2032



# Une société à mission avec des objectifs statutaires

Envoyé en préfecture le 11/12/2025

Reçu en préfecture le 11/12/2025

Publié le

ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE



## Planète

**Accélérer la décarbonation** de nos activités et planifier l'adaptation climatique



## Passagers

**Renforcer l'utilisation des mobilités douces et partagées** par l'attractivité des services, par l'amélioration de l'accessibilité, par l'accompagnement au changement de comportements



## Partenaires

**Encourager la coopération territoriale** au service de la transformation écologique et sociale



## Personnels

**Engager les collaborateurs** pour la performance de l'entreprise et au service de son action citoyenne et responsable



## S'engager pour + de justice sociale

### Clause d'insertion

- 10 recrutements par an
- 40 000 heures d'insertion



### Politique handicap



Objectif de 6% en  
taux d'emploi direct

### Égalité professionnelle



Objectif 25% de  
femmes dès janvier  
2027

### Mécénat de compétences



Objectif 250 heures  
par an





# Les chiffres clés du contrat de DSP

Envoyé en préfecture le 11/12/2025

Reçu en préfecture le 11/12/2025

Publié le

ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE

## Valeurs € 2024

	Réf. 2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Cumulé 26-32
Offre kilométrique STAR	26,6 Mkm	26,9 Mkm	27,0 Mkm	27,4 Mkm	27,8 Mkm	28,0 Mkm	28,5 Mkm	28,6 Mkm	194,2 Mkm
Fréquentation STAR	113,2 Mvoy	115,0 Mvoy	116,5 Mvoy	117,9 Mvoy	123,1 Mvoy	126,2 Mvoy	128,9 Mvoy	130,8 Mvoy	858,5 Mvoy
Forfait de charges	179,5 M€	185,0 M€	185,2M€	189,3 M€	192,7 M€	192,8 M€	192,2 M€	192,1 M€	1329,4 M€
Engagement de recettes	53,3 M€	56,9 M€	57,4 M€	57,9 M€	60,2 M€	61,4 M€	62,4 M€	63,0 M€	419,3 M€
Déficit de fonctionnement	126,2 M€	128,1 M€	127,8 M€	131,4 M€	132,5 M€	131,4 M€	129,8 M€	129,1 M€	910,1 M€

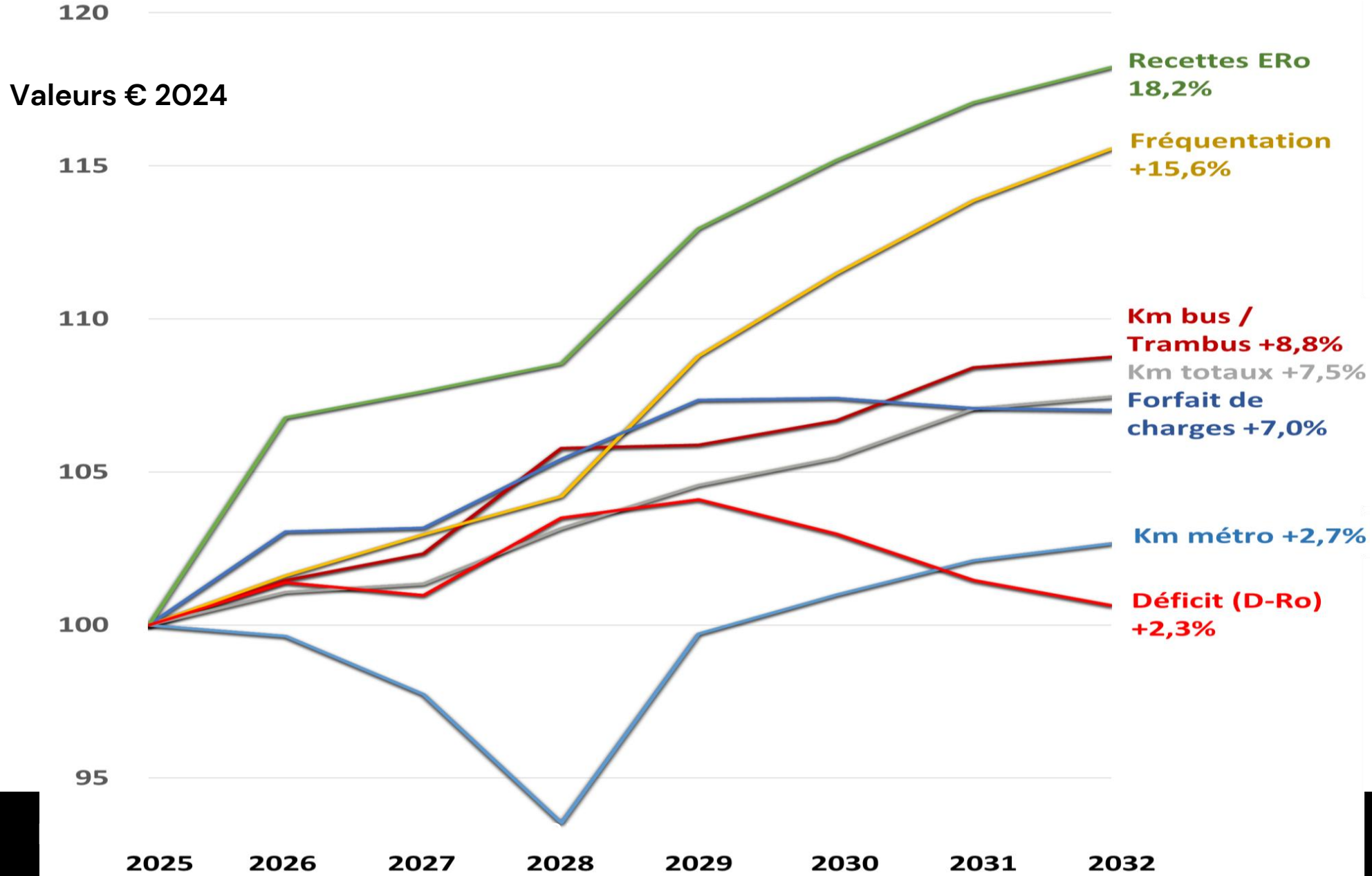
## De 2025 à 2032 :

- L'offre kilométrique augmente de 2 Millions de km,
- L'engagement de fréquentation augmente de près de 18 millions de voyages
- La hausse du déficit d'exploitation est maîtrisée à moins de 3 M€ sur les 7 ans



# L'évolution des chiffres clés par rapport à 2025

Envoyé en préfecture le 11/12/2025  
Reçu en préfecture le 11/12/2025  
Publié le  
ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE



# Merci pour votre écoute

Envoyé en préfecture le 11/12/2025

Reçu en préfecture le 11/12/2025

Publié le

ID : 035-213502784-20251211-V\_DEL\_2025\_164-DE